



“DE JUISTE KOERS”
Officieel orgaan van de
MARINE WATERSPORT VERENIGING
Opgericht 17 september 1949

Beschermheer:

Commandant der Zeestrijdkrachten

Dagelijks bestuur:

Voorzitter	: J.C.E. Daams
Vicevoorzitter	: A. Pen
Secretaris	: W.T. Hooijman
Penningmeester	: G.J. van Duijn
Commissaris materieel en havens	: A. Pen
Ledenadministratie en 2 ^e Penningmeester	: J.J. den Boer
2 ^e Secretaris	: G. van Lohuizen
2 ^e Commat	: R. Tibbe
Commissaris	: O. Nieuman

Redactie:

Wim Hooijman/Gerwil Klompenhouwer

Verenigingsschip:

“Albatros” : 0223 - 652173

Het Nieuwe Diep 34d
1781 AD Den Helder

Dépendance:

“De Sloep” : 0227 - 581763

Nieuwe Haven 4
1778 LA De Haukes

Postbank - rekeningnr: ING IBAN: NL50 INGB 0000 1893 37 BIC: INGBNL2A

t.n.v. de penningmeester M.W.V. te Den Helder

ABN-AMRO - rekeningnr: ABN IBAN: NL56 ABNA 0474 4534 21 BIC: ABNANL2A

t.n.v. de penningmeester M.W.V. te Den Helder

Ingeschreven in de **KVK** onder nummer 40634316

Correspondentie - redactieadres:

Marine Watersport Vereniging
Postbus 30 1780 AA Den Helder

Blad verschijnt 4X per jaar

Digitaal :

Secretariaat	: bestuur@marinewatersport.nl
Redactie	: bestuur@marinewatersport.nl
Website	: www.marinewatersport.nl

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	2
MEDEDELING AAN LEDEN	2
VAN DE VOORZITTER	3
REDACTIONEEL	5
SIGNI ZOEKHONDEN.....	6
CURSUSINFORMATIE 2016-2017	8
VEILIGHEID.....	13
ALV	15
PUZZEL	17
NIEUWSBRIEF "KRUISRAK"	16
WEDSTRIJD COMMISSIE	19
AFSCHRIJVEN SCHEPEN	19
VERZOEK TOT AFSCHRIJVING SCHEPEN	21
WIST U DAT?	22
MARKERMEER KRIJGT EEN EILAND.....	23
VACATURE	24

MEDEDELING AAN LEDEN

Opzeggen lidmaatschap door het lid kan slechts geschieden tegen het eind van het verenigingsjaar en met inachtneming van een opzegtermijn van 4 weken (verenigingsjaar is van 1 januari – 31 december).

Opzegging dient schriftelijk te geschieden bij het secretariaat, Postbus 30 1780 AA Den Helder of e-mail

bestuur@marinewatersport.nl

Zie ook artikel 8 van het Statuut van de vereniging.

Dit verenigingsblad komt wat later in uw brievenbus dan normaal. Het samenstellen van het blad is een zaak van vrijwilligers en soms hebben die ook even wat minder tijd. Al was ik het zelf met het voorwoord.

Het vorige voorwoord stamt alweer van voor de ALV. In dat voorwoord heb ik Wim Hooijman als onze secretaris de nodige veren in zijn kont gestopt. Hij zou immers gaan stoppen met besturen en dan belicht je even alle inzet die iemand gepleegd heeft. Echter tijdens de ALV stond er geen nieuwe secretaris op. Dat maakte dat Wim toch weer een periode als secretaris op zich heeft genomen. Ik denk, dat hij daarmee een voorbeeld is voor elk lid bij de vereniging. Ongelooflijk hoeveel inzet en verantwoordelijkheidsbesef Wim toont en waar de vereniging alleen maar dankbaar voor kan zijn. Aan de andere kant legt het ook schrijnend een probleem bloot. Heel veel mensen maken gebruik van de faciliteiten van de vereniging, maar die faciliteiten komen niet aanwaaien. Daar hebben heel veel leden heel hard voor gewerkt en daarmee stukje bij beetje de vereniging groot gemaakt. Echter het wordt nu toch echt tijd dat meer leden zich beschikbaar stellen voor een bestuursfunctie. Ik denk niet dat Wim zich over 3 jaar nog beschikbaar stelt en hij niet alleen.

Acuut hebben we een ledenadministrateur nodig. Sjaak den Boer kan op dit moment zijn werk voor defensie niet meer verenigen met het bestuur en voeren van de ledenadministratie. Hij is werkzaam in Utrecht en dan worden de vrije uren in Den Helder spaarzaam. Het is niet noodzakelijk dat de nieuwe ledenadministrateur bestuurslid wordt. Hij of zij kan deze functie ook als niet bestuurslid uitvoeren. Dus leden neem deze kans te baat en doe eens wat terug voor uw vereniging.

En om dan nog eens terug te komen op bestuursleden. Over anderhalf jaar zal ik stoppen als voorzitter, de Commat Aat Pen zal stoppen als bestuurslid, Gerard van Duijn vindt dat hij tegen die tijd ook lang genoeg penningmeester is geweest en over Sjaak en Wim hebben we het al gehad. Let wel dames en heren: het bestuur heeft hier geen uitdaging; wij vinden dat een nieuw bestuur moet ontstaan en we zullen ons best doen om vervangers warm te maken voor een functie. De leden hebben de uitdaging om zich beschikbaar te stellen. Voorjaarsvergadering 2018 is de deadline en die schuift niet op. U

heeft de schone taak om als bestuurslid aan te treden en de vereniging weer verder te dragen. De zittende bestuursleden zullen u niet in het diepe gooien. Uiteraard begeleiden we de nieuwe bestuursleden in hun taak en zullen u met raad en daad bij staan. Dus schroom niet en maak u belangstelling kenbaar, zodat we alle liefhebbers een kijkje in de keuken kunnen geven en indien gewenst bij de hand kunnen nemen. U zult zien dat u meer kan dan u denkt en dat het bij de hand nemen achteraf gezien niet nodig blijkt. Wij zien een gesprekje met u, of een schriftelijke aanmelding vol verwachting tegemoet.

Ondanks mijn werk en mijn bestuurstaak, heb ik dit jaar al 5 weken de tijd gevonden om van het water en de boot te genieten. Twee weken met een beetje los vaste toertocht waar de Admiraal en de Good Hope aan deelnamen. Het is een tocht geworden langs de Nederlandse kust waarbij we Zuid Hollandse, Zeeuwse en zelfs een Noord Brabantse haven hebben aangedaan. Daarna via de Staande Mast Route naar Amsterdam en het welbekende Medemblik weer terug. Daarna samen met Anne-Marie en 1 opstapper, te weten schoonzus, in 3 weken ongeveer dezelfde route afgelegd, alleen geen Staande Mast Route. Beide tochten waren bedoeld om Engeland aan te doen, beide tochten zijn daarin niet geslaagd. In beide gevallen heeft het niet halen van Engeland even een dompertje op de vreugde geplaatst, maar in beide gevallen zijn we daar overheen gekomen en hebben we een verschrikkelijk leuke tijd gehad. (Eerlijkheid gebiedt te zeggen, dat de Frou Frou tijdens de eerste trip Engeland wel bereikt heeft.) Het is gewoon leuk om met een aantal mensen aan boord een gezamenlijk doel na te streven; plannen te maken; plannen te wijzigen; genieten van de mooie momenten en van doelen die je wel haalt. Als wij met z'n allen de vereniging zien als een boot waar we een gezamenlijk doel mee nastreven en het leuk is om dat te doen, dan komt het helemaal goed met de opvolging in het bestuur. Als u nog op vakantie gaat of bent, dan wens ik u veel plezier. Als u al terug bent, dan hoop ik dat u vele mooie herinneringen aan uw vakantie heeft.

Hans Daams

Iets later dan normaal ontvangt u dit blad. Reden hiervan is dat uw redacteur buiten zijn secretariaat er nog een baan bij heeft. Aangezien hij een langere periode elders werkte en daardoor in de avond laat thuis kwam ontbrak de energie om daarna nog eens aan het verenigingsblad te werken. En aangezien de aanbreng van uw zijde ook niet groot was bleef het een moeizame operatie om het blad samen te stellen. Uiteindelijk is het toch gelukt.

Cursus informatie voor komend seizoen beslaat een groot deel van dit blad. Evenals de puzzel die Ruud van Leerdam weer gemaakt heeft.

In de afgelopen periode heeft de vereniging natuurlijk niet stil gezeten. De vereniging sloepenwedstrijd en het clubkampioenschap zijn gehouden met prachtige winnaars en sportieve strijd.

Toch gingen ook twee wedstrijden niet door en dit keer niet door weersomstandigheden.

Voor de Aanmoedigingswedstrijden, welke we als vereniging al jaren voor defensie organiseren, was geen wedstrijdcommissie bijeen te krijgen. Ondanks al het zoeken door de Commissaris belast met wedstrijden.

Het OKM Centaur ging niet door vanwege gebrek aan deelnemers. Al met al een vervelende situatie. Vooral dat er niet genoeg mensen zijn om een wedstrijdcommissie samen te stellen was een grote teleurstelling.

We spreken af dat we dit volgend jaar anders gaan doen en dat het niet aan de MWV en haar leden ligt als een wedstrijd afgelast moet worden.



De Redactie.

Signi zoekhonden is een ideële stichting met als doel vermiste personen op te sporen zowel aan land als op het water. Er wordt gebruik gemaakt van speciaal voor dit doel getrainde honden en een professioneel duikteam, geavanceerde sonarapparatuur, een grondonderzoekteam en een aantal op groot en klein water toegesneden boten. De laatste aanwinst is een 6 meter RIB, gesponsord door Roughneck.



Signi zoekhonden is een initiatief van Esther van Neerbos en Janette Kruit. De door hen geleide non-profit stichting heeft als doel om vermiste

mensen, levend of overleden, op te sporen. Sinds 2004 zoekt de stichting wekelijks met haar honden in de meest uiteenlopende omstandigheden en gebieden naar vermiste personen. Deze intensieve inzet vraagt niet alleen het uiterste van de honden, maar ook van de 50 vrijwilligers die Signi met hart en ziel ondersteunen. De stichting is uniek in haar inzet, prestaties, volharding, belangeloosheid en professionaliteit. Naast de zoekacties in Nederland zet Signi zoekhonden haar expertise ook internationaal in. Diverse rampgebieden zoals de Tsunami in Japan of de aardbeving in de Filipijnen hebben veel aan de stichting te danken. In de werkzaamheden van Signi zoekhonden staat één ding centraal: het vinden van vermiste personen en daarmee het beëindigen van de onzekerheid die de achterblijvers treft wanneer niet duidelijk is waar hun dierbaren zich bevinden.

De honden van Signi zijn uniek in hun prestaties. In Nederland en ver daarbuiten hebben zij vele vermiste personen in de meest uitzonderlijke situaties toch teruggevonden. Dit kan alleen door zeer doelgericht en op praktijksituaties te trainen. Iedere hond voldoet aan de uiterst strenge opleidingseisen van Signi zoekhonden. Ook de trainers beschikken over alle denkbare certificaten. Momenteel bestaat de roedel uit vier volledig inzetbare zoekhonden en een drietal in opleiding. Mechelse herders en Labradors zijn de rassen die het meest geschikt zijn. Scanner, Fellow, Ocean en Paddle zijn de huidige helden van de stichting, Power, Flash en Salto staan te trappelen om dit stokje over te nemen.

Signi zoekhonden stelt hoge eisen aan de honden die ingezet worden. Bij de aanschaf van de pup wordt gelet op het beste zoekvermogen, werkdrift, moed, hardheid, sociaal karakter, loopvermogen, behendigheid en zwemvermogen. De hond wordt vanaf pup opgeleid, zodat het inprenten van geuren en manier van zoeken al jong wordt aangeleerd. Tijdens de opleiding wordt alleen gebruik gemaakt van speeltjes of een bal, zodat er geen enkele associatie met eten wordt gemaakt. De honden leren zo zoeken in water, puin, bos en onder de grond. Daarnaast volgen ze sporen door te mantrails. Dit is een gespecialiseerde vorm van het reddingshondenwerk. De hond zoekt in de vlakte of op het puin naar een mens die hulp nodig heeft en dus zit, ligt of begraven is onder het puin. De mantrailhond zoekt het spoor en volgt het tot de vermiste persoon is gelokaliseerd.

De honden worden opgeleid voor zowel nieuwe als oude vermissingen, dus ook wanneer er nog maar weinig geur aanwezig is. Dit vraagt veel van de flexibiliteit van een zoekhond, de jonge honden worden dan ook 4-6 keer per week getraind en kijken mee bij de echte zoekacties, waar ze meteen al kennismaken met het echte werk.

Ter ondersteuning van mens en dier wordt gebruik gemaakt van geavanceerd materiaal. Dit kan van doorslaggevend belang zijn bij het slagen van een zoekactie. Voor acties op het water beschikt Signi over een drietal boten. Een kleine boot voor zoeken op ondiep

binnenwater. Een reddingboot met side-scan sonar voor middelgroot water en een nieuwe Roughneck 6 meter RIB voor gebruik op middelgroot tot open water. Ook op zee wordt deze robuuste RIB ingezet. Met een drietal jockeyseats achter de stuurstand hebben de honden op de voorplecht alle ruimte om een spoor op te pikken. De Roughneck wordt aangedreven door een 150PK Suzuki en is verder dankzij diverse sponsors uitgerust met alle denkbare apparatuur om een zoekactie tot een succes te maken.

Het materiaal waar Signi Zoekhonden mee werkt wordt mogelijk gemaakt door bedrijven met het hart op de juiste plaats. Tegen een gereduceerd tarief of geheel belangeloos worden hiermee boten, trailers, motoren en navigatieapparatuur bereikbaar gemaakt voor deze non-profit stichting. Naast sponsors is Signi Zoekhonden afhankelijk van de inzet door vrijwilligers en de betrokkenheid van donateurs. Iedere gift, groot of klein, wordt ten zeerste gewaardeerd en komt tot de laatste cent op de juiste plaats terecht. Bezoek de website van Signi Zoekhonden om op deze wijze dit belangrijke werk te ondersteunen.

Stichting Signi Zoekhonden

Hazenhutsedijk 5
5764 RP De Rips
info@zoekhonden.com
www.zoekhonden.com

CURSUSINFORMATIE 2016-2017

Lesprogramma M/K-cursus 2016/2017

Inschrijving

De introductie vindt plaats op **dinsdag 27 september 2016** op het clubschip "Albatros" vanaf 19.30 uur.



Indien u wenst deel te nemen aan de cursus gelden de volgende voorwaarden:

- u dient lid of donateur te zijn van de vereniging voordat u zich kan inschrijven voor deelname aan de cursus(sen);

- U dient een eenmalige machtiging te ondertekenen waarmee de penningmeester het cursusgeld via uw bank kan vorderen.
- Benodigde formulieren zijn te downloaden via de internet site: <http://www.marinewatersport.nl>
- u kunt zich **alleen schriftelijk** opgeven via de secretaris van de vereniging **of** via een e-mail aan het bestuur:

Secretaris van de Marine Watersport Vereniging
Postbus 30
1780 AA Den Helder

e-mail: bestuur@marinewatersport.nl

Na de sluitingsdatum ontvangt u zo spoedig mogelijk bericht of u al dan niet als deelnemer voor de desbetreffende cursus bent aangemerkt.

Lesmateriaal

Deelnemers dienen zelf zorg te dragen voor het benodigde lesmateriaal.

Afronding cursus

Leden krijgen, nadat zij zijn geslaagd voor zowel het theoretische als het praktische gedeelte, een certificaat van de vereniging en stempel op de lidmaatschapskaart van de Marine Watersportvereniging, dit is ook het bewijs dat men de cursus met goed gevolg heeft afgesloten. Vanaf half maart 2017 zullen de praktijklessen aanvangen.

Note: Bij opgave van de cursus dient u aan te geven of u wilt gaan praktijkvaren met de Rogger motorjachten (M-cursus) of de Bavaria kajuitzeiljachten (K-cursus).

Verder geldt dat als u reeds in het bezit bent van het klein vaarbewijs 1 u bent vrijgesteld van het eerste theoretische gedeelte. Indien u ook nog in het bezit bent van klein vaarbewijs 2 bent u ook nog vrijgesteld van het tweede theoretische deel. Iedereen dient wel de praktische lessen te volgen en is een TD (technische les over werking schip) verplicht.

WIE WIL HIER NOU NIET MEE VAREN??



DD	LES	INHOUD	BIJZONDERHEDEN
----	-----	--------	----------------

Eerste deel M/K cursus (Tot niveau vaarbewijs 1)

27-09-2016	0	Introductie avond	Voldoen financiële verplichtingen en voorlichting cursus
04-10-2016	1	BPR	Bepalingen/ licht dagmerken
11-10-2016	2	BPR	Geluidsseinen/ vaarregels/verkeerstekens
18-10-2016	3	BPR/RPR/SRKG	Uitzonderingen andere scheepvaartreglementen
25-10-2016	4	Techniek	Behandeling motor Veiligheid aan boord Veiligheidsmiddelen Brandpreventie
01-11-2016	5	Markering vaarwegen	SIGNI/ lichten op boeien, bakens
08-11-2016	6	Doorvaarthoogten Diepte vaarwateren Waterkaarten	Bruggen Almanak 2
15-11-2016	7	Meteo	
22-11-2016	8	Varen en manoeuvreren	Schroefwerking/ Ankeren/ slepen
29-11-2016	9	Tentamen	
06-12-2016	10	nabespreken tentamen	
13-12-2016	11	Examen	70% regeling
(uitslag dezelfde avond)			
n.o.t.g.		Herexamen;	70% regeling (uitslag
dezelfde avond)			

Tweede deel M/K cursus (Tot niveau vaarbewijs 2)

03-01-2017	12	Intro. navigatie	Algemene kennis
Aarde			
Posities			Coördinatenstelsel
10-01-2017		Hydrografische	Uitleg navigatiedriehoek Kaartlezen
13			

		Kaarten	Navigatiedriehoek Kaartdatum GPS Tijd-verheid Vloeistofkompas fouten Variatie en Omrekenmethoden Koersen Behandelen opgaven
17-01-2017	14	Magnetisme Koersen	
deviatie			
24-01-2017	15	Windinvloed Koersen	
31-01-2017	16	Getij	Begrippen getij Kaartdiepte/reductievlak Gebruik HP-33 1/7 regel 1/12 regel
07-02-2017	17	Getij/stroming	Behandelen opgaven Koersen op stromend
water			
14-02-2017	18	Getij/stroming/drift	Behandelen opgaven
21-02-2017	19	Peilingen	Kompas naar ware
peilingen			Verbeteren van posities
28-02-2017	20	BVA, SRW, SRE	
07-03-2017	21	Algemene toets	Over alle
onderdelen			
14-03-2017	22	Reserve les	Over alle onderdelen
21-03-2017	22	Eind toets	70% regeling (uitslag
dezelfde avond)			
n.o.t.g.		Herexamen	70% regeling (uitslag
dezelfde avond)			
Techniek aan boord Rogger			Tijdstip in overleg met
instructeurs			

Roosterwijzigingen voorbehouden!

VEILIGHEID

Watersport Nieuws | **Rijkswaterstaat geeft tips voor recreatievaart**



Met mooi weer wordt het weer druk op het water. Varen met een klein schip tussen de grote beroepsvaart (met schepen die een lengte tot wel 280 meter kunnen hebben) kan zorgen voor spannende en soms ook onveilige situaties. Als recreatieschippers de volgende 5 tips opvolgen, kunnen zij veilig en met plezier gebruik maken van de grotere rivieren, kanalen en grote wateren.

Tip 1: Houd zoveel mogelijk stuurboordwal (rechts dus)

Een groot schip kan niet direct vaart minderen of uitwijken. Pas daarom je koers en je snelheid aan en ga zoveel mogelijk rechts varen, zo kunnen schepen elkaar passeren. Maak indien aanwezig gebruik van de speciale recreatiegeulen, je herkent ze aan de rood-wit en groen-wit gestreepte markering aan de zijkant van de vaarweg. Veilig oversteken? Maak gebruik van de knooppuntenboekjes van www.varendoejesamen.nl.

Tip 2: Houd rekening met de dode hoek van de beroepsvaart

Vaar niet te dicht voor (grote) schepen uit en kijk regelmatig opzij en achterom. De dode hoek van een binnenvaartschip kan soms wel 350

meter lang zijn! Vuistregel: als je de stuurhut van het schip niet kan zien, kan de schipper jou ook niet zien.

Tip 3: Zorg dat je rondom goed zicht hebt als je achter het roer staat

Vermijd obstakels in je zicht zoals zeilen en masten, houd ramen van de stuurhut vrij en zorg ook dat mede-opvarenden niet in je zicht staan.

Tip 4: Ken de vaarregels

In onder andere het Binnenvaartpolitiereglement lees je met welke vaarregels je rekening moet houden. Zorg ook dat je weet wat boeien, borden en tekens betekenen. Onze mobiel verkeerleiders geven voorlichting en waarschuwingen, maar handhaven ook indien nodig.

Tip 5: Bereid je reis goed voor

Ga goed voorbereid de vaarweg op: Hoe is het weer? Zijn er geplande of ongeplande stremmingen? Op welke tijden worden de sluizen en bruggen bediend?

Meer maatregelen

Naast het geven van de 5 tips bevordert Rijkswaterstaat de veiligheid van de recreatievaart door op bepaalde trajecten de beroeps- en recreatievaart van elkaar te scheiden met behulp van recreatiegeulen. In sluizen worden waar mogelijk beroepsvaart en recreatievaart apart van elkaar gesloten. Op drukke sluizen zet Rijkswaterstaat in de zomer stewards in om watersporters te helpen deze snel en veilig te passeren. Tot slot geven de mobiel verkeersleiders op het water voorlichting en handhaven zij de vaarregels.

In maart werd de ALV gehouden. Agenda en vergaderstukken waren tijdig voor de leden beschikbaar. Bijna 40 leden vonden het waard aanwezig te zijn en mee te praten over de vereniging.

Er viel dan ook veel te bespreken zoals de jaarverslagen van secretaris, Commat en penningmeester. Alle verslagen werden zonder opmerkingen aangenomen. De kascontrolecommissie werd uitgebreid met 1 nieuw lid. Dus verliep de vergadering redelijk stil.

Nog stiller werd het toen agendapunt bestuursverkiezing kwam. Drie bestuursleden waren aftredend en herkiesbaar en werden, met begeleiding van een diepe zucht uit de zaal, herkozen.

Nog stiller werd het bij de verkiezing voor een nieuwe secretaris. Er had zich 1 persoon gemeld die geïnformeerd had naar de functie. Vanwege de inhoud van deze functie in combinatie met persoonlijke omstandigheden werd afgezien van de nominatie. Uit de zaal kwam geen enkele reactie voor het invullen van deze taak. Hierdoor zouden overige bestuursleden deze taak erbij krijgen hetgeen een te zware belasting op het toch al drukke bestaan van de bestuursleden zou hebben. Uiteindelijk heeft de zittende secretaris zijn niet verkiesbaar stelling ingetrokken omdat hij zich te nauw verbonden voelt met de vereniging.

Wel gaf de voorzitter de leden mee goed na te denken over de toekomst.

Want over een paar jaar is het zo dat.....

de voorzitter,

de penningmeester,

de commat en

de secretaris

aan het eind van hun zittingsperiode zijn en hebben aangegeven dan ECHT niet meer herkiesbaar te zijn.

Nieuwe bestuursleden zijn dan noodzakelijk voor de MWV.

Voelt u er iets voor om op termijn een van deze functies te aanvaarden? Kom erbij en verdiep u vast in de materie van het besturen van deze mooie club. Ga als aspirant bestuurslid meedraaien om ervaring op te doen en leer alle in en outs van de MWV. Het is echt meer dan je denkt door onze leden, ons materiaal en onze activiteiten. Maar daar staat tegenover dat, wanneer alles

goed gaat, het erg veel voldoening geeft dat je lid bent van een team dat deze prachtige vereniging bestuurt.

Een ander gedenkwaardig iets was de toekenning van Het Lidmaatschap van Verdienste. Dit werd uitgereikt aan de heer G.J. van Duijn, onze penningmeester. Vanwege zijn vele inspanningen op financieel gebied, zijn kennis van automatisering en maken van programma's voor de vereniging en deelname in/aan verenigingsactiviteiten heeft het bestuur gemeend dat Gerard in aanmerking moest komen voor deze uitreiking. De leden stemde met luid applaus in met deze nominatie.

De volgende ALV is 27 oktober 2016.

NIEUWSBRIEF "KRUISRAK"

De nieuwsbrief zal, per mail, worden verstuurd aan leden die zich hiervoor hebben aangemeld.

Kijk op <http://www.marinewatersport.nl/> en registreer!

Mocht u, nadat de nieuwsbrief is verstuurd, er geen belangstelling meer voor hebben dan kunt u zich afmelden en worden uw gegevens voor deze brief verwijderd.



Foto uit www.facebook.com/marinewatersport

PUZZEL

A	X	X	X	X	X	X	*		8	5	1		5		12
B	X	X	X	3		10	*	8	5	1	4	13			
C	X	X	X	X	14		*		12	13		8	2		10
D	X	X	1	1	17	5	*	2	1	3		4	10		
E	X	X	X	X	X		*	5	1	8		14			
F	X	X	X	X	8		*	9	10		2				12
G	1	12		11			*	3.	3	1	17	17			12
H	X	X	X	X	X	15	*		5	9	1	12	12		8 5
I	X	X	X	X	10	16	*	11		12			4		
J	X	X	X	X	X		*	6	1	6		4	14		
K	X	X	X	5	4		*	10	6		6	6		4	14
L	X	X	X	8	1	4	*	1	12	6					
M	X	1	13	7		9	*		5		15	18	8		
N	7			9	10	12	*		13			4	5		
O	X	X	X	15	16	18	*		4	18					
P	X	X	X			4	*		13	13		12	3	1	4
Q	X	6		4		12	*	13	13		12				
R	X	X	X	X	X	X	*	1	1	8	9		4	17	8 4
S	X	X	17		14	14	*	14	14		13	13			
T	X	X	X	14			*		1	1	8				
U	X	X	9		4		*	2	6		6		8		

- A. Een slappeling, sul, een onnozele hals. Dus gewoon een schlemiel.
- B. Waar groeide de voetballer die o.a. Barcelona op de kaart zette, op??
- C. Je ging/gaat er regelmatig uit en in, als je bij de varende marine werkte of werkt.
- D. Steenrijke familielid van Donald Duck
- E. Eilandenrijk waar Jakarta de hoofdstad van is.
- F. Een zangvogel die je niet vaak hoort of ziet. Althans deze schrijver niet.
- G. De vriend van Tom Poes met zijn geruite jas en met zijn onafscheidelijke pijp.
- H. In welke provincie ligt Leerdam eigenlijk?
- I. Een bed met een zodanige breedte dat het als eenpersoonsbed breed is en als tweepersoonsbed smal.
- J. Mijn moeder noemde met een frons in haar voorhoofd kruimige aardappels als lastig.
- K. Een stelletje kerels met een vervelend kort lontje.
- L. Graafschap in Groot-Brittannië.
- M. Als je een duistere verkoper aan de deur krijgt, of je wordt gebeld voor de zoveelste aanbieding, wel, dan moet je '.....'!!
- N. Het snelste zoogdier ter wereld.
- O. Je wilt niet in deze troep, viezigheid logeren. En als er dan ook nog schunnigheid te berde wordt gebracht. Nou, wegwezen dan!!!
- P. Een agrarisch beroep. Ik denk niet dat hij in kassen teelt.
- Q. Welke kunstenaar zei ooit tijdens een interview in zijn atelier; "Ik rotzooi maar wat".
- R. Deze cabaretier met Wim Kan en Win Sonneveld behoorde hij bij de grote drie van na de tweede wereldoorlog.
- S. De langste rivier van Noord Amerika.
- T. Een muziekinstrument. Volgens mij is het een dure.
- U. Als dit niet wordt gedaan direct na de vangst, zal dit zeebanket snel bederven.

***Gelijke cijfers, gelijke letters. Alle woorden zonder spatie.
In de asterisk-kolom de oplossing. Succes!! RvL.***

1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18
 | | | | | | | | | | | | | | | |

WEDSTRIJD COMMISSIE

De stok van dit anker was recht voordat hij om de schroefas kwam van de Jumbo. Na een duik van anderhalf uur had Rob Hul het schip bevrijd van dit obstakel. Na proefdraaien bleek zowel schroef als schroefas er niet onder geleden te hebben.



AFSCHRIJVEN SCHEPEN

Want hoe werkt het?

Het secretariaat verwerkt een aanvraag in een bestand dat voor alle bestuurders is opgeslagen in Dropbox. Hij stuurt de toewijzing naar desbetreffende persoon, penningmeester en beheerder van de schepen. Daarna past hij het schema aan dat ook naar de webmaster gaat. Deze dient dan weer de site aan te passen.

Het is best mogelijk dat dit proces enkele dagen duurt (we zitten niet 24 uur per dag achter de pc om te wachten op de melding om de site op te lijnen) en u intussen een aanvraag indient voor een periode die net vergeven is.

We probeerde het schema op de site zoveel mogelijk actueel te houden hetgeen soms lukt. Wilt u zekerheid? Neem dan telefonisch of per mail contact op met het secretariaat. Ter plekke kan dan uitsluitend gegeven worden over vrije periodes.

Voor het gebruik van de schepen betaald u een borg.

Wilt u dit bedrag terug dan dient u zo snel mogelijk na het gebruik van het schip de overgave/overname formulieren en het schade formulier terug te sturen naar het secretariaat. De weg die deze formulieren daarna volgen zijn; inboeken bij het secretariaat, dan naar de Commat voor het overnemen van de bijzonderheden (mede vanwege het winteronderhoud of schadeafhandeling) en dan naar de penningmeester die de borg eventueel met aftrek van kosten door verlies of schade terugstort op uw rekening.



Clubkampioen MWV 2016

VERZOEK TOT AFSCHRIJVING SCHEPEN

Naam, Voorletters :
Geboortedatum :
Adres :
Postcode, Woonplaats :
E-mail adres :
Telefoonnummer :

Verzoekt de afschrijving van:

- Een Kajuitzeiljacht : Admiraal (Den Helder) / Debbie (Vlissingen)
(Marifoon verplicht)
- Een Motorkruiser : Dieze (Terherne) / Donge (Ossenzijl)
- Een open boot : Centaur / RS-Feva / Optimist

Periode bij voorkeur:

Eerste keuze : Van . . - . . - , Tot . . - . . -
Tweede keuze : Van . . - . . - , Tot . . - . . -

Ik ben in het bezit van (verplichte opgave)

- Zeilbrevet A : ja / nee
- Zeilbrevet B : ja / nee
- Zeilbrevet B/K (TPNO) : ja / nee
- M Brevet : ja / nee
- TKN aantekening : ja / nee
- Marifooncertificaat : ja / nee, nummer :

Ik ben bekend met de aan de toewijzing verbonden bepalingen en ga hiermee akkoord.

U kunt dit formulier opsturen naar: bestuur@marinewatersport.nl

Ondertekening

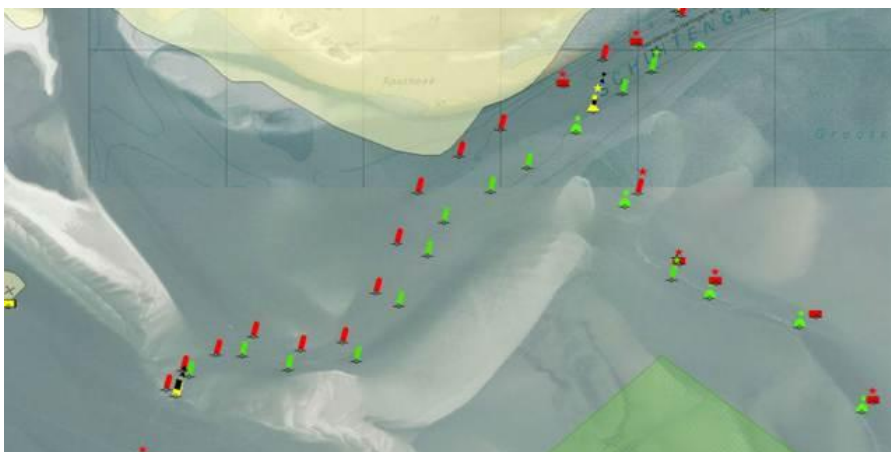
Datum:

Handtekening:

SCHUITENGAT VANAF MEI WEER BEVAARBAAR VOOR WATERSPORT

Watersport Nieuws | **Schuitengat weer vaarroute medio mei**

Goeds nieuws voor watersporters die tussen Terschelling en Vlieland willen varen. Het Schuitengat is weer bevaarbaar, de te varen afstand tussen beide Waddeneilanden is hiermee voor de watersport een stuk korter. Ook de vaarroute van Harlingen naar Terschelling wordt hierdoor iets korter.



Volgens Rijkswaterstaat is er geen reden meer om het Schuitengat aan te merken als bijzonder vaarwater. Uit metingen blijkt dat de geul zich langzaam heeft verdiept en momenteel 2,7 meter beneden NAP is. Door deze verbeterde bevaarbaarheid heeft Rijkswaterstaat besloten om de geul als normaal vaarwater aan te merken. In mei wordt de normale rode en groene betoning weer aangebracht.

Het is op dit moment niet te zeggen of de verdieping van dit deel van het Schuitengat standhoudt of doorzet. Rijkswaterstaat monitort het gebied in en rond de vaargeul intensief. Als de geul toch weer te ondiep wordt, dan keert de gele markering terug. Rijkswaterstaat verwacht echter dat in ieder geval komend jaar gebruik kan worden gemaakt van de route tussen Schuitengat en Vliestroom. Op het Schuitengat geldt een maximale snelheid van 20 km/uur

Marker Wadden, een eiland voor watersport

Het moet worden als een waddeneiland, maar dan in het Markermeer, met een jachthaven. Aan de onderzijde van de dijk Enkhuizen Lelystad wordt een nieuw stuk natuur ontgonnen. Rijkswaterstaat is sinds april aan de slag met het opspuiten van de grond en inmiddels is het eerste stuk boven water zichtbaar.

De eilandengroep, die de naam Marker Wadden meekrijgt, moet een moerasgebied worden waar planten, vogels en vissen hun plaats vinden. Een klein deel wordt ook toegankelijk voor de watersport en natuurliefhebbers.

300 hectare groot, dat wordt het eerste eiland uiteindelijk. Volgens bronnen is vanaf 2018 het gebied toegankelijk voor het publiek. Uiteindelijk denkt Rijkswaterstaat dat het gebied 10.000 hectare groot gaat worden, het gehele Markermeer heeft een oppervlak van 70.000 m².



Reden voor het aanleggen van de Marker Wadden is het herstellen van de natuur in het gebied. Sinds de afscheiding van de Zuiderzee is de vis- en vogelstand in het gebied sterk achteruitgegaan. Volgens Natuurmonumenten is dat te wijten aan de grote hoeveelheid slib die opwelt van de bodem en het ontbreken van natuurlijke overs in het gebied.

Jachthaven Marker Wadden

In het gebied komt ook een kleine jachthaven die voor passanten toegankelijk zal zijn. Er komen steigers voor jachten, een aantal meerboeien en enkele plekken voor de bruine vloot. Tevens wordt er een toiletvoorziening gerealiseerd en een bezoekerscentrum.

Op het toekomstige eiland komt een wandelpad van 10 kilometer met verschillende kijkhutten, waaronder een 12 meter hoge uitkijktoren. Voor kinderen wordt een speelvallei aangelegd met een waterspeeltuin en een belevingsroute.

VACATURE

Onze bestuurslid welke tevens belast is met de Ledenadministratie heeft aangegeven door werk en privé omstandigheden het te druk te krijgen om beide zaken goed te kunnen blijven doen.

Daarom zal hij beide taken na de eerstvolgende ledenvergadering neerleggen.

U zult begrijpen dat wij dus op zoek zijn naar een **man/vrouw** die de ledenadministratie wil gaan voeren. Aangezien deze taak ook buiten het bestuur door een lid gedaan kan worden is de belasting minder dan wanneer u ook een bestuursfunctie heeft.

Het werk wordt in samenwerking en overleg met de penningmeester, welke u met raad en daad bijstaat, gedaan.

De nieuwe ledenadministrateur (m/v) dient wel nauwgezet te zijn en enige affectie met automatiseringssystemen te hebben aan gezien de administratie digitaal verwerkt wordt.

Lijkt het u iets??

Neem dan contact op met het bestuur. Wij zullen u van harte inwerken in de materie. En voor het overnemen van de functie ledenadministratie hoeft u niet te wachten tot de ALV. Wilt u eerder beginnen, prima, de huidige man zal u graag inwerken.