



“DE JUISTE KOERS”
Officieel orgaan van de
MARINE WATERSPORT VERENIGING
Opgericht 17 september 1949

Beschermheer:

Commandant der Zeestrijdkrachten

Dagelijks bestuur:

Voorzitter	: J.C.E. Daams
Vicevoorzitter	: A. Pen
Secretaris	: W.T. Hooijman
Penningmeester	: G.J. van Duijn
Commissaris materieel en havens	: A. Pen
Ledenadministratie en 2 ^e Penningmeester	: J.J. den Boer
2 ^e Secretaris	: G.W. de Graaf
2 ^e Commat	: P.H.M., van Bree
Commissaris	: O. Nieuman

Redactie:

Wim Hooijman/Gerwil Klompenhouwer

Verenigingsschip:

“Albatros” : 0223 - 652173

Het Nieuwe Diep 34d
1781 AD Den Helder

Dépendance:

“De Sloep” : 0227 - 581763

Nieuwe Haven 4
1778 LA De Haukes

Postbank - rekeningnr: ING IBAN: NL50 INGB 0000 1893 37 BIC: INGBNL2A

t.n.v. de penningmeester M.W.V. te Den Helder

ABN-AMRO - rekeningnr: ABN IBAN: NL56 ABNA 0474 4534 21 BIC: ABNANL2A

t.n.v. de penningmeester M.W.V. te Den Helder

Ingeschreven in de **KVK** onder nummer 40634316

Correspondentie - redactieadres:

Marine Watersport Vereniging
Postbus 30 1780 AA Den Helder

Blad verschijnt 4X per jaar

Digitaal :

Secretariaat	: bestuur@marinewatersport.nl
Redactie	: bestuur@marinewatersport.nl
Website	: www.marinewatersport.nl

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	2
MEDEDELING AAN LEDEN	2
VAN DE VOORZITTER	3
REDACTIONEEL	5
KERSTGESCHENKEN	6
DE MWV EN BTW	7
PUZZEL	9
NIEUWSBRIEF "KRUISRAK"	11
VAN HET BESTUUR	11
ALWEER EEN JAAR VOORBIJ	12
WEDSTRIJDEN	13
VERZOEK TOT AFSCHRIJVING SCHEPEN	14
ACTIEVE JEUGD	15
DE OORLOG OM KERST	16

MEDEDELING AAN LEDEN

Opzeggen lidmaatschap door het lid kan slechts geschieden tegen het eind van het verenigingsjaar en met inachtneming van een opzegtermijn van 4 weken (verenigingsjaar is van 1 januari – 31 december).

Opzegging dient schriftelijk te geschieden bij het secretariaat, Postbus 30 1780 AA Den Helder of e-mail bestuur@marinewatersport.nl

Zie ook artikel 8 van het Statuut van de vereniging.

Dit is weer de laatste uitgave van het verenigingsblad dit jaar. Dit jaar ontkom ik aan de obligate terugblik over het afgelopen verenigingsjaar. Gewoon omdat ik dat in mijn vorige voorwoord al heb gedaan en u niet zit te wachten op een herhaling.

Eén onderwerp heb ik in mijn vorige voorwoord niet aangehaald. Simpelweg omdat het nog moest geschieden. Dan doel ik natuurlijk op de Algemene Leden Vergadering. Ik weet niet of mijn oproep om aanwezig te zijn tijdens de ALV heeft geholpen, maar wij als bestuur waren aangenaam verrast door de opkomst. Er waren 51 stemgerechtigde leden aanwezig, voor een doorgaans niet zo druk bezochte ALV. Het feit dat er meer leden dan anders aanwezig waren, geeft ons steun en het “we” gevoel. Samen trekken we deze vereniging en laten we zien, dat we hart voor de vereniging hebben. U bent lid van een unieke watersport vereniging. Sommigen beseffen dat geloof ik niet, maar de MWV is de enige grote watersportvereniging in Nederland met ons concept. We zijn met z’n allen eigenaar van een grote vloot, die we ook nog eens zoveel mogelijk zelf onderhouden. Er kunnen altijd handjes bij natuurlijk, maar dat wist u al.

En als we het toch over onze vrijwilligers hebben, dan gebruik ik dit podium ook maar meteen om een oproep bij u te doen. Voor diegenen die watersport in al zijn facetten leuk vinden: onderhoud van jachten is een onlosmakelijk deel van de watersport. Misschien heeft u nog grootse plannen voor de toekomst; grote reizen maken met een eigen zeiljacht bijvoorbeeld. Te denken valt aan een tocht naar de Middellandse Zee of een rondje Atlantische Oceaan. Dan moet u toch bij het begin beginnen. Leren zeilen, leren navigeren en leren onderhouden. Voor alle drie van deze onderwerpen kunt u bij de vereniging terecht. De eerste twee onderwerpen leert u op onze cursusavonden en gedurende de praktijklessen, maar de laatste leert u in de praktijk in de loods. Alle aspecten van bootonderhoud komen daar aan de orde. Als u zich in de loods dus kunt inzetten, dan snijdt het mes aan twee kanten. U leert een jacht onderhouden én u helpt de vereniging weer vooruit. Een win-win situatie om het in moderne managementpraat uit te drukken.

Eenzelfde verhaal gaat uiteraard ook voor de bar op de Albatros en voor de dependance op De Haukes op. Niet dat u die ervaring per sé aan boord nodig hebt. Ik neem tenminste aan, dat u geen bar begint aan boord op een verre reis. Maar het is wel zo, dat u ook hier een win-win situatie tegenkomt. Op De Haukes heeft u een welhaast een vakantieadresje, waar u werkzaamheden uitvoert. Ik bagatelliseer de werkzaamheden daar niet, maar het is wel altijd beregezellig en een erg leuke omgeving om deze werkzaamheden uit te voeren. De beheerders hebben voor komend seizoen wat aanpassingen gedaan om meer mensen over de streep te trekken. U kunt nu ook alleen een midweek of alleen een weekend het beheer op u nemen. Voor de werkende onder ons een uitkomst en bovendien kunt u zo op een eenvoudige manier kennismaken met het beheer van de dependance, in een tijdsbestek wat goed te overzien is. De bar op de Albatros is weer een ander verhaal. Met alle respect voor de barmedewerkers op de Albatros, maar de gemiddelde leeftijd loopt aardig op. We hebben met Jan en Ingrid wel verjonging gekregen, maar meer iets jeugdiger medewerkers zou welkom zijn. Op de Albatros is de bar op regelmatige tijden het gehele jaar geopend voor de leden en het is een prachtig stekje om de vereniging beter te leren kennen.

Een van de leden, die als rolmodel voor vele leden zou kunnen dienen, heeft me afgelopen week gebeld. Het is Rudi Willems, onze eigen Belg. Ver voordat ik lid was van de vereniging, verrichtte hij al hand- en spandiensten. Voor een bekwame scheepstimmerman was er, zeker in die tijd met vele houten jachten, genoeg te doen. En de werkdruk bij menige verbouwing heeft hij met zijn gedrevenheid en vakkennis helpen verlichten. Het is niet voor niets dat hij Zilveren Speld drager is. Zijn laatste verbouwing is nog op De Haukes geweest, waarbij vanuit Oostende naar het hoge noorden toog, om zijn bijdrage te kunnen leveren. Maar daar ging het telefoongesprek niet over. Rudi heeft afgelopen jaar verstek moeten laten gaan bij de verenigingssloep en de clubkampioenschappen in verband met een nieuw aangemeten knie. Hij verzekerde mij echter, dat hij komend jaar toch nog een keer zou proberen om aan een van de wedstrijden deel te komen nemen. Kijk daar word je als bestuurder een beetje blij van.

Rest mij nog om u mede namens de overige bestuursleden prettige feestdagen en een goed uiteinde toe te wensen. Dat laatste wil ik ook graag persoonlijk doen op 8 januari om 15:00 uur op de Albatros.

Hans Daams

REDACTIONEEL



Veel leden hebben de afgelopen ALV bezocht. Dit toont aan dat velen zich betrokken voelen bij het wel en wee van de MWV. Dat is een geruststellende gedachte voor de toekomst. Ook zie je langzaam maar zeker vertrouwde gezichten verdwijnen en komen er nieuwe voor in de plaats. De “jongeren” gaan zich roeren binnen de club en dat is goed. Jaren van oproepen plaatsen begint eindelijk zijn vruchten af te werpen. Nu is het zaak van doorzetten. Veranderingen in bestuurssamenstelling zal in 2017 nog meer plaatsvinden. Kleiner bestuur, kortere lijnen en meer commissies. Hierdoor wordt betrokkenheid vergroot en blijft de MWV een vereniging van ons allemaal.

Buiten personele veranderingen zullen ook andere zaken binnen de vereniging gaan veranderen. Zie verderop in dit nummer het artikel over BTW. Sommige leden zal dit raken en het is aan het bestuur deze last zoveel mogelijk te verdelen.

December, bij uitstek een maand van en voor de familie. Sinterklaas, kerst en de jaarwisseling. Voor vele van ons een drukke periode met inkopen van cadeaus, eten en wellicht vuurwerk. De redactie wenst u fijne feestdagen.



De Redactie.

KERSTGESCHENKEN

Geesten,

Nieuwjaar werd vroeger uitgesmeerd over een periode van twaalf dagen, of, zoals de Germanen zeiden: "Twaalf Nachten". In deze periode doofde men de vuren om deze later weer te ontsteken. Uit het voorgaande zijn onze Kerst- en Nieuwjaarsvuren ontstaan. Vooral in het Noorden van het land en ook bijvoorbeeld in Brabant, waar kinderen al lang van tevoren allerlei materialen verzamelen is dit tot op heden nog steeds gebruikelijk.

Ook onze huidige kerstboomverbranding is hieruit ontstaan. Tijdens deze periode wilde men de geesten van de overledenen verjagen. Men geloofde dat de doden op aarde zouden terugkeren. Dit deed men door een hoop lawaai te maken met ratels, klokken en andere voorwerpen. Als de geesten goed gezind waren dan konden ze voorspoed en geluk brengen.

Ook bracht men offers in de vorm van maaltijden. Des te meer er geofferd werd, des te meer kans op geluk in het nieuwe jaar. Ook de geschenken die men aan elkaar gaf had het doel om geluk te brengen.

Dus wie heden vandaag kerstcadeaus geeft probeert dus eigenlijk de geesten te bezweren en zich te verzekeren van een voorspoedig Nieuwjaar.

Eerder dit jaar vernamen wij dat men (het ministerie van Financiën) bezig was om watersport verenigen (WV) BTW plichtig te maken. Toen wij dit vernamen waren de VNM-KNMC en KNWV nog in verzet tegen deze aanpassing en hoopte men dat de bui zou overwaaien. Tijdens de afgelopen ledenvergadering van de VNM, op 19 november jl, werd meegedeeld dat men de strijd had verloren.

Wat is nu het geval? De HISWA (de belangenorganisatie van de commerciële watersport bedrijven) heeft uiteindelijk bij het Europese Hof voor elkaar gekregen dat de Nederlandse toepassing van de BTW wetgeving voor WV's onterecht is. De HISWA vond dat WV commerciële activiteiten ontplooiden tegen prijzen waar zij nooit tegen konden concurreren. Een van de zaken die hiervoor telde was dat WV's geen BTW heften.

Als tegen argument gaven de bonden aan dat WV, sportverenigingen zijn welke zijn aangesloten bij een overkoepelende organisatie zoals de VNM-KNMC-KNWV en NOC-NSF en haar leden dus sport bedrijven.

Deze zijn volgens Nederlands recht uitgesloten zijn van het betalen en heffen van BTW.

In het tegenargument werd weer gezocht naar de positie van de leden van de WV's en hun sportbeoefening. En hier is de schoen gaan wringen.

Men kwam er al snel achter dat zeilen een sport is en dus een zeilboot er is ten behoeve van de sport. Dit geldt ook voor roeien, surfen en zelfs waterskiën met bijbehorende boten. Dit omdat het een niet zonder het ander kan. Een visboot behoort tot de categorie motorboten omdat vissen wel een sport is maar dat je die sport ook zonder boot kunt beoefenen.

Motorboot varen werd en wordt bestempeld als **recreatief** gebruik en is dus **geen sport**. Een WV die enkel ligplaatsen biedt aan motorboten en verder geen activiteiten op watersport gebied onderneemt is zelfs geen sportvereniging.

Om die laatste reden werd de wetgeving aangepast en dienen de WV's BTW te gaan heffen op activiteiten welke beschikbaar zijn voor motorboten. Met andere woorden, de WV's worden BTW plichtig en dienen BTW te heffen op faciliteiten voor motorboten.

Hoe nu verder?

Men is voornemens de wet per 1 januari 2017 te laten ingaan!! Dat is erg kort dag voor de implementatie van de BTW administratie in de eigen boekhouding. Een delegatie van het bestuur zal naar een van de vier voorlichtingsavonden gaan van de bonden om zich te laten informeren. Op het moment van dit schrijven zijn er meer vragen dan antwoorden. Reden hiervan is dat de MWV geen "normale" WV is maar eentje met een eigen vloot en leden die met een eigen schip die in onze havens liggen.

Tijdens de afgelopen ALV is er al wel gerept over dit onderwerp. Kloppen de tarieven nog of moeten er wijzigingen plaatsvinden? En waar moeten die wijzigingen dan plaatsvinden? De penningmeester zal een BTW administratie erbij moeten voeren. Al met al veel werk in een korte tijd.

Wij als bestuur zullen u via de nieuwsbrief hierover blijven informeren en tijdens de komende ALV hopen wij u uitgebreid de gevolgen van deze ontwikkeling te kunnen aanbieden.



PUZZEL

A	X	11	7		5	14	18	*		2		1	7		
B	X	3		4	2		1	*	18	5		9		4	1
C	X	4			7		1	*		12	17				
D	X	3		3	1			*		11	4		2		11
E	X	X	X	1	18	3		*	6	10		1	2		6
F	X	X	15		7	16		*	16	7			2		
G	X	X	X	X	X	17		*	11	15	8	18	7		8
H		6	2	17		7		*	5	14			2		
I	X	X	X		9		7	*	1	18	2		7	14	18
J	X	X	X	14	7	18		*		17	18	13			
K	X	X	X	7		6	3	*	3		9		7		
L	X	X	X	10		5	17	*		6	5	10	18	7	12
M	X	4	18	1		7	15	*	16		6	14			9
N	3		6	18	7	3	2	*		9	13				
O	X	2	1		13		6	*	13	1			2		
P	X	X		13	17			*	16	18	6	15		5	6
Q	X	X	X	X	11	12	17	*	13	11	2			7	
R	X	5	7		11	2		*	9		2			1	
S	X	X	X	13	17			*		1	3	18	18	3	
T	10	1	18	6	4	7		*	1			11		16	7
U	X	X	X	X	X	8	18	*	12	17		1		6	2

1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18

| | | | | | | | | | | | | | | |

- A. Tijdens deze bloedige actie kwam Napoleon Bonaparte *'op de koffie'*.
- B. Van Den Helder naar Texel en weer naar Den Helder. Niet één keer maar heel vaak!
- C. Een jaarlijks groot zeilevenement. Teams van onze Marine hebben daar toch wel regelmatig eens een prijs gewonnen.
- D. Aramis, Athos, Porthos en de vierde D'Artagan. Hun beroemde motto was: "Eén voor allen en allen voor één".
- E. André Hazes jr. presenteert dit programma voor liefhebbers.
- F. Een vlootvoogd en een jeugd-spaarsysteem kregen hierdoor ruime bekendheid.
- G. Dit mooie vogeltje bouwt zijn nest van klei. Maar nu zijn ze ergens in midden-Afrika.
- H. 'What shall we do with the drunken Sailor'? 'Put him '.....'!
- I. Hij noemde zichzelf 'Intertrainer'!! Hij liet mensen bijvoorbeeld over hete kolen lopen.
Zijn kreet was dan "Tsjakka"!!
- J. Deze wel heel specifieke maaltijd, alleen geserveerd bij onze Marine, heeft niets te maken met kleur of wat dan ook!
- K. Deze blonde tv-dame laat mensen spelen voor miljoenen, of ietsje minder.
- L. De Koninklijke Luchtmacht vliegt al jaren met de F16. Maar hoe luid de naam van deze jager eigenlijk?
- M. Oud voorzitter van de MWV. En wedstrijdzeiler 'pur sang'. In allerlei jachten, maar in het bijzonder in de Randmeerklassen. Heeft in het verleden veel prijzen gewonnen voor de MWV.
- N. Een puissant rijke zakenman met een duister verleden die het schopt tot ongekende hoogte in de huidige wereld van macht.
- O. Als je op uitzending moest, Nieuw Guinea of de West, kreeg je dit artikel van de afdeling tropenkleding op MK-Amsterdam. Je kon het niet dragen, maar je had het wel elke dag of nacht nodig.
- P. De uitdrukking 'De vis wordt duur betaald' sprak de hoofdpersoon in het toneelstuk '.....'! Kniertje, een vissersweduwe die haar man op zee verloor en ook haar twee zoons.
- Q. Als je bijvoorbeeld bij een bank of bij de KM werkt en de functies worden gedeeltelijk wegbezuinigd, wel, dan zit je voor jouw gevoel op de '.....'!?!
- R. De Koninklijke Nederlandse Luchtmacht vloog met dit vliegtuig vanaf 1948. Het was de allereerste straaljager van de KLU. Er zijn veel ongelukken mee gebeurd.
- S. Als je bijvoorbeeld ergens inbreekt of je vernield andermans auto en de politie pak je terplekke op, dan ben je '.....' betrapt.
- T. Deze Amerikaanse president overleed 12 april 1945, dus nog tijdens de 2de

wereldoorlog. Harry Truman als vice-president nam het ambt over.
U. Eind oktober 1944 bombardeerde de RAF de dijken van dit Zeeuwse eiland.
Het instromende zeewater moest het Duitse geschut uitschakelen? Zodat de geallieerden de Westerschelde op konden varen om Antwerpen snel te bevrijden.

Gelijke cijfers, gelijke letters. Alle woorden zonder spatie. In de asterisk-kolom de oplossing. Succes!! Ruud van Leerdam.

NIEUWSBRIEF “KRUISRAK”

De nieuwsbrief zal, per mail, worden verstuurd aan leden die zich hiervoor hebben aangemeld.

Kijk op <http://www.marinewatersport.nl/> en registreer!

Mocht u, nadat de nieuwsbrief is verstuurd, er geen belangstelling meer voor hebben dan kunt u zich afmelden en worden uw gegevens voor deze brief verwijderd.

VAN HET BESTUUR

De **nieuwjaarsreceptie** zal worden gehouden op zondag 8 januari 2017 aan boord van het clubschip ALBATROS.

Aanvang 15.00 uur.

Het bestuur hoopt u daar te ontmoeten.

De volgende **Algemene Leden Vergadering** wordt gehouden op:

23 maart 2017

Aanvang: 20.00 uur

Locatie Clubark: “Albatros”

Leden, die niet zijn opgezegd, geschorst of geroyeerd, hebben het recht voorstellen in te dienen voor behandeling in de algemene ledenvergadering. Een voorstel moet tenminste veertien dagen voor de algemene ledenvergadering schriftelijk of digitaal, duidelijk geformuleerd worden ingediend bij het bestuur.

M.W.V. 1 december. Een zonnetje probeert door te komen en de temperatuur is + 8 graden.

Nog even en we zitten in 2017. Een Nieuwjaar met nieuwe ideeën en misschien wel andere gedachten.

Maar eerst het kerstfeest. Een feest waarin christenen saamhorig de geboorte van Jezus Christus vieren en de roep om vrede de wereld ingaat. Veel collega zijn in het buitenland bezig om hun leven te wagen voor de vrede. Niet altijd begrijpelijk na het uitkleden van defensie. Je moet het maar kunnen!

In een vereniging als de MWV is het ook niet altijd vrede. Wel op een andere manier, maar toch.

Is het begrijpelijk dat er een vorm van onvrede bestaat? Ik denk het wel, zeker als het gevoel bestaat dat je niet eerlijk behandeld wordt, of dat ze je niet begrijpen.

Vaak is het een opmerking die niet zo bedoeld is. Woorden hoeven niet op een weegschaal gelegd te worden.

Zijn er ook leden die zeggen wat ze denken en dan het antwoord accepteren. Zeker zijn die er. Je vindt ze in de loods, nautische en technisch, als mentor, bij opleidingen, achter de bar, bij de jeugd en in de Haukes. Van monteur tot beheerder. Ben ik iemand vergeten? Vergeef me.

Maar zijn het er genoeg? Eigenlijk niet. De 'jonge' ouderen worden 'ouder' ouderen en zijn niet zo flexibel meer. Kunnen we dit oplossen? De jeugd geeft het voorbeeld, je belt en ze zijn er. Als er meer leden dit zouden doen in de wintermaanden, zeg een 3-tal uren op een aantal zaterdagochtenden dan is het probleem voor een grootgedeelte opgelost. Er is altijd koffie en een vrolijk gezicht van de loodsbaas.

Ik wens U en de Uwen een vrolijk kerstfeest en een gezond 2017. Ik zie U op de nieuwjaarsreceptie op zondag 8 januari in de Albatros.

Aat.

Commat

WEDSTRIJDEN

2017 Wedstrijdkalender MWV

- 18 t/m 21 april KM Sloepzeilen Marsdiep (**4 dagen ipv 5**)
- 18 en 19 mei (KM) OMK Centaur Amstelmeer
- 10 en 11 juni Vereniging Sloepzeilen Amstelmeer
- 12 t/m 14 juni KM Aanmoediging Amstelmeer
- 1 juli Clubkampioenschap Amstelmeer
- 2 en 3 september Sluitingswedstrijden Marsdiep
- 10 september MWV versus WVA Amstelmeer
- 23 september Marcandi Bokaal Amstelmeer



VERZOEK TOT AFSCHRIJVING SCHEPEN

Naam, Voorletters :
Geboortedatum :
Adres :
Postcode, Woonplaats :
E-mail adres :
Telefoonnummer :

Verzoekt de afschrijving van:

- Een Kajuitzeiljacht : Admiraal (Den Helder) / Debbie (Vlissingen)
(Marifoon verplicht)
- Een Motorkruiser : Dieze (Terherne) / Donge (Ossenzijl)
- Een open boot : Centaur / RS-Feva / Optimist

Periode bij voorkeur:

Eerste keuze : Van . . - . . - , Tot . . - . . -
Tweede keuze : Van . . - . . - , Tot . . - . . -

Ik ben in het bezit van (verplichte opgave)

- Zeilbrevet A : ja / nee
- Zeilbrevet B : ja / nee
- Zeilbrevet B/K (TPNO) : ja / nee
- M Brevet : ja / nee
- TKN aantekening : ja / nee
- Marifooncertificaat : ja / nee, nummer :

Ik ben bekend met de aan de toewijzing verbonden bepalingen en ga hiermee akkoord.

U kunt dit formulier opsturen naar: bestuur@marinewatersport.nl

Ondertekening

Datum:

Handtekening:



Een bellettje.... en daar zijn ze .

De optuigers van de kersversiering op het Clubschip.
In de zomer de jeugd en in de winter hand en spandiensten. Wat een
prima toekomst heeft de MWV met deze "jeugdleden"!!

Het was 14 december, 1 jaar na Christus , op de Noordpool bij het stadje Kerst. De blauwe elven uit het oosten en de gele elven uit het westen stonden klaar om tegen elkaar te vechten in Kerst, waar de rode elven woonden. De dag daar na op 15 december barste het vechten los. De rode elven wonnen steeds maar raakte uitgeput en verloren. Het werd eindelijk nacht zodat de rode elven konden uitrusten en de andere elven zich konden klaar maken voor de strijd. Ook de rode elven deden dat. Na een paar uur vechten de volgende dag, won geel heel veel maar raakte ook uitgeput en zo ging het elke dag maar dan met een andere kleur. En elke nacht werd er geoefend en uitgerust. Maar 25 december stopte het vechten eindelijk. De rode en gele elven wilde niet meer vechten en de blauwe elven wilde vrede en dat gebeurde ook.

En opeens..... De blauwe en gele elven werden groene elven en de rode elven werden samen één Kerstman en zo is kerst ontstaan .

..... De Kerstman schrok wakker, ó nee elke keer als hij dat verhaal droomde zou het snel Kerst zijn. Hij moest snel zijn als hij alles nog zou willen regelen. Hij rende zijn bed uit en kleepte zich in 2 seconde om en snel ontbijten in 10 seconde.

Hij vroeg aan een elf of de pakjes al klaar waren. Het antwoord van de elf was : er moet er nog een, die moet u maken. Ó ja dat was ook zo voor mijn opvolger. Want ik moet nog 20 jaar en dan is het tijd voor een vervanger, want ik begin na 2016 jaar wel een beetje oud te worden dus als jij dat pakje krijg.....

De Kerstman zei: is de arrenslee al klaar en de rendieren? vooral Rudolf? En het briefje voor in het pakje en is de plek van het pakje al geregeld?

Kerstman hou op!!!!!!!!!!!!!! Hu wat is er elf?

1 de arrenslee is al klaar

2 de rendieren zijn klaar

3 Rudolf ook

4 het briefje moet jij ook doen net als het pakje

En 5 dat moet jij ook doen net als bij 4.

Ehm dan ga ik maar snel aan het werk.

En zo kon de Kerstman die nacht ook rustig zijn tochtje door de wereld doen en alle pakjes bezorgen. En jaren daarna zal hij zijn opvolger alles leren.