



“DE JUISTE KOERS”
Officieel orgaan van de
MARINE WATERSPORT VERENIGING
Opgericht 17 september 1949

Beschermheer:

Commandant der Zeestrijdkrachten

Bestuur:

Voorzitter	: J.C.E. Daams
Vicevoorzitter	: A. Pen
Secretaris	: W.T. Hooijman
Penningmeester	: G.J. van Duijn
Commissaris materieel en havens	: A. Pen
2 ^e Commat	: R. Tibbe
Commissaris	: O. Nieuman
2 ^e Secretais	: G.J. van Lohuizen

Redactie:

Wim Hooijman/Gerwil Klompenhouwer

Verenigingsschip:

“Albatros” : 0223 - 652173

Het Nieuwe Diep 34d

1781 AD Den Helder

Dépendance:

“De Sloep” : 0227 - 581763

Nieuwe Haven 4

1778 LA De Haukes

Postbank - rekeningnr: ING IBAN: NL50 INGB 0000 1893 37 BIC: INGBNL2A

t.n.v. de penningmeester M.W.V. te Den Helder

ABN-AMRO - rekeningnr: ABN IBAN: NL56 ABNA 0474 4534 21 BIC: ABNANL2A

t.n.v. de penningmeester M.W.V. te Den Helder

Ingeschreven in de **KVK** onder nummer 40634316

Correspondentie - redactieadres:

Marine Watersport Vereniging

Postbus 30 1780 AA Den Helder

Blad verschijnt 4X per jaar

Digitaal :

Secretariaat : bestuur@marinewatersport.nl

Redactie : bestuur@marinewatersport.nl

Website : www.marinewatersport.nl

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE.....	2
MEDEDELING AAN LEDEN	2
VAN DE VOORZITTER.....	3
REDACTIONEEL.....	5
ALGEMENE LEDENVERGADERING 2017.....	6
DE MWV EN BTW.....	7
VACATURE.....	8
EEN PERIODE VOORBIJ	9
WEDSTRIJDEN MWV 2017.....	10
EHBO	11
ONDERHOUD	12
VAN DE HAUKES	15
IN MEMORIAM.....	16
VERZOEK TOT AFSCHRIJVING SCHEPEN	18
PUZZEL.....	19

MEDEDELING AAN LEDEN

Opzeggen lidmaatschap door het lid kan slechts geschieden tegen het eind van het verenigingsjaar en met inachtneming van een opzegtermijn van 4 weken (verenigingsjaar is van 1 januari – 31 december).

Opzegging dient schriftelijk te geschieden bij het secretariaat,
Postbus 30 1780 AA Den Helder of e-mail
bestuur@marinewatersport.nl

Zie ook artikel 8 van het Statuut van de vereniging.

De eerste uitgave van het verenigingsblad in 2017 en meteen een uitgave met een rouwrand.

In 2005 nam ik voor het eerst de voorzittershamer over en wel van Willem Baijens. Na 25 jaar bestuurslid te zijn geweest, waarvan 10 jaar als voorzitter, vond hij het tijd om het stokje over te geven. Op 5 februari jongleden is Willem overleden. Een week na zijn overlijden zou hij 67 zijn geworden. Veel te jong dus om het laatste stokje uit handen te geven. De vereniging heeft veel aan Willem te danken gehad. Niet alleen heeft hij jarenlang als Penningmeester de financiën van de vereniging behartigd, maar ook nog eens als voorzitter de vereniging op koers gehouden. De laatste actie waaraan hij deelnam als voorzitter was de aanschaf van de Roggers. Ik zat al in het bestuur, toen de overige bestuursleden aandrongen op de aanschaf van de jachten terwijl Willem nog voorzitter was. Het was een mooie afscheidsdaad voor iemand die zolang de vereniging gediend heeft. Willem was een erg goede voorzitter, die in die tijd nog een en ander gedaan kreeg bij de marieleiding. De Debbie is een voorbeeld van hetgeen hij gedaan kreeg bij de leiding. De boot was een gift, die we in bruikleen kregen. Geen onaardige prestaties dus van Willem. Buiten de Marine Watersport Vereniging was Willem ook actief in het bestuur van het lokale Rode Kruis. Niet overdreven om hem een sociaal bewogen man te noemen. Na het overlijden van zijn echtgenote Doreth in 2013 had Willem moeite om de draad weer op te pakken. Hij kwam zelden of niet op de vereniging en leefde een beetje afgezonderd, hoewel hij wel intensief contact had met zijn gezin. Uiteindelijk is Willem hetzelfde pad op gegaan als Doreth en heeft de dood hen weer verenigd.

Van een ander kaliber is de uitnodiging, die u verderop in het blad aantreft. De Algemene Ledenvergadering. Op 23 maart is het weer zover. Het bestuur legt rekenschap af aan de leden over het afgelopen verenigingsjaar. Alle bescheiden betreffende de vergadering kunt u afhalen op het clubschip en verderop in het clubblad vindt u de agenda voor de vergadering. Ook nu is het weer belangrijk dat u uw stem laat horen. Het bestuur wordt decharge verleend en hierna ben u mede verantwoordelijk voor het gevoerde

beleid en financiële handel en wandel. Als iets u niet zint, of u wilt duidelijkheid over zaken, kortom alle op- of aanmerkingen kunt u kwijt op de ALV. Wij zijn daar om verantwoording af te leggen aan u. Nu is wij een groot woord, aangezien ikzelf pas 's avonds terugkom van een dienstreis naar het buitenland. De taak van voorzitter zal worden waargenomen door de vicevoorzitter Aat Pen. Mijn excuses dat ik niet aanwezig kan zijn.

Het brengt mij wel bij een van mijn zorgen. Voor Aat en mijzelf is dit onze laatste termijn in het bestuur. We hebben nog 2 jaar, dus hier is nog geen haast geboden. Wat u wel moet doen, is eens achter u oren krabbelen en bedenken of een bestuursfunctie niet iets voor u is. We hebben dan wel geen haast, maar het zou mooi zijn, als iemand zich gaat warm lopen. Over 2 jaar komt dus de functie van Voorzitter en COMMAT (2) vrij.

Een ander die dit voorjaar al stopt met besturen, is onze Secretaris, Wim Hooijman. Voor Wim hebben we binnen het bestuur een aflosser gevonden, waar ik ook een rotsvast vertrouwen in heb en dat is Onno Nieuman.

En dan last but not least zal bij de najaarsvergadering onze Penningmeester, Gerard van Duijn het bestuur gaan verlaten. Dit laatste is wel een kritiek punt. De vereniging zal en moet bij wet een Penningmeester, een secretaris en een voorzitter hebben. Gerard heeft meer dan zijn steentje bijgedragen aan het bestuur, dus nu tijd voor een ander om deze taak op zich te nemen. Gerard zal zijn opvolger niet in het diepe gooien, maar deze begeleiden bij het overnemen van de Penningmeester taak. Een mooie kans om aan de hand van een ervaren iemand het bestuurs- en Penningmeesterschap te leren kennen. LET OP!! De vereniging moet een Penningmeester hebben. Zonder Penningmeester geen vereniging, dus ik verwacht een overweldigende belangstelling.

Dan wil ik als laatste u aandacht voor het zeilen voor mensen met een beperking. Ik ben er vroeg bij dit jaar, maar 16 en 17 mei is het weer zover. Voor sommigen is er een drempel om hierbij te helpen, maar diegene die de stap een keer gezet hebben, zijn laaiend

enthousiast. Er zijn op ieder van deze dagen zo'n 40 tot 50 mensen met een beperking; geestelijk, lichamelijk of beiden die een heerlijk dagje uit krijgen bij de WVA en MWV. U kunt op deze dag uw hobby uitoefenen en daarbij ook nog eens mensen blij maken. Ik zou zeggen doen!

Ik hoop u bij de evenementen van de vereniging of aan de bar tegen te komen.

Hans Daams

REDACTIONEEL

In de kerstuitgave van het mededelingenblad stond een kwalijke fout gemaakt door de redactie. Om het blad te maken werd een kopie van een voorgaand blad gebruikt zonder te letten op de samenstelling van het bestuur. Hierdoor is er een bestuurssamenstelling gepresenteerd die totaal niet correct was. Dat er namen in staan van bestuursleden die regulier uitgetreden zijn was nog het minst kwalijk. Erger is dat de naam van de heer R. Bree genoemd werd als 2^e Commissaris Materieel. Dit is een onvergeeflijke fout van de redactie en wij bieden hiervoor oprecht onze verontschuldiging aan.

Dit blad staat in het teken van afscheid. Vertrek van de secretaris, aankondiging van vertrek van de penningmeester, het definitieve vertrek van onze ex-voorzitter W. Baijens en het aangekondigde vertrek van twee "oudere" bestuursleden. 2017 en 2018 zullen het jaar zijn waarin een generatie verdwijnt uit de bestuursregionen van de MWV. Een nieuwe generatie zal de vereniging verder moeten leiden. Dat zal gaan met vallen en opstaan maar het zal ze zeker lukken om de vereniging in rustig vaarwater te houden en te leiden naar tenminste het 75 jarig bestaan.

De ALV komt er aan. Wilt u de stukken thuisgestuurd krijgen, mail dan naar het secretariaat en u ontvangt per omgaande de verslagen. Wel hoopt het bestuur dat u naar de ALV komt om uw betrokkenheid te tonen.

Na de ALV start het seizoen waarin we weer volop van watersport kunnen genieten. Met eigen schip of eentje van de vereniging. Zou u

wel met een verenigingsschip willen varen maar was het al een tijd geleden dat u uw brevet gehaald heeft en bent u wat onzeker. Vraag gewoon een familiarisatie aan. De instructeurs zullen u met plezier bijscholen.



De Redactie.

ALGEMENE LEDENVERGADERING 2017

Op 23 maart zal de Algemene Ledenvergadering plaatsvinden.
De aanvang is 20.00 uur, locatie clubschip "Albatros".
Agenda is als volgt:

1. Opening
2. Vaststellen agenda
3. Mededelingen bestuur
4. Vaststellen van de notulen van de op 27 oktober 2016 gehouden Algemene Ledenvergadering
5. Beleid van het bestuur over het afgelopen verenigingsjaar
6. Jaarverslag van de Secretaris over 2016
7. Jaarverslag van de Penningmeester over 2016
8. Verslag van de kascontrolecommissie 2016
9. Jaarverslag van de Commissaris materieel over 2016
10. Verkiezing bestuurleden
11. Verkiezing kascontrolecommissie
12. Rondvraag
13. Vaststellen datum volgende vergadering
14. Sluiting

Ad 4.6.8.9.

De notulen van de Algemene Ledenvergadering van 27 oktober 2016, alsmede de jaarverslagen zijn vanaf 9 maart 2017 verkrijgbaar op het clubschip.

Leden die de notulen/jaarverslagen per e-mail toegestuurd willen krijgen, kunnen dit kenbaar maken aan het secretariaat.

bestuur@marinewatersport.nl.

Ad 10

Aftredend en niet herkiesbaar W.T. Hooijman (secretaris). Binnen het bestuur zal de vacature worden ingevuld.

Het bestuur zal geen oproep doen aan leden om zich verkiesbaar te stellen.

Ad 11

Conform het gestelde in het Huishoudelijk Reglement artikel 6, dient 1 lid van de kascontrole commissie jaarlijks vervangen te worden. Het bestuur roept leden op zich voor deze functie beschikbaar te stellen.

DE MWV EN BTW

Tijdens de voorlichtingsavond van de bonden werden de penningmeester en secretaris bijgepraat over bovengenoemde zaken.

Heel wat werk zou er voor de penningmeester aankomen en dat moest hij gereed hebben voor 1 januari 2017. Ook binnen het bestuur werd deze problematiek besproken en diverse scenario's werden bekeken.

Om te bekijken of de penningmeester zijn BTW administratie, goed had werd er ook nog eens contact opgenomen met de heer A. Laan. Deze bleek bereid om samen door de problematiek te lopen en alle openstaande vragen te beantwoorden.

Dit omdat er volgens ons 4 normen bestonden waarom er BTW geheven moest worden. Voldeed men aan 1 van deze normen dan moest er BTW geheven worden.

1. op alle faciliteiten voor motorboten
2. als de norm van fondswervende leveringen over de €68.000 per jaar zou komen
3. als de norm van fondswervende diensten over de €50.000 per jaar zou komen
4. als een vereniging niet wordt aangemerkt als sportvereniging (indien een watersportvereniging enkel faciliteert voor ligplaatsen en niets doet met cursussen of wedstrijden is het geen sportvereniging)

De penningmeester zou dan dus voor alles waar motorboot staat, liggeld, passantengeld, afschrijving van schepen, btw boven op het tarief moeten heffen. Dit zou inhouden dat, wil je niet dat de

vereniging in haar inkomsten terugloopt, 21% verhoging van deze tarieven zou moeten plaatsvinden.

Maar er was een uitweg die de heer A. Laan wel zag en wij niet. Na een telefonisch consult door hem met de belastingdienst kwam het volgende er uit.

Omdat de vereniging onder de norm van punt 2 en 3 blijft en aangemerkt wordt als sportvereniging blijven we onder het BTW regiem en hoeven we deze dan ook niet te innen. Dit is pas nodig als we de norm van punt 2 en/of 3 overschrijden. Dan moet over het gehele bedrag van punt 2 en 3 de heffing betaald worden. En treedt ook punt 1 in werking. Hoe het dan verder moet zal het bestuur in die omstandigheid bekijken. Wel dient de penningmeester een administratie te voeren die "BTW proof" is waardoor bij eventuele controle door de belastingdienst blijkt dat het terecht is dat er niet geïnd wordt.

VACATURE

Onze penningmeester, Gerard van Duijn, heeft aangegeven dat hij na een periode van ruim 16 jaar gaat stoppen met zijn bestuursfunctie. Hij zal zijn taak tijdens de ALV van oktober 2017 neerleggen.

Het bestuur is naarstig op zoek naar een lid die de bestuurstaak van penningmeester op zich wil nemen. Deze persoon dient wel enige kennis te bezitten van de financile administratie.

Gerard heeft aangegeven de nieuwe bestuurder met raad en daad te willen bijstaan zodat deze op korte termijn zelfstandig als penningmeester kan functioneren.

**Heeft u belangstelling voor een inspirerende en
verantwoordelijke bestuursfunctie?
Meldt u dan nu aan bij het bestuur!!**

U kunt dan alvast meedraaien binnen het huidige bestuur en zien en beleven wat het werk van de penningmeester is.

Ook zal in de komende jaren de voorzitter en Commat vervangen moeten worden. Nu is het wel zo dat binnen het bestuur de functies verdeeld worden en u niet kunt opteren voor bijvoorbeeld voorzitter. Binnen het bestuur zal altijd gekeken worden naar de persoon die het beste bij de functie past. Indien u een van deze functies ambieert is het wellicht verstandig om alvast “mee te draaien” met het zittende bestuur.

Meldt u zich aan voor een bestuursfunctie!!!!!!

Ook vrouwen, die lid zijn, zijn van harte welkom in het bestuur.

EEN PERIODE VOORBIJ

Vanaf 1990 heb ik, met een onderbreking van 4 jaar in het bestuur gezeten. Nieuwsgierig naar hoe besluiten tot stand kwamen, hoe reilt en zeilt zo’n club, deden mij indertijd besluiten me op te geven voor een bestuursfunctie.

Tijdens de komende ALV zal mijn taak worden overgenomen door Onno Nieuman.

23 Jaar besturen, eerst als commissaris en later als secretaris heeft mijzelf veel plezier gegeven. Vooral in de beginjaren als secretaris met de vergaderingen met een dagelijks bestuur en om de zoveel weken met het volledige bestuur. Plannen smeden om iets voor elkaar te krijgen. En gelukkig hebben we in mijn periode, samen met de andere bestuursleden, een hoop voor elkaar gekregen. De Bavaria;s, Roggers, Atjehloods en havenvernieuwing waren toch grote projecten die gedaan zijn. Soms denk je na zo’n project dat we voorlopig wel klaar zijn. Maar in een vereniging als de onze gebeurt altijd wel wat. Legionella, hulpvaartuigen, aanpassen clubschip, Haukes, vrijwilligers, onderhoud. Ze blijven de aandacht vragen en het is aan het bestuur een goede en passende oplossing te vinden die zoveel mogelijk in het voordeel van de vereniging zijn. Ook onenigheid of verschil van inzicht binnen de bestuurskamer kwam geregeld voor. Je ego opzij zetten voor het algemeen belang is iets wat je wel leert tijdens deze periode. Ook dat het verschil van inzicht zich binnen de bestuurskamer afspeelt. Maar dat daarbuiten we allemaal lid zijn van dezelfde club en eigenlijk allemaal hetzelfde

doel nastreven. Je mag als bestuurder tegenover elkaar staan maar als je de bestuurskamer uitloopt moet dat over zijn.

Ook opmerkingen van leden richting het bestuur kan weleens vervelend overkomen. Zolang het lid de functionaris bekritiseert is er niets aan de hand. Daar moet je tegen kunnen want niet iedereen is het altijd eens met een besluit. Het wordt wat anders als een lid op de persoonlijke toer gaat. Dit is volgens mij een brug te ver.

Gelukkig heb ik in de afgelopen jaren voorzitters meegemaakt die in de bestuurskamer en ook daarbuiten de zaak in goede banen hebben geleid waardoor deze problemen goed werden opgelost.

Wat ik altijd fijn heb gevonden aan de functie van secretaris was dat je alles onder ogen kreeg. Of het nu ging over materiaal, offertes, huurcontracten. Het maakte niet uit, alles komt binnen bij het secretariaat. Daardoor heb je natuurlijk ook veel kennis van de geschiedenis en regelgeving van de club, wat tijdens vergaderingen wel eens van pas kwam.

Het was wel zo dat je soms veel uren achter de pc doorbracht. Meer dan wat was voorgespiegeld bij het aannemen van de functie. Maar dat geldt voor de meeste bestuursleden. Het is geen "klusje dat je erbij doet".

In maart tijdens de ALV zal ik aftreden en mijn stokje overdragen aan Onno. Ik hoop dat hij er net zoveel plezier aan beleeft als ik gedaan heb.

Ik verdwijn uit de bestuurskamer maar blijf bezig binnen onze vereniging.

Wim Hooijman

WEDSTRIJDEN MWV 2017

- 18 t/m 21 april KM Sloepzeilen Marsdiep (**4 dagen ipv 5**)
- 18 en 19 mei (KM) OMK Centaur Amstelmeer
- 10 en 11 juni Vereniging Sloepzeilen Amstelmeer
- 12 t/m 14 juni KM Aanmoediging Amstelmeer
- 1 juli Clubkampioenschap Amstelmeer
- 2 en 3 september Sluitingswedstrijden Marsdiep
- 10 september MWV versus WVA Amstelmeer
- 23 september Marcandi Bokaal Amstelmeer

EHBO aan boord is vaak iets waar te licht over wordt gedacht in de watersport. Natuurlijk gaat u er van uit dat er niks gebeurt, maar een ongeluk zit in een klein hoekje, met name op grotere wateren zoals IJsselmeer, Markermeer, Zeeuwse Wateren, Waddenzee en de Noordzee legt u niet zomaar even aan om hulp van een arts of EHBO post in te roepen. Als schipper bent u verantwoordelijk voor schip en bemanning en daar valt u zelf ook onder. Verdiep u een beetje in de materie of beter nog: volg een EHBO cursus, dat voorkomt een hoop ellende en paniek aan boord.



EHBO doos voor waterporters

De inhoud is een beetje afhankelijk van uw vaargebied en het aantal bemanningsleden. Een jacht met 8 bemanningsleden die in 14 dagen tijd naar de Azoren vaart heeft een andere inhoud nodig dan het motorkruisertje dat het Paterswoldsemeer bevaart. Verstop een EHBO doos niet maar leg hem op een duidelijk zichtbare plaats. Onder in de banken wegbergen heeft geen enkele zin. In een noodsituatie moet iedereen snel en adequaat kunnen handelen.

Minimale inhoud Basisset :

- 1 assortiment wondpleister (minimaal 15 strips)
- 1 driekante doek/driehoeksverband
- 1 ideaalzwachtel, 5 m x 8 cm
- 1 rol kleefpleister, 2- cm
- 1 flesje desinfectans, bij voorkeur 2 wondverzorgingskits
- 2 paar handschoenen
- 1 splinterpincet
- 4 steriele gaasjes/compressen van 1 / 16 m2 of 5 x 8 ,5 cm
- 1 schematische EHBO-instructie
- 1 tekenverwijderset
- 1 verbandschaar
- 2 wondsnelverbanden 8 x 10 cm

IMPELLER VERVANGEN

Impeller vervangen watersport binnenboordmotor en buitenboordmotor



Een impeller is een onderdeel van de koelwaterpomp van uw motor. Het is een schoepenrad dat draait in een cilinderhuis en het water aanzuigt van buiten en verder pompt in de koelcircuit van uw motor. Een impeller bestaat uit een metalen kern waarmee de impeller wordt vastgezet op de pompmotor en aan de buitenzijde bevinden zich de schoepenraderen.

Aangezien een impeller aan slijtage onderhevig is dient deze regelmatig vervangen te worden. Met name bij het starten draait de impeller even met iets minder water in het pomphuis en dat benadeelt de levensduur. Een impeller die draait zonder dat er toevoer is van koelwater is binnen enkele ogenblikken zwaar beschadigd.

Jaarlijks vervangen van de impeller is een goede zaak

Algemene stelregel is dat een impeller jaarlijks vervangen dient te worden. Zorg in ieder geval voor een reserve impeller aan boord, zodat u te allen tijde deze kunt vervangen.

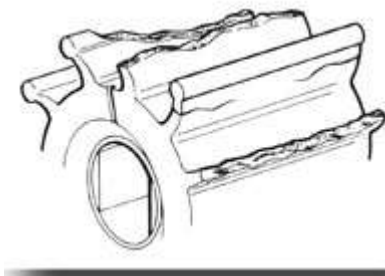
Onderhoud buitenboordmotor kunt u ook zelf doen

We hebben enkele handige onderhoudsboeken voor de watersport waarmee u op eenvoudige wijze leert hoe u uw buitenboordmotor kunt onderhouden, vaarklaar kunt maken en de voorbereiding voor de winterberging.

Vervangen van impeller bij binnenboordmotor

Het controleren of vervangen van een impeller in een koelwaterpomp is geen moeilijke klus. U begint met het afsluiten van de koelwatertoevoer door de afsluiter dicht te draaien. Vervolgens draait

u de schroeven van het pomphuisdeksel los en verwijdert deze voorzichtig. Hierbij zal wat water naar buiten komen, dit is het aanwezige water in het pomphuis. Tussen het deksel en het pomphuis zit een pakking voor afdichting, verwijder deze ook.



Bij controle zeer voorzichtig verwijderen

Kijk even hoe de oude impeller in het pomphuis zit in verband met de draairichting. Met een punttang kunt u de impeller voorzichtig verwijderen. Dit kan ook met twee schroevendraaiers, maar dan is de kans op beschadiging groter. Controleer de oude impeller op

scheuren en afgebroken stukjes en controleer ook of in het pomphuis geen afgebroken rubber stukjes meer aanwezig zijn.

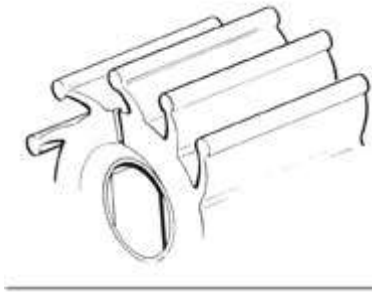
Smeer de nieuwe impeller en de pakking in met een dun laagje zuurvrije vaseline en schuif de impeller weer op de aandrijfas van de pomp. Let hierbij weer op de draairichting van de pomp. De schoepen van de impeller dienen de juiste kant op te buigen dat wil zeggen, dusdanig gebogen dat ze bij het draaien niet knikken, maar langs de wanden van het pomphuis slepen. Plaats vervolgens de pakking en plaats het deksel en draai de schroeven weer vast. Zet een schroef niet in een keer vast maar doe dit afwisselend, zo beschadigt u de pakking niet.

Open nu weer de toevoerkraan van het koelwater en start de motor. Controleer of er koelwater uit de motor naar buiten komt. Is dit niet het geval dan de motor direct weer uitschakelen anders kunt weer een nieuwe impeller plaatsen.

Vervangen van impeller bij buitenboordmotor

Bij een buitenboordmotor werkt het in principe hetzelfde. Helaas is dit iets bewerkelijker omdat u eerst het staartstuk van dient te vervangen. Doe dit op een plaats waarbij u onderdelen die vallen terug kunt vinden en niet op een steiger. Let op dat het gehele staartstuk los zit en forceer niets. Nadat u het staartstuk heeft

verwijderd komt bij vrijwel alle motoren het pomphuis in zicht.



Vervolgens draait u de schroeven van het pomphuisdeksel los en verwijderd deze voorzichtig. Tussen het deksel en het pomphuis zit een pakking voor afdichting, verwijder deze ook. Kijk even hoe de oude impeller in het pomphuis zit in verband met de draairichting. Met een punttang kunt u de impeller voorzichtig verwijderen. Dit kan ook met twee schroevendraaiers,

maar dan is de kans op beschadiging groter. Controleer de oude impeller op afgebroken stukjes en controleer of in het pomphuis geen afgebroken rubber stukjes meer aanwezig zijn.

Smeer de nieuwe impeller en de pakking in met een dun laagje zuurvrije vaseline en schuif de impeller weer op de aandrijfas van de pomp. Let hierbij weer op de draairichting van de pomp. De schoepen van de impeller dienen de juiste kant op te buigen dat wil zeggen, dusdanig gebogen dat ze bij het draaien niet knikken, maar langs de wanden van het pomphuis slepen. Plaats vervolgens de pakking en plaats het deksel en draai de schroeven weer vast. Zet een schroef niet in een keer vast maar doe dit afwisselend, zo beschadigt u de pakking niet.

Hang de motor nu weer aan de boot zodat u in het water kunt gaan testen of het systeem werkt. Als u dit thuis wilt doen dan kan dit ook in een groot watervat zoals bijvoorbeeld een afvalcontainer. Doe dit nooit in droge toestand. Controleer of er koelwater uit de motor naar buiten komt. Is dit niet het geval dan de motor direct weer uitschakelen anders kunt weer een nieuwe impeller plaatsen.

(Met dank aan Jabsco, Lankhorst Taselaar en Yamaha Buitenboordmotoren)

Als jullie dit lezen is het alweer maart. Nog een paar weken en dan gaat de Haukes weer open. Dat betekent weer een hoop drukte en gezelligheid op de Haukes. We zijn alweer druk bezig met de voorbereidingen om onze dependance te kunnen openen en het hele seizoen open te houden. Helaas is het niet alleen een kwestie van de deuren open doen en deze open houden tot 1 oktober. Voordat we kunnen starten moet alles uit de winterslaap gehaald worden, hierbij kan je denken aan het doorspoelen van de leidingen, dit om te voorkomen dat de legionella bacterie bij ons gaat huizen, het gebouw aan de buitenkant schoonmaken en waar nodig schilderen, het terrein algenvrij maken, de vloten ontdoen van een winterseizoen vol vogelpoep, de tuin weer op orde brengen enz. Zo hebben wij een grote lijst die wij met de klusdag op zaterdag 1 april weer met een grote groep mensen willen gaan uitvoeren. We starten dan om 10 uur met koffie met wat lekkers erbij. Tussen de middag zijn er broodjes met een heerlijke versgemaakte soep en als we rond 4 uur stoppen willen we graag de dag afsluiten met een drankje en een hapje erbij. Onder het motto van vele handen maken ligt werk zou het leuk zijn als er ook eens wat nieuwe mensen bij komen die van gezelligheid houden en zich ook graag willen inzetten om dit aankomende seizoen goed van start te kunnen laten gaan. Wij zouden het erg leuk vinden als u zich hiervoor wil aanmelden en samen met ons er een leuke, gezellige en vruchtbare dag van willen maken. U kunt zich opgeven via haukes@marinewatersport.nl of even een telefoontje naar Willem Bos <tel:0647683218>

Wij zijn ook nog steeds driftig op zoek naar mensen die een week, midweek of weekend havenmeester/barbeheerder willen zijn. Hou je van gezelligheid en wil je een aantal dagen gastheer zijn voor de vereniging op de Haukes, of wil je informatie hierover? Stuur dan een email naar haukes@marinewatersport.nl, of bel met Willem Bos <tel:0647683218>.

u krijgt hier een vrijwilligersbijdrage voor.

IN MEMORIAM

Als het tij veranderd moeten
de bakens verzet worden.
Nu jij er niet meer bent zullen we wel moeten.

Geschokt zijn wij door het plotseling
overlijden van onze
oud-voorzitter en Lid van Verdienste

W.C.C.M Baijens
Willem

Wij wensen de familie heel veel sterkte met dit
verlies.

Bestuur en leden
Marine Watersport Vereniging

=====

Ons bereikte het bericht dat Willem Baijens op 5 februari 2017 is overleden.

Wij herinneren hem als een bevlogen lid van het bestuur die ruim 25 jaar zijn kennis en kunde ten dienste van de vereniging heeft gesteld. Na zijn periode als penningmeesters is Willem 10 jaar voorzitter van de MWV geweest.

In zijn bestuursperiode zijn binnen de vereniging grote stappen gemaakt in standaardisatie en vernieuwing van de vloot. Financiën had zijn grote interesse en mede hierdoor is de MWV een bloeiend en financieel gezonde vereniging geworden en tot op de dag van vandaag gebleven. In 2005 hebben we afscheid genomen van Willem als bestuurslid en 14 februari 2017 hebben we definitief afscheid moeten nemen.

Wat achterblijft zijn onze herinneringen aan fijne en prettige jaren van samenwerking.

We hebben een goeie aan hem gehad.

Ontzorgen.

Keukens, badkamers en renovatie.
De kracht van de combinatie.

GRANDO
KEUKENS & BAD

Donderdag
koopavond!



€ 8.900,-



"Wij zorgen dat u vanaf het
begin geniet."

René Tesselaar,
Ondernemer Grando Den Helder

Betaalbaar keuken- en badkamerdesign!

Service zoals u wenst.

Geen verbouwingsstress!
Servicewerkzaamheden zoals
demonteren en afvoeren oude
keuken/badkamer, betegelen,
aansluiten en nazorg...Grando
regelt het voor u!



€ 6.495,-

Grando. Koken. Baden. Genieten.

Grando Den Helder

Ravelijncenter 29, tel.: 0223-668680, grando.nl/denhelder

Donderdag koopavond!

* Vraag naar de voorwaarden.

CBW
CBW-erkend

VERZOEK TOT AFSCHRIJVING SCHEPEN

Naam, Voorletters :
Geboortedatum :
Adres :
Postcode, Woonplaats :
E-mail adres :
Telefoonnummer :

Verzoekt de afschrijving van:

- Een Kajuitzeiljacht : Admiraal/Debbie (Den Helder) / (Marifoon verplicht)
- Een Motorkruiser : Dieze (Terherne) / Donge (Ossenzijl)
- Een open boot : Centaur / RS-Feva / Optimist

Periode bij voorkeur:

Eerste keuze : Van . . - . . - , Tot . . - . . -
Tweede keuze : Van . . - . . - , Tot . . - . . -

Ik ben in het bezit van (verplichte opgave)

- Zeilbrevet A : ja / nee
- Zeilbrevet B : ja / nee
- Zeilbrevet B/K (TPNO) : ja / nee
- M Brevet : ja / nee
- TKN aantekening : ja / nee
- Marifooncertificaat : ja / nee, nummer :

Ik ben bekend met de aan de toewijzing verbonden bepalingen en ga hiermee akkoord.

U kunt dit formulier opsturen naar: bestuur@marinewatersport.nl

Ondertekening

Datum:

Handtekening:

PUZZEL

A	X	1	9		*	1 0	9	5	–			2		5		9	2			
B	X	X	X	X	*		2		8	1 1			4	6	9	2				
C	X	X	X	X	*	2		9	9	1 1	6	1 1	7		8	9	2	6		
D	X	X	X	X	8	*	6			1 0	1 0	9	5	6	4		1 1			
E	X	X	X		*	2	9	5	–	5			1 2	4	1		6	4		
F	X	X	X	1 0	*				1 1		6	9	2	9	5					
G	X	X			–	*	9	9	3			1 2	4			1 3		6		9
H	X	X	X	X	1 0	*	2	9	1 1	–				2			5			
I	X	X	X			*	6	6	8		9	2								
J	X	X	8	9	7	*	9	5		5	6	8	9		4		9			
K	X	X	X		9	*	7	3	6	9	–	2		6	4	4			9	1 1
L	X	1 2		1 3	9	*	2		9	2	1		5	1	9	2				
M	X	X		9	–	*	9	1 0	–	6		1 2	2				9	5		
N	X	X	X	X	1 0	*			1 1		9	3		5	4					
O	X	X	6	1 1		*	8	–	5			3	–		9	–	3		1 1	
P	X	X	X	4		*	8	9					1 0	9	2	6				

- A. Het is dat er uitjes, ketjap en sambal mee worden gebakken. Anders was het niet te pruimen.
- B. Als hij naar huis ging was dat bijna altijd in het weekend, om welke reden dan ook.
- C. Deze schoenen zouden aan onderzeebootbemanningen moeten worden verstrekt. Logisch!
- D. Een inferieur soort metaal, waar een oorlogsschip nooit van gefabriceerd wordt.
- E. Zij die de zeewacht lopen zijn in de regel flink jaloers op deze langslaper.
- F. Werd/wordt toch wel veel bij de krijgsmacht uitgevoerd om de zaak in de lucht of varend te houden.
- G. Als de SBslaapt, rust of eet, is de op post.
- H. Er wordt wederom een toekomstig oorlogsschip (LPD) naar deze vlootvoogd genoemd.
- I. Als het schip voor anker ligt, wordt de sloep er tijdelijk aan afgemeerd.
- J. Zou de ziekenpa deze klus, die frequent werd uitgevoerd, echt leuk vinden??
- K. De tegenvoeter van de oriëntaalse maaltijd die dus niet op de woensdag werd/wordt opgediend.
- L. Deze stuurman komt op post als onder ander de open zee verlaten wordt.
- M. Dit is een uitdrukking die in de regel door mariniers wordt gebezigd tijdens een bivak.
- N. Kombuisuitrusting die een kok of ober in een burgerrestaurant zo niet zou noemen.
- O. Zelfs in het MOK-Hilversum werd ie regelmatig bemand, weliswaar altijd met droge voeten.
- P. Zij voeren zowel boven water als onder water.

Gelijke cijfers, gelijke letters. In de asterisk-kolom de oplossing. Succes, Ruud van Leerdam