



“DE JUISTE KOERS”
Officieel orgaan van de
MARINE WATERSPORT VERENIGING
Opgericht 17 september 1949

Beschermheer:

Commandant der Zeestrijdkrachten

Dagelijks bestuur:

Voorzitter	: J.C.E. Daams
Vicevoorzitter	: A. Pen
Secretaris	: O. Nieuman
Penningmeester	: G.J. van Duijn
Commissaris materieel en havens	: A. Pen
2 ^e Secretaris	: G. van Lohuizen
2 ^e Commat	: R. Tibbe

Redactie:

Wim Hooijman/Gerwil Klompenhouwer

Verenigingsschip:

“Albatros” : 0223 - 652173

Het Nieuwe Diep 34d
1781 AD Den Helder

Dépendance:

“De Sloep” : 0227 - 581763

Nieuwe Haven 4
1778 LA De Haukes

Postbank - rekeningnr: ING IBAN: NL50 INGB 0000 1893 37 BIC: INGBNL2A

t.n.v. de penningmeester M.W.V. te Den Helder

ABN-AMRO - rekeningnr: ABN IBAN: NL56 ABNA 0474 4534 21 BIC: ABNANL2A

t.n.v. de penningmeester M.W.V. te Den Helder

Ingeschreven in de **KVK** onder nummer 40634316

Correspondentie - redactieadres:

Marine Watersport Vereniging
Postbus 30 1780 AA Den Helder

Blad verschijnt 4X per jaar

Digitaal :

Secretariaat	: bestuur@marinewatersport.nl
Redactie	: bestuur@marinewatersport.nl
Website	: www.marinewatersport.nl

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE.....	2
MEDEDELING AAN LEDEN	2
VAN DE VOORZITTER.....	3
REDACTIONEEL.....	5
VERZEKERING.....	6
ALV	9
NIEUWSBRIEF "KRUISRAK"	9
CURSUS	10
ZOMERPUZZEL 2017.....	14
AFSCHEID	16
WEDSTRIJDEN MWV 2017.....	20
VERZOEK TOT AFSCHRIJVING SCHEPEN 2017	22
CURSUSINFORMATIE 2017-2018.....	23
NAJAARS ALV	24

MEDEDELING AAN LEDEN

Opzeggen lidmaatschap door het lid kan slechts geschieden tegen het eind van het verenigingsjaar en met inachtneming van een opzegtermijn van 4 weken (verenigingsjaar is van 1 januari – 31 december).

Opzegging dient schriftelijk te geschieden bij het secretariaat, Postbus 30 1780 AA Den Helder of e-mail bestuur@marinewatersport.nl

Zie ook artikel 8 van het Statuut van de vereniging.

Als u dit leest, dan staat u waarschijnlijk in de startblokken voor uw vakantie of misschien bent u al op vakantie. Mogelijk zelfs met een verenigingsjacht. U bent daar mede-eigenaar van, dus hoe meer ze gebruikt worden hoe beter. Ikzelf heb er net een weekje zeilen opzitten met diverse opstappers. Een gemêleerd gezelschap voer mee, maar allemaal wel een passie voor de zeilsport. We hebben alles meegemaakt in 9 dagen tijd: bladstil weer, windkracht 8 (lekker binnenliggen), lekker zeilweer met een mooie windkracht 4 a 5, uitvallende motor waardoor we op zeil moesten afmeren en de motor weer aan de praat gekregen. Alles wel in een atmosfeer die ons aanspreekt, zeker voor diegene die gevaren hebben bij de Koninklijke Marine. Samen uit samen thuis, voor elkaar zorgen, goals bereiken, teleurstellingen overwinnen, samen genieten, lachen, beetje dollen en uiteindelijk met een hecht groepje weer in de thuishaven afmeren. Kortom voor herhaling vatbaar. Nog belangrijker misschien is wel, dat Anne-Marie de volgende keer weer mee wil. Waarschijnlijk werkt ons enthousiasme aanstekelijke. Ze legt de lat wel hoog. We moeten zeker een paar honderd mijl afleggen en verder gaan dan we 2 jaar geleden gekomen zijn met hetzelfde clubje. Ik heb al vóór gestemd. Ditzelfde enthousiasme kwam ik 11 juni tegen bij de prijsuitreiking van de Verenigingssloep Wedstrijden. Er waren 8 sloepen op het water die met elkaar de strijd aangingen. Met ideale weersomstandigheden. Genoeg wind en de zon die het hele festijn verlichtte. Een gecombineerd MWV/WVA jeugdteam dat de tweede plek wist veilig te stellen en 2 dames teams die derde en eerste werden. Uiteraard met het WVA damesteam op de eerste plaats. Een continuering van hun eerdere successen. Van iedereen kreeg ik te horen, dat het een zeer geslaagd evenement was en er volgend jaar nog meer teams willen deelnemen. Een geweldig succes voor het wedstrijd comité en het Haukesteam.

Vóór de prijsuitreiking vroeg onze beroemde Belg, Rudi Willems, het woord. Hij kondigde aan, dat dit toch echt de laatste keer was, dat hij aan het evenement kon deelnemen. Rudi heeft al afscheid moeten nemen van enkele leden van zijn Masters team, waarvan enkele definitief. Hij wordt zelf al een jaartje ouder en besloot om nu toch echt een punt te zetten achter zijn zeer succesvolle zeilcarrière. Rudi is onder andere met zijn bemanning 2 maal derde geworden bij de

Kieler Woche, in een veld van rond de 100 sloepen! Het was al met al toch een emotioneel moment. Rudi is altijd zeer actief geweest in de vereniging en in de zeilwereld. Hij blijft nog wel lid van de vereniging, maar het actief deelnemen aan wedstrijden zit er niet meer in. Rudi is nu 56 jaar lid van de MWV en ik hoop van harte, dat hij er nog vele jaren aan vastplakt. De chocolade van je zoon was weer overheerlijk Rudi en prachtig opgemaakt.



Voor de vakantieperiode staan er nog prachtige evenementen op de rol: het Pax weekend voor de jeugd en het zeilen voor mensen met een beperking. Bij dat laatste evenement mag ik weer een steentje bijdragen, wat ik met plezier ga doen. Het is verschrikkelijk leuk om met deze mensen een dagje op het water door te brengen en ze iets van onze favoriete sport te laten meebeleven. Mocht u hier ook aan mee willen werken, dan kan dat nu uiteraard niet meer, maar volgend jaar bent u weer van harte welkom om een handje uit de mouwen te steken. Dat laatste geldt natuurlijk voor alle evenementen van de MWV. Kom actief meedoen en geniet van het enthousiasme van de mensen om u heen. De MWV heeft zoveel leuke activiteiten om aan deel te nemen en u bent daarbij van harte welkom. Tot ziens bij een van onze evenementen of bij de sterke verhalen aan de bar.

Hans Daams

Mededelingenblad nummer 2 ligt voor u. Het watersportseizoen loopt alweer volop. De competitie draait en sommige wedstrijden zijn weer achter de rug. Toch verbluffend dat dit allemaal al geregeld is. Per slot van rekening moeten er veel functies vervuld worden om alles rond te krijgen en wonderbaarlijk lukt dat telkens weer. Ik weet nog dat, toen ik lid werd, de oudere generatie leden riepen dat de vereniging zou ophouden met haar bestaan als zij er mee stopte. Dat is al vele jaren geleden en de MWV is nog steeds levend. Telkens staan er mensen op die de kar gaan trekken om wat voor reden dan ook. Zij vinden de activiteit zelf leuk, doen het voor de kinderen of hebben, en dat mag ook, een ander belang. Om die redenen denk ik dat de MWV wel zal blijven bestaan. Maar we hebben ook veel te bieden. Ons opleidingsniveau is zeer hoog en we hebben erg bekwame instructeurs. Kijk eens naar de vloot die tegen een schappelijke prijs voor u beschikbaar is. Hoor de verhalen van de mensen nadat ze gebruik hebben gemaakt van de vloot. Natuurlijk kan het wel eens tegen zitten als net in uw afschrijvingsperiode wat stuk gaat en u de planning moet aanpassen. Maar dat gebeurt zelden vanwege toch wel erg goed onderhoud dat de schepen krijgen. En als u alles in het journaal schrijft weet de Commat wat hem in de komende onderhoudsperiode te doen staat.

Ook lekker is om op een mooie dag even een terrasje te pakken op De Haukes. Met een drankje genieten van de activiteiten op de haven, effe bijpraten met andere leden. En mocht je trek krijgen, probeer dan eens onze wereldberoemde loepia's en gehaktballen. Trouwens ook verkrijgbaar op de Albatros, ons prachtige clubschip, met haar nieuwe uiterlijk.

En dit alles al jarenlang, een springlevende vereniging dus.



De Redactie.

In de Jachthavenreglementen is opgenomen dat ligplaatshouders 2 verzekeringen moeten hebben te weten:

1. een Wettelijke Aansprakelijkheid en
2. een bootverzekering.

Tevens dienen zij deze verzekeringen via een betalingsbewijs en geldende polis, in mei van elk jaar, te tonen aan het bestuur of haar vertegenwoordiger.

Waarom is dit?

Uittreksel uit havenreglement

Artikel 2.2 van het Havereglement

2. Pleziervaartuigen en eigendommen van leden en gasten zijn niet door de vereniging tegen brand of andere schade verzekerd. Elk lid, dat gebruik maakt van een ligplaats in de haven van de vereniging, is verplicht een **WA-verzekering** te hebben en dient er tevens voor te zorgen, bijvoorbeeld door een **pleziervaartuigenverzekering**, dat zijn pleziervaartuig voldoende verzekerd is. Elk jaar in de maand mei dienen op verzoek van het bestuur een kopie van de geldende polissen en de betalingsbewijzen aan het bestuur te worden overgelegd.
3. De eigenaar of houder van een pleziervaartuig is aansprakelijk voor de kosten van herstel van schade of vergoeding van schade veroorzaakt door of met zijn pleziervaartuig en/of door toedoen van hem, zijn opvarenden of zijn gasten. Hieronder is mede begrepen milieuschade en schade ontstaan door het manoeuvreren in de haven, het afmeren van het pleziervaartuig, het ondeugdelijk gemeerd liggen en/of ander onoordeelkundig of onrechtmatig handelen met het pleziervaartuig, met voorzieningen van de vereniging of met eigendommen van anderen.

Dus ligplaatshouders dienen 2 verzekeringen te hebben tw:

- 1 een pleziervaartuigen verzekering
 - 2 een wa-verzekering
-
1. is om schade tussen 2 schepen onderling te regelen, bijvoorbeeld een aanvaring bij afmeren.

2 is om schade te dekken die door handelen van de persoon wordt berokkend.

Bijvoorbeeld:

u bent aan het slijpen op uw schip en slijpsel van u valt op een ander schip waardoor roestvorming is ontstaan, dan zal de WA dit moeten vergoeden en niet de “bootverzekering”.

Of

U bent aan het slijpen en door vonkvorming ontstaat brand, dan zult u uw WA moeten aanspreken.

Overige bezoekers van de haven dienen geen WA te hebben omdat dit wettelijk geen verplichting is.

Wij als MWV kunnen voor het verkrijgen van een ligplaats aanvullende bepalingen opnemen in het Jachthavenreglement. Dit om te voorkomen dat bij een calamiteit, die door een ligplaatshouder is veroorzaakt, de vereniging voor dure of onbetaalbare kosten komt te staan.



Om zeker te zijn dat de vereniging geen risico loopt dienen de ligplaatshouders in mei aan te tonen dat zij beide verzekeringen hebben afgesloten en betaald.

In de ligplaatsovereenkomst, welke de ligplaatshouder heeft afgesloten, staat tevens dat de ligplaatshouders deze verzekeringen heeft afgesloten.

Verrassend.

De juiste koers naar uw
nieuwe keuken/badkamer!

GRANDO
KEUKENS & BAD



**Grando,
van ontwerp
tot realisatie**

**U kiest voor kwaliteit,
vakmanschap, design
én groots voordeel!**

Bij Grando Keukens gaan
kwaliteit, vakmanschap
en betaalbaar design altijd
hand in hand.

Met een ruime keuze, vindt
u bij Grando gegarandeerd
de keuken of badkamer
van uw dromen.



Grando. Koken. Baden. Genieten.

Grando Den Helder Ravelijncenter 29 (Tussen Beter Bed en Gamma)
tel.: 0223-668680, elke do. koopavond 19:00-21:00, grando.nl/denhelder.

* Vraag naar de voorwaarden.



23 Maart vond de ALV plaats. Van de agenda heeft u kennis kunnen nemen via o.a. dit blad. De agendastukken lagen gereed op het clubschip en men kon deze via het secretariaat digitaal toegestuurd krijgen.

Het werd een rustige ALV waarin de vicevoorzitter de vergadering, doordat de voorzitter voor dienst in het buitenland was, leidde. De verslagen werden met de nodige verbeteringen en commentaar vastgesteld en er vond een bestuurswisseling plaats. De secretaris, de heer W. Hooijman, is uitgetreden en opgevolgd door de heer O. Nieuman.

De leden werden opgeroepen zich te beraden en beschikbaar te stellen over de bestuursfunctie van penningmeester omdat de heer G. van Duijn voornemens is zijn functie neer te leggen. Dus mensen met gevoel voor financiën worden verzocht zich beschikbaar te stellen.



NIEUWSBRIEF “KRUISRAK”

De nieuwsbrief zal, per mail, worden verstuurd aan leden die zich hiervoor hebben aangemeld.

Kijk op <http://www.marinewatersport.nl/> en registreer!

Mocht u, nadat de nieuwsbrief is verstuurd, er geen belangstelling meer voor hebben dan kunt u zich afmelden en worden uw gegevens voor deze brief verwijderd.

Zeilen is leuk!

7

Wij zijn 2 zusjes die nog nooit gezeild hadden, verder dan stuurboord en bakboord kwamen we niet.

Vol enthousiasme begonnen we aan de cursus, waar we kennis maakte met Eddy van Kesteren en Onno Nieuman.

De eerste les kwamen er vele termen om onze oren, niet alleen bakboord en stuurboord, maar ook de woorden romp, dekken, spiegel, achterlijk, voorlijk, schoothoek, fokkeval, etc. Met veel enthousiasme werd alles door Eddy verteld en al snel klapperden onze oren. In de pauze kwam hij bij ons zitten en was nieuwsgierig naar wat ons naar deze zeilcursus bracht. Het was voor ons weer een nieuwe uitdaging waarbij we dachten: "dat doen we wel even". Want het zal toch niet zo moeilijk zijn? Na 1 uur les dachten we daar toch iets anders over. "Dat leren we echt nooit!" Eddy zei: "jullie leren het echt wel, ik zal alles blijven herhalen en geloof me **zeilen is leuk!**"

Door Eddy zijn enthousiasme en leuke manier van lesgeven keken we met plezier uit op de volgende les en op de volgende en op de volgende. De theorie was echt niet makkelijk voor iemand die nog nooit eerder te maken heeft gehad met zeilen. **Zeilen is moeilijk!** De groep was heel divers. Sommige lieten zich helemaal niet horen, en andere hadden elke keer het hoogste woord. Ook de jeugd, die al jarenlange zeilervaring hadden, waren verplicht aanwezig te zijn om zo ook hun A-brevet te kunnen halen. Eddy en Onno konden het met plezier opbrengen om aan ieder individu met veel geduld hun kennis over te brengen.

Na een aantal lessen raakten we steeds meer vertrouwd met de termen; grootzeilval, kraanlijn, onderlijkstrekker en '22½° achterlijker dan dwars'. (Al begrepen we nog steeds niet helemaal waarom ze al die moeilijke termen ooit hadden verzonnen). We begonnen echt te geloven dat zeilen leuk is. Totdat meteoroloog Hans Baks kwam, toen werd zeilen ineens levensgevaarlijk en doodeng! Van reven, naar reddingsvesten, koukleumen, stormachtig, cumulonimbuswolken, golfslag en zelfs ONWEER! Wat was het een interessante les en wat vertelde hij het op een leuke en boeiende manier. Na deze les waren wij het erover eens **zeilen is eng!**



De volgende les ontkrachtte Eddy onze gedachten over zeilen is eng door een les BPR te geven. Al weten we nu alles over seinen, betoning, rechts, rood, even, stomp. Motor wijkt voor spier, wijkt voor zeil. Bakboord wijkt voor stuurboord en loef wijkt voor lij. Kunstwerken en goed zeemanschap. Opnieuw hadden we onze gedachten over zeilen veranderd. **Zeilen is saai.** Toch bleef Eddy volhouden: Zeilen is leuk!

Het theorie-examen werd op officiële wijze afgenomen. Twee heren kwamen toezicht houden. De vragen waren soms best pittig, maar alles was door Eddy keurig behandeld in de les. Vaak met een duidelijke PowerPointpresentatie. Deze stuurde hij na elke les door, met extra tips voor het examen!

De uitslag kregen we direct na het examen te horen. Niet iedereen was zo blij als wij. Eén van ons had zelfs een gedeelde hoogste score! **Zeilen wordt leuk!**

Degene die geen voldoende hadden gehaald, kregen de week daarop een herexamen. Waarbij iedereen uiteindelijk was geslaagd!

Na alle gezellige lessen van Eddy werden wij het eerste weekend van april in het diepe gegooid. We kregen per 2 personen een instructeur toegewezen. Waar we zaterdagochtend een centaur mee gingen optuigen. De afgelopen winterperiode waren de boten weer

opgeknapt door Willem van der Star en zijn bemanning. Alle tuigage was keurig voor ons klaar gelegd, zodat wij als leken er niet met een verkeerd grootzeil of fokkeval vandoor konden gaan. Na 2 uur tillen, mast plaatsen, aanschroeven, ringen plaatsen etc., was onze boot als laatste bijna gereed om te zeilen. De volgende ochtend om 9.34 uur kwamen wij weliswaar 4 minuten te laat, maar nog ruim op tijd om de boot en ons zelf vaargereed te maken en vervolgens met de hele groep (cursisten, instructeurs, en vrijwilligers) te vertrekken. Na een poging tot zeilen waarbij de wind niet gunstig stond, werden we uiteindelijk het eerste gedeelte tot de sluis gesleept. Na de sluis zou het grote zeilavontuur beginnen... Helaas liet de brug het afweten en hebben we daar een uur wachtend doorgebracht. Na een spoedreparatie konden we als melkmeisjes achter elkaar gaan zeilen naar de Haukes. Waar Eddy veel mooie foto's van heeft gemaakt.

We hadden heel veel zin in onze eerste les maar vonden het ook erg spannend. Onze eerste zeilles was helaas voor ons geen leuke ervaring. Voordat we zelf aan het roer zaten hadden we er een nare ervaring aan overgehouden. We voeren regelrecht op boten af en hadden zelfs 2 aanvaringen, daardoor vonden we **zeilen echt doodeng**. We waren erg geschrokken en waren het erover eens: **we stoppen met zeilen!** Toen we Eddy op de hoogte brachten van ons negatieve ervaring, vroeg hij ons om een keer met hem mee te zeilen, zodat hij zijn woorden "zeilen is leuk" waar kon maken. Zogezegd, zo gedaan.

Op een prachtige dag met weinig wind bewees Eddy dat zeilen zelfs voor ons leuk is.

Helaas werd het in de weken daarna geen goed zeilweer, waardoor alle cursisten weinig tot geen lessen konden volgen. Het blijkt wel weer dat het weer belangrijk is in de zeilwereld en onze les van meteo Hans niet voor niets is geweest. Na een aantal lessen viel bij ons het kwartje en het zeillatje. Het zeillatje kwijt, maar zoveel ervaring rijker, van oploeven naar afvallen, van overstag tot gijpen, van opschieter naar afmeren, van man overboord, naar examen.

Of we geslaagd zijn?? 😊 We moeten nog examen doen, maar met zoveel ervaringen van Onno en Eddy, gaan we er vanuit dat wij ons zeilavontuur toch wel tot een positief resultaat kunnen brengen.

Tijdens de cursus heeft Eddy aangegeven dat hij op maandagavond een zomeravondcompetitie voor alle cursisten gaat starten. Zo kunnen we in korte tijd een heleboel zeilervaring opdoen. Leuk om elkaar daar wederom te ontmoeten. Wij hebben er zin in, en uiteraard gaan wij voor de winst 😊!

Bij deze willen wij Eddy van Kesteren en Onno Nieuwman en iedereen die zich heeft ingezet om de cursus mogelijk te maken, heel erg bedanken voor al hun enthousiaste inzet tijdens de theorie- en praktijklessen. Wij zijn het er nu over eens...

Zeilen is heel erg leuk!

Tot ziens op het water,

Groeten van de zusjes Selma en Margreet



ZOMERPUZZEL 2017

A	X	X	X	X	X	X	*			5		3	8		12
B	X	X	X	X	3		*	2	6	15			7		
C	12	18	5				*	5		17		3	1		7 13
D	X	4	7		8	8	*	3	9		3	9		12	14
E	X	X		15	15		*	6			1		2		3 6
F	X	13		2	12		*	2	4	4		3	4		
G	X		10		3	6	*	17		2	6			9	4
H	X	X	14		4	3	*	2	6	2	18	8	8		3
I	X	16		11	11		*	6		16		3	12	2	7
J		7	13	4	12		*		3	12		16		12	
K	X	X	X	X	11	17	*		17		7	4	5		17
L	X	X	X	X	6	2	*	7	7		3	10		3	9
M	X	14		8		7	*	1	18	17	15		3		
N	8		2		7		*	15		7					
O	X	X	18	17	12	14	*	6	18		11	1	18	17	9
P	X	X	X	15	17		*	10		3	6		12		3
Q	X	X	4	12	2	18	*	4	10		9		7		
R	X	X		17	3	4	*		3	16		18	2	16	17
S	X	X	X	13	2	18	*	12	10	7	17		9	14	4
T	X	X	X		18	3	*	5		6	6		3		

1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18

| | | | | | | | | | | | | | | | |

- A. In stukjes gesneden en met uitjes is het een typisch Hollandse delicatessen.
- B. In dat gebied leven geen Pinguïns, uiteraard in de vrije natuur.
- C. Als je met dit product in je mandje bij de kassa staat bij bijvoorbeeld het 'Kruitvat', kijk je even achterom of er niet iemand meewarig in je mandje kijkt met een blik van "Och, wat een arme man/vrouw".
- D. Een zeer, zeer langzame wandelsnelheid.
- E. Een pieperras dat alleen in Noord Holland en dan nog rondom dat dorp, verbouwd mag worden. Een lekkernij volgens kenners.
- F. Een verdedigingsvesting dat de haven van Den Helder moest beschermen. Heden ten dage liggen er o.a. de Kon. Marine sloepen er afgemeerd.
- G. Een voorjaarswandeltocht waar veel schoolkinderen in klassenverband aan meedoen. Maar uiteraard ook volwassenen die de wandelschoenen trekken.
- H. Op een wat lullige manier je van werkzaamheden distanriëren.
- I. Het operationeel hart van een oorlogsbodem.
- J. 1909 was de eerste en momenteel de laatste in 1997. Deze Tocht der Tochten is een uitdaging voor vele Nederlanders, maar ook heel zwaar.
- K. Elke marineman die voor kortere of langere tijd op Curaçao gelegerd was of is, heeft daar gezwommen, geluierd en een versnapering gedronken. En dan weer terug naar de kazerne of schip met de truck of bus.
- L. De ouderen onder deze puzzelaars hebben in hun jonge jeugd deze Plus fours gedragen. Maar werd heel lachend oneerbiedig '.....' genoemd.
- M. Er zijn mensen, natuurlijk niet bij de marine, die in zeer korte tijd zich een 'snee in hun neus' drinken. Eigenlijk is dat een walgelijke vertoning.
- N. Welke kunstenaar zei ooit tijdens een interview in zijn atelier; "Ik rotzooi maar wat"!!
- O. Terplekke een sterk en ongeloofwaardig verhaal verzinnen.
- P. Deze kleurrijke oud-marinier P.P.H. Engels had als bijnaam '.....', omdat hij in de Oost in de jaren 1946 - 1949 op gevecht voertuigen reed/vocht.
- Q. Hij of zij steekt zijn/haar kop in het zand als er gevaar of onraad dreigt.
- R. Deze heel beroemde staatsman (†) zou ooit tegen zijn secretaresse gezegd hebben, toen hij na een bad per ongeluk poedel naakt haar werkkamer inliep en zij met ogen op steeltjes naar zijn geslacht staarde: "Don't worry, the bird is flew away, A long time ago".
- S. Als je bananen of ander soort fruit te lang op je fruitschaal laat liggen, vooral met warm weer, dan stikt het van de '.....'.
- T. Ze komen alleen in Drenthe voor en ze zijn al heel oud en niet te tillen.

***Gelijke cijfers, gelijke letters. Alle woorden zonder spatie.
In de asterisk-kolom de oplossing. Succes!! Ruud van Leerdam.***



Het was begin van de jaren negentig, van de vorige eeuw, dat in de “bedrijfsvloot” van de MW een sloep was gelijk aan de huidige Paai. Het was in bruikleen geschonken door defensie en als vereniging waren we er blij mee. Immers we konden nu veel meer op het water doen dan voorheen. Het slepen van de Centaurs, houten vloten of ander drijvend materiaal ging voortreffelijk met zo’n sloep. Alvorens ten volle gebruik te maken van deze sloep werd het bestuur benaderd door de materiele organisatie van de marine. Zij vroegen of wij de sloep niet wilde ruilen tegen een peilvlet. Niemand wist wat dit voor een boot was maar alvorens te beslissen konden we het schip bekijken. Zij lag afgemeerd bij de Marine kazerne in Amsterdam. Een delegatie van het bestuur is wezen kijken en kwamen terug met een zeer positief verhaal. Het bleek te gaan om een voormalig schip van Rijkswaterstaat welke gebruikt werd voor lodingswerkzaamheden in rivieren, kanalen en meren. Een peilvlet dus en genaamd Breeveertien.

Het bestuur had wel kanttekeningen bij de overname want het was een, voor de vereniging, groot schip waaraan evenredige kosten verbonden zouden zijn.

Het schip was nog compleet uitgerust met radar, schrijvend echolood, hydraulisch ankerlier, dek wasinstallatie, zwaailicht en diverse verlichting die de werkzaamheden aangaven.

Besloten werd om het schip te ruilen tegen de sloep met de aantekening dat onze kosten voor onderhoud zeer minimaal zouden zijn. Ook werd de naam veranderd in Jumbo omdat het het grootste schip van de vereniging was. Deze naam zou later bij levering van

spullen nog problemen opleveren omdat Prins Bernhard een schip had met dezelfde naam.

Toen het schip in Den Helder kwam zijn een aantal leden bezig geweest zich te verdiepen in de boot met zijn techniek. Om het schip weer een beter aanzien te geven was er verf voor binnen en buiten "geregeld". Wedstrijdmasten werden uit oude Centaurmasten samengesteld en geplaatst. Ook werden er mensen opgeleid om met het schip te varen. Volgeladen met water en brandstof weegt het schip 15 ton en dat was iets anders manoeuvreren dan wat we gewend waren. Tijdens de eerste wedstrijden bleek het schip compleet te voldoen aan wat we toch wel graag wilde. Een startschip met alles erop en eraan.



Gedurende de eerste jaren kwamen we toch wel zaken tegen die we graag veranderd wilde zien. Maar ja het mocht niet te veel kosten. Dat was immers besloten. Maar als het tij veranderd dienen de

bakens verzet te worden, aldus een spreekwoord uit de bestuurskamer.

Er werd weer contact gezocht met de materieels organisatie en de Rijkswerf. Men kwam overeen dat het onderhoud gedeeld werd in materiaal- en personele kosten waarbij de vereniging het materiaal betaalde. Het echolood werd verwijderd en de kajuit opnieuw ingetimmerd, de machinekamer werd onderhanden genomen, De huiddikte gemeten en waar nodig vervangen en het schip kreeg een schilderbeurt. Met een hapje en drankje, voor de werknemers van de werf die aan het schip hadden gewerkt, werd het schip weer overgedragen aan de vereniging.

Vele jaren is er met plezier gevaren door leden en heeft deze oude dame ons weinig in de steek gelaten.

Bij diverse wedstrijden was ze aanwezig als startschip of ondersteuningsvaartuig voor de organisatie. Spa-Regatta, Haaks Wadden, OMK, Marine kampioenschap Sloepzeilen of sluitingswedstrijd, ze was erbij.

Voor de Dienst Hydrografie heeft ze alle havens en vluchthaven aan het IJsselmeer en Markermeer bezocht om deze te peilen ten behoeve van het samenstellen van waterkaarten. Sleepdiensten voor leden met pech, ja ze werd zelfs uitgeleend ten behoeve van de opleiding voor Kplodnd.

Voor deze diensten vroeg ze alleen maar of men voorzichtig met d'r wilde omgaan, olie en koelvloeistof wilde bijvullen in haar motor.

Op een gegeven moment en dat is in de geschiedenis niet te achterhalen, kreeg ze een Y-en UKC nummer.

Nu was onderhoud voor de vereniging een stuk gemakkelijker. Immers detail en onderhoud kon nu via dat UKC worden aangevraagd. Hierdoor is zij voor een schoonheidsbehandeling nog eens terug geweest op de Rijkswerf en is de ankerlier vervangen door een elektrische lier.

Maar zoals alles wat ouder wordt, ze is inmiddels 58 jaar, begon ze steeds meer klachten te krijgen. Haar vel werd dunner en de buitenkant was niet meer opgewassen tegen de roestvorming en de motor begon te kreunen als ze warm werd. Uit alle poriën begonnen olie zweetdruppels te komen.

Ze deed haar best maar enkel echt groot onderhoud en revisie zouden verdere aftakeling kunnen tegen gaan.

Maar daar zag de defensieorganisatie geen brood in. Kosten en baten waren niet in balans met als resultaat dat de bruikleenperiode ten einde is gekomen.

De vereniging kan deze revisie in haar eentje niet trekken. Ook hier zijn kosten en mankracht de reden.

De materieelorganisatie heeft daarom het besluit genomen dat het schip weer terug gaat naar haar organisatie waarnaar het wordt afgevoerd van de sterkte. Na einde van het seizoen is het dan zover. Na 25 jaar nemen we afscheid van een schip dat voor de vereniging veel heeft betekend.



Volgend seizoen vanaf de.....?

WEDSTRIJDEN MWV 2017

- 18 t/m 21 april KM Sloepzeilen Marsdiep (**4 dagen ipv 5**)
- 18 en 19 mei (KM) OMK Centaur Amstelmeer
- 10 en 11 juni Vereniging Sloepzeilen Amstelmeer
- 12 t/m 14 juni KM Aanmoediging Amstelmeer
- 1 juli Clubkampioenschap Amstelmeer
- 2 en 3 september Sluitingswedstrijden Marsdiep
- 10 september MWV versus WVA Amstelmeer
- 23 september Marcandi Bokaal Amstelmeer



Wedstrijdleider aan boord van de Jumbo. Een zware taak!.

EERLIJKE KEUKENS & BADKAMERS

Extra opbergruimte
voor je pannen
en servies

Lulea

€ 5.900,-

INCL. 5 SMEG
APPARATEN



Abeny

€ 3.450,-

Extra groot bad
190x90cm, hier
geniet je met twee.

SVEA
KEUKEN EN BAD

Svea keuken en bad Den Helder

Ravelijncenter 31(Naast Beter Bed), tel.: 0223-661650
denhelder@sveakeukens.nl, facebook.com/sveadenhelder

ELKE DONDERDAG KOOPAVOND, VOOR KOOPZONDAGEN
KIJK OP WWW.SVEAKEUKENENBAD.NL/DENHELDER

CSW-erland

VERZOEK TOT AFSCHRIJVING SCHEPEN 2017

Naam, Voorletters :
Geboortedatum :
Adres :
Postcode, Woonplaats :
E-mail adres :
Telefoonnummer :

Verzoekt de afschrijving van:

- Een Kajuitzeiljacht : Admiraal / Debbie (Den Helder) *(Marifoon verplicht)*
- Een Motorkruiser : Dieze (Terherne) / Donge (Ossenzijl)
- Een open boot : Centaur / RS-Feva / Optimist

Periode bij voorkeur:

Eerste keuze : Van . . - . . - , Tot . . - . . -

Tweede keuze : Van . . - . . - , Tot . . - . . -

Ik ben in het bezit van (verplichte opgave)

- Zeilbrevet A : ja / nee
- Zeilbrevet B : ja / nee
- Zeilbrevet B/K (TPNO) : ja / nee
- M Brevet : ja / nee
- TKN aantekening : ja / nee
- Marifooncertificaat : ja / nee, nummer :

Ik ben bekend met de aan de toewijzing verbonden bepalingen en ga hiermee akkoord.

U kunt dit formulier opsturen naar: bestuur@marinewatersport.nl

Ondertekening

Datum:

Handtekening:

Inschrijving

De introductie vindt plaats op **dinsdag 26 september 2017** op het clubschip "Albatros" vanaf 19.30 uur.

Indien u wenst deel te nemen aan de cursus gelden de volgende voorwaarden:

- u dient lid of donateur te zijn van de vereniging voordat u zich kan inschrijven voor deelname aan de cursus(sen);
- U dient een eenmalige machtiging te ondertekenen waarmee de penningmeester het cursusgeld via uw bank kan vorderen.
- Benodigde formulieren zijn te downloaden via de internet site: <http://www.marinewatersport.nl>
- u kunt zich **alleen schriftelijk** opgeven via de secretaris van de vereniging **of** via een e-mail aan het bestuur:

Secretaris van de Marine Watersport Vereniging
Postbus 30
1780 AA Den Helder

e-mail: bestuur@marinewatersport.nl

Na de sluitingsdatum ontvangt u zo spoedig mogelijk bericht of u al dan niet als deelnemer voor de desbetreffende cursus bent aangemerkt.

Lesmateriaal

Deelnemers dienen zelf zorg te dragen voor het benodigde lesmateriaal.

Afronding cursus

Leden krijgen, nadat zij zijn geslaagd voor zowel het theoretische als het praktische gedeelte, een certificaat van de vereniging en stempel op de lidmaatschapskaart van de Marine Watersportvereniging, dit is ook het bewijs dat men de cursus met goed gevolg heeft afgesloten. Vanaf half maart 2018 zullen de praktijklessen aanvangen.

Note: Bij opgave van de cursus dient u aan te geven of u wilt gaan praktijkvaren met de Rogger motorjachten (M-cursus) of de Bavaria kajuitzeiljachten (K-cursus).

Verder geldt dat als u reeds in het bezit bent van het klein vaarbewijs 1 u bent vrijgesteld van het eerste theoretische gedeelte.

Indien u ook nog in het bezit bent van klein vaarbewijs 2 bent u ook nog vrijgesteld van het tweede theoretische deel. Iedereen dient wel de praktische lessen te volgen en is een TD (technische les over werking schip) verplicht.

NAJAARS ALV



Op donderdag 26 oktober, aanvang 20.00 zal de najaars ALV plaatsvinden op het clubschip Albatros.
U wordt hiervoor van harte uitgenodigd.

Conform het gestelde in het statuut hebben leden, die niet zijn opgezegd, geschorst of geroyeerd, het recht voorstellen in te dienen voor behandeling in de algemene ledenvergadering. Een voorstel moet tenminste veertien dagen voor de algemene ledenvergadering - schriftelijk of digitaal, duidelijk geformuleerd worden ingediend bij het bestuur