



“DE JUISTE KOERS”
Officieel orgaan van de
MARINE WATERSPORT VERENIGING
Opgericht 17 september 1949

Beschermheer:

Commandant der Zeestrijdkrachten

Dagelijks bestuur:

Voorzitter	: J.C.E. Daams
Vicevoorzitter	: A. Pen
Secretaris	: O. Nieuman
Penningmeester	: G.J. van Duijn
Commissaris materieel en havens	: A. Pen
2 ^e Secretaris	: G. van Lohuizen
2 ^e Commat	: R. Tibbe

Redactie:

Wim Hooijman/Gerwil Klompenhouwer

Verenigingsschip:

“Albatros” : 0223 - 652173

Het Nieuwe Diep 34d
1781 AD Den Helder

Dépendance:

“De Sloep” : 0227 - 581763

Nieuwe Haven 4
1778 LA De Haukes

Postbank - rekeningnr: ING IBAN: NL50 INGB 0000 1893 37 BIC: INGBNL2A

t.n.v. de penningmeester M.W.V. te Den Helder

ABN-AMRO - rekeningnr: ABN IBAN: NL56 ABNA 0474 4534 21 BIC: ABNANL2A

t.n.v. de penningmeester M.W.V. te Den Helder

Ingeschreven in de **KVK** onder nummer 40634316

Correspondentie - redactieadres:

Marine Watersport Vereniging
Postbus 30 1780 AA Den Helder

Blad verschijnt 4X per jaar

Digitaal :

Secretariaat	: bestuur@marinewatersport.nl
Redactie	: bestuur@marinewatersport.nl
Website	: www.marinewatersport.nl

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE.....	2
MEDEDELING AAN LEDEN	2
VAN DE VOORZITTER.....	3
REDACTIONEEL.....	4
30 JAAR MWV OP DE HAUKE.....	6
VERBOUWING.....	9
KAAS, MOSSEL & WIJN AVOND.....	10
ALV.....	10
ONDERHOUD.....	14
WEDSTRIJDEN MWV 2018.....	14
VAKANTIE 2018.....	14
VERZOEK TOT AFSCHRIJVING SCHEPEN 2018.....	15
NAJAARS ALV	17
NIEUWSBRIEF "KRUISRAK".....	17
AGENDA ALV.....	18
LATERALE MARKERING	19

MEDEDELING AAN LEDEN

Opzeggen lidmaatschap door het lid kan slechts geschieden tegen het eind van het verenigingsjaar en met inachtneming van een opzegtermijn van 4 weken (verenigingsjaar is van 1 januari – 31 december).

Opzegging dient schriftelijk te geschieden bij het secretariaat, Postbus 30 1780 AA Den Helder of e-mail

bestuur@marinewatersport.nl

Zie ook artikel 8 van het Statuut van de vereniging.

Het is half september als ik dit tik. Op weg voor een dienstreis, het vaarseizoen al achter me gelaten, of iemand moet me nog over weten te halen voor een zeiltripje. Niet dat ik zelf niet wil, maar de tijd ontbreekt eigenlijk. Een externe motivator kan dan nog weleens helpen, om tijd vrij te maken. De secretaris, Onno Nieuman heeft die tijd gelukkig wel gevonden. Het laatste nieuws dat ik van hem hoorde, was van zijn passage van Loch Ness. Weliswaar met een zwaar beschadigde giek door een klapgijp, maar hij en zijn bemanning ongedeerd en in opperbeste stemming. Jaloers ik? Eigenlijk wel een beetje ja. Het Zijn toch de reizen waarvoor je ooit bent gaan zeilen. Tenminste ik wel.

De rest van het bestuur is ondertussen druk bezig met de laatste voorbereidingen voor de Algemene Ledenvergadering. Rondkijken of we aflossers kunnen vinden voor bestuursfuncties die vrij gaan vallen. Voor een aantal functies hebben we kandidaten gevonden, alleen de vrijvallende plaats van penningmeester is een ietwat weerbarstige uitdaging. Veel leden denken van zichzelf, dat het een te zware functie voor hen is. Maar ook Gerard is er ooit aan begonnen zonder enige ervaring op dit gebied en nu is iedereen ervan overtuigd dat hij een meer dan uitstekende job heeft uitgevoerd. Wij verwachten ook niet, dat een nieuwe penningmeester op eenzelfde niveau instapt. Gerard en ook de andere bestuursleden gaan degene die hem aflost zeker begeleiden. Niemand wordt zomaar in het diepe gegooid. Is sowieso een slechte uitdrukking voor een watersportvereniging. Gerard heeft uitdrukkelijk te kennen gegeven, dat hij zijn aflosser intensief gaat begeleiden. Dus leden kom op, deze schoenen zijn voor niemand te groot en de vereniging heeft minimaal een voorzitter, een secretaris en een penningmeester nodig. Ik vertrouw erop, dat komende ALV een nieuwe penningmeester bij ons aan tafel komt zitten.

Op materieel gebied is ondertussen een en ander veranderd. Ik weet niet of u hier al van op de hoogte bent en zo ja, in hoeverre. Het zeiljacht Debbie hoorde niet meer bij de kerntaken van defensie (niet heel verwonderlijk) en defensie wilde van haar af. We hebben daartoe een verzoekschrift gestuurd en het jacht is nu eigendom van de

vereniging geworden. Het onderhoud bekostigde we zelf al, dus daar zit niet veel verandering in. Vervanging zal echter mettertijd uit eigen zak moeten gebeuren. Nu heeft ze vorig winterseizoen groot onderhoud gehad en hoop ik dat we voorlopig niet aan vervanging hoeven te denken.

De tweede verandering betreft de Jumbo. Deze oude peilvlet van de Marine is al zo'n 21 jaar in gebruik als startschip. Ik meen dat het schip zelf al 62 jaar oud is en aan geen enkele milieueis nog kan voldoen; de huid van de romp wordt slecht; in de dekplaten vallen de gaten bijna en de algehele toestand loopt achteruit. Van defensie kregen we te horen, dat we het schip moesten overnemen of hij zou aan een sloperij worden aangeboden. Het bestuur was van mening dat overname onze financiële draagkracht te boven zou gaan en in ieder geval niet in verhouding zou staan tegen het rendement van het vaartuig. We hebben het dit seizoen nog kunnen uitzingen, maar volgend jaar hebben we een haven zonder Jumbo. Het is/was een geweldig schip voor de vereniging, maar hier gaat toch echt het doek vallen voor haar.

Rest mij nog u op te roepen in grote getale aanwezig te zijn bij de ALV. Een bestuur kan niet functioneren zonder terugkoppeling en kritiek van de leden. Uw aanwezigheid en de eventuele discussie helpt ons het beste uit onszelf te halen en dat is iets wat onze prachtige vereniging verdiend.

Hans Daams
Voorzitter

REDACTIONEEL

Mededelingenblad nummer 3 is weer gereed. Het watersportseizoen is weer afgelopen. De vereniging maakt zich op voor het winterprogramma. Onderhoud en cursussen staan weer te wachten. Nieuwe leden die volverwachting de A- cursus gaan volgen. Anderen die de vervolgcursussen gaan volgen. Onderhoudsmensen die de vloot weer repareren en gereed maken voor een volgend seizoen.

Bestuur die bezig is de vereniging draaiend te houden. Barmensen die zich ook op het winterprogramma storten. Vergeet ook niet de vaste ligplaathouders die afgelopen periode als havenmeester en straks hun onderhoudstaak binnen de vereniging vervullen.

Uithijgende leden van de Jeugdcommissie die het afgelopen seizoen evalueren en plannen maken voor komend seizoen. Kortom er staat weer van alles te doen binnen de vereniging. Tel eens op hoeveel mensen met al die klussen, groot of klein, bezig zijn. Heel wat en.....toch zijn er altijd extra handen te gebruiken.

Mocht u afgelopen seizoen iets beleefd hebben wat u misschien wilt delen met andere leden, schroom niet. Zet het op papier en mail het. Wij zullen ons best doen om het in dit blad te plaatsen.

Denk u nog even aan de ALV die plaats gaat vinden? Belangrijk is de Najaarsvergadering altijd o.a. omdat de begroting van volgend jaar op tafel komt. Hier kunt u meepraten over de toekomst van uw en onze vereniging.

En mocht u eens denken ik heb een goed idee, schroom dan niet om dit als voorstel bij het bestuur in te brengen. U kunt dit zelfs toelichten tijdens vergaderingen van het bestuur. Maar dat kan ook als u iets dwars zit en u wilt dit bespreken. Vooraf aan een bestuursvergadering geeft het bestuur alle leden de gelegenheid een gesprek aan te gaan.

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Shiro', followed by a horizontal line and some scribbles.

De Redactie.

Wat 30 jaar geleden er stond als een keet is in de loop der jaren steeds verder uitgegroeid tot wat het nu is: een gezellig clubhuis met een moderne keuken, knusse bar, gescheiden douches, zeilboet, hekwerken en een mooi gelegen jachthaven. enz.

30 Jaar lang is de Haukes gerund door vrijwilligers en hebben veel mensen er een hoop tijd in gestoken om alle veranderingen voor elkaar te krijgen. Omdat we geen mensen willen overslaan noemen we geen namen maar bedanken iedereen die afgelopen 30 jaar een steentje heeft bijgedragen tot wat de Haukes nu is.

De Haukes, wat gebeurt daar eigenlijk?

Uiteraard is de hoofdmoot het beoefenen van watersport. Binnen de watersport verenigingen nemen wij een unieke plek in. Er zijn niet veel verenigingen die zo een groot aantal zeilschepen voor zowel de jeugd als de ouderen beschikbaar hebben voor hun leden. Voor de jeugd worden er vanaf de leeftijd van 8 jaar lessen gegeven in diverse jeugd schepen. Als eerste starten zij in de Optimist klasse. Als deze kids na 2 of 3 seizoenen de zeilvaardigheden goed onder de knie hebben stappen zij over naar de RS Feva en later naar de Splash. Elk cursusjaar wordt dit afgesloten met een zeilweekend: het zogenaamde PAX weekend.

De 12 Centaurs die de vereniging op de Haukes heeft gestationeerd, worden gebruikt voor lessen die voor en door leden worden gegeven. Tijdens deze praktijklessen word aan elke cursist een begeleider toegewezen die de cursist alle vaardigheden bij brengt zodat zij met goed gevolg hun A brevet kunnen halen. Ook de zomeravond competitie is weer springlevend. Op de dinsdag- en donderdagavond wordt er gedurende het hele seizoen een zeilcompetitie gehouden. Aan de hand van de uitslag wordt er aan het eind van het seizoen gestreden om de Marcandi bokaal. Na het zeilen word alles nog even nabesproken zodat het ook nog leerzaam is voor de mensen met minder ervaring. Dit gebeurt altijd onder het genot van een drankje. Zo zie dat er ook nog een hoop gezelligheid bij komt. De Centaurs worden ook door Defensie gebruikt voor de zogenaamde OMK dit zijn de open militaire kampioenschappen.

Vanaf Pinksteren is er ook een zomeravondcompetitie op de maandagavond, dit is voor de A-cursisten die net geslaagd zijn. Hierbij is wat meer begeleiding zodat ook de beginners ervaring kunnen opdoen en in het volgend seizoen ook op de andere avonden mee kunnen doen.

Uiteraard zijn alle schepen op de Haukes ook beschikbaar voor de leden om afgeschreven te worden en dan een of meerdere dagen heerlijk te gaan zeilen.

Op de Haukes liggen gedurende het gehele seizoen 4 of meer sloepen. Deze zijn in bruikleen van de KM. Deze sloepen worden gebruikt voor de aanmoedigingswedstrijden. Deze wedstrijden worden door de KM uitgeschreven om mensen binnen de KM kennis te laten maken met zeilen. Ook worden er door diverse afdelingen binnen defensie gebruik gemaakt van onze locatie om daar een nautische dag te houden. Men gaat dan heerlijk een dagje zeilen op het Amstelmeer met een of meerdere sloepen onder leiding van een ervaren schipper. Dit wordt dan meestal afgesloten met een drankje en een overheerlijke BBQ, die door onze ambachtelijke slager geleverd wordt. Verder worden de sloepen ook gebruikt door inwoners van Wieringen die wekelijks op de Haukes komen voor oefenen voor de roeiwedstrijd tijdens de visserij dagen in Den Oever. Maar liefst 11 roeiploegen die elk uit 8 á 10 roeiers/-sters bestaan komen wekelijks bij ons trainen. En als u denkt dat stelt niks voor een beetje roeien.... Nou vergeet het maar want ook hier worden hele tactieken besproken na afloop aan de bar.

Elk jaar worden er ook Vereniging Sloepenwedstrijden gehouden met de sloepen. Hierbij nemen zelfs teams uit België aan deel. Dit is een 2 daags zeilevenement waar altijd veel belangstelling voor is. Samen met de WVA worden er jaarlijks 2 dagen georganiseerd waarbij mensen met een beperking 2 dagen heerlijk gaan genieten op het water met sloepzeilen.

Uiteraard is de Haukes er ook voor onze ligplaatshouders. Wij zien ze steeds vaker komen binnen wippen voor een hapje drankje of zomaar een praatje. Dat heeft als voordeel dat ze zich wat meer betrokken voelen bij de Haukes en als het nodig is wij ook soms een beroep op hen kunnen doen. Wij zijn ook open voor passanten die voelen zich

bij ons ook op hun gemak en zei verbazen zich altijd over de prijzen die wij hanteren.

Bij calamiteiten op het Amstelmeer worden wij gebeld door de meldkamer van de Politie in Alkmaar, en indien mogelijk verlenen wij assistentie met onze 2 motorboten die wij op de Haukes hebben liggen, dit gebeurt wel een aantal keren per seizoen.

Ook het beheer van de haven vergt een heleboel tijd. Gelukkig liggen we weer helemaal vol, maar het is vaak een gepuzzel voor de havenmeester om het juiste formaat schip in de juiste box te krijgen. We zullen best nog wel wat vergeten zijn maar u ziet dat er in een half jaar tijd best veel gebeurt op de Haukes.

Maar waarom is de Haukes voor de MWV zo belangrijk?

Zoals de meeste verenigingen moet men momenteel erg oppassen voor vergrijzing van het ledenbestand. Met de schepen die wij op de Haukes hebben gestationeerd zorgen wij ervoor dat de jongere generatie lid wordt van de vereniging om zodoende gebruik te kunnen maken van onze vloot voor cursussen, competities of zomaar een dagje zeilen. Dus het trekt weer diverse jongere leden en vrijwilligers binnen de vereniging.

Uiteraard zijn de sociale contacten met leden onderling heel belangrijk, we zien hier toch leuke vriendengroepen uit ontstaan. Ook de contacten met onze ligplaatshouders en met de inwoners uit de omgeving (denk o.a. aan de roeiploegen) zijn belangrijk.

En het hoort er nou eenmaal bij. Zowel de haven als de bar levert geld op. Welke weer geïnvesteerd wordt in de vereniging. Want zonder geld kunnen wij niet zo een mooie vloot voor de deur hebben als er nu ligt.

Als u dit alles leest begrijpt u hopelijk dat wij graag nog 30 jaar op de Haukes willen blijven.

Het Haukes team

Jos Laagland, Jim Schouman Willem Bos

Misschien is het u niet opgevallen maar het clubschip ziet er aan de buitenkant perfect uit. Het bestuur stond indertijd voor de keuze. Of elke vijf jaar buitenom schilderen of een andere, blijvende, oplossing zoeken. Gekozen werd er voor het laatste en in samenspraak met de ALV werd besloten tot bekleden van het clubschip. De komende jaren geen uitgave meer voor het plaatsen van steigers en schilderwerk, maar een duurzamere oplossing.

Afgelopen voorjaar is men bezig geweest om de buitenzijde van het schip te renoveren. Alle kozijnen, deuren en ramen zijn vernieuwd. De keuze voor de buitenzijde was gevallen op Keralit kunststof wandbekleding. Het voordeel is dat men de eerste jaren gevrijwaard is van onderhoud aan de buitenzijde van het clubschip. Dit geldt ook voor de deuren en kozijnen welke van kunststof zijn. De ramen hebben een hoog isolerende werking. Al met al een investering die besparend is, zowel in geld als arbeid.



NOOIT MEER SCHILDEREN
DAT WILT U TOCH OOK?

Mit Keralit zorgt u goed voor uw woning en voor uzelf. Keralit garandeert zijn producten door en door kwaliteitsverzekering voor uw woning. U kunt genieten van een blijvend mooi afgewerkt goud en dakrand, zonder te schilderen.

KAAS, MOSSEL & WIJN AVOND

Deze vindt plaats op 28 Oktober.

Aanvang 18.00 uur tot 22.00 uur

Zaal open vanaf 17.30 uur

Kaarten verkrijgbaar aan de bar op het clubschip Albatros.

Kosten voor deze avond, inclusief drankjes, is €22,00.



ALV

Er wordt naarstig gezocht naar een lid die plaats wilt nemen in het bestuur met de functie van penningmeester. Heeft u affiniteit met cijfers, vindt u het leuk om spil te zijn in het web, bent u betrokken met het wel en wee van de vereniging, wilt u de vereniging financieel gezond de toekomst laten ingaan. Stap dan in bij het bestuur. Meldt u aan om de financiële man/vrouw van de MWV te worden.



Ontzorgen.

Keukens, badkamers en renovatie.
De kracht van de combinatie.

GRANDO
KEUKENS & BAD

Donderdag
koopavond!



€ 8.900,-



"Wij zorgen dat u vanaf het
begin geniet."

René Tesselar,
Ondernemer Grando Den Helder

Betaalbaar keuken- en badkamerdesign!

Service zoals u wenst.

Geen verbouwingsstress!
Servicewerkzaamheden zoals
demonteren en afvoeren oude
keuken/badkamer, betegelen,
aansluiten en nazorg...Grando
regelt het voor u!



€ 6.495,-

Grando. Koken. Baden. Genieten.

Grando Den Helder

Ravelijncenter 29, tel.: 0223-668680, grando.nl/denhelder

Donderdag koopavond!

* Vraag naar de voorwaarden.

CBW-erkend

MWV -HERFSTPUZZEL-2017

A	X	X	X	9		1	*		4			3		12			
B	X	X	X	8		3	*		12	11		10		2			5
C	X	X	X	2		2	*		5	1		12					
D	X		9	17		7	*	5	5		12	9		1	1		12
E	X	1		12	1		*		9		3		7		3		
F	X	X	X	9		8	*			1	17		1				
G	X		5			5	*	11		12		9	6				
H	X	X	X	9		3	*	8		3		10					
I	X	X	.	.	13		*	9		5		7					
J	X	X	X	X	11		*	16	12	12		15		10	10		12
K	X	X	1	16	1	2	*		12	14		1	2				
L	X	X	X	X	12		*	6			5		12	11			
M	X	X	X	X	X	14	*	5	15		5	8		12			
N	5		4		11	16	*	2	15		10	10		12			
O	X	X	X	X	X	X	*		3		1	7		11			
P	X	X	X	1	16		*	2		12			5				
Q	X	X	15		10	10	*	2	3		7	1					
R	X	10		2	6		*	5	15		5		12				
S	X	X	X	2			*	15		5		12					
T	X	11		11	3		*	8		1	2		7			3	1
U	X	X	X	9		12	*		8		2		12			5	

1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17

| | | | | | | | | | | | | | | |

A. Wat is niet leuker voor een marineman/vrouw dan, als je schip in een buitenlandse haven ligt, om te gaan '.....'!!

- B. Deze wedstrijd komt na de zomeravond competitie. Is nog nooit door deze schrijver gewonnen. Maar dit ter zijde.
- C. Wie heeft dit nog nooit meegemaakt op zee bij een windje 9Bf. Of na een avondje wild of onbereisd stappen.
- D. Als je gezellig met je vrienden ergens in een wat obscure kroeg bent beland en er kijken een paar van die duistere figuren te vaak naar je, dan moet je '.....'
- E. De man of vrouw die de sonar bediend o.a. in een helikopter of bijvoorbeeld de Lockheed Neptune of de Lockheed Orion.
- F. Als je in dienst bij de KM komt, in elk geval toen, wordt ook deze gymschoenen verstrekt. Maar dan in het Maleis.
- G. Deze ingewikkelde en toch wel gevaarlijke bevoorradings vanuit een bevoorradings-schip.
- H. Als je naar deze stad in een tropisch land zou willen, dan land je met het vliegtuig op vliegveld Zanderij.
- I. Het was/is een éénmansfunctie aan boord maar ook op een wallocatie en was best wel een strenge maar ook rechtvaardige onderofficier. In de regel marinier.
- J. Je praat er niet graag over, maar ja, het overkomt je en moet je maatregelen nemen.
- K. Tante Sidonia en Lambik zijn een van de bekendste en leukste figuren in de immens populaire strippenreeks.
- L. Deze twee prachtig eilanden liggen ongeveer op 42° zuiderbreedte en 172° oosterlengte.
- M. Wie was de overgrootmoeder van onze koning Willem-Alexander.
- N. Zij hebben geen hoge pet op van bijvoorbeeld een minister.
- O. De Vikingen, ook wel Noormannen genoemd, plunderden deze welvarende handelsstad tussen 834- en 863 NC.
- P. Verbindingskanaal tussen de Middellandse Zee en de Rode Zee. Als je b.v. met een jager naar Nieuw Guinea ging, nam je deze route.
- Q. Er zijn mensen die kans zien om op marktplaats mooie of dure spullen te kopen voor heel weinig geld.
- R. Een minder hoge toon aanslaan, je terug krabbelen. Maar ook je zeiljacht te laten stoppen of vaart verminderen door je zeil tegen de wind te schoten.
- S. Deze zeemansstraf werd o.a. uitgevoerd op onze VOC-schepen. Onder verplichte belangstelling van de rest van de bemanning.
- T. Eén voor allen, allen voor één. Zij waren met hun vieren. De laatste was D'Artagnan.
- U. Ook nu bemoeide de Fransman Ferdinand de Lesseps, die eerder het Suezkanaal had laten aanleggen, zich met deze grote klus. In 1881 werd er een begin gemaakt om deze doorgang van de Caribische Zee naar de Grote Oceaan te realiseren.

***Gelijke cijfers, gelijke letters. Alle woorden zonder spatie.
In de asterisk-kolom de oplossing. Succes!! Ruud van Leerdam.***

ONDERHOUD

De onderhoud periode van de vloot zit er weer aan te komen. Kijk eens of u een of meer zaterdagochtenden in de gelegenheid bent om mee te helpen onze vloot weer in optimale conditie te brengen.

WEDSTRIJDEN MWV 2018

De agenda voor de wedstrijden van 2018 zal waarschijnlijk niet veel verschillen van die van 2017. De wedstrijdcommissie is nog in overleg met de zusterverenigingen en KM om de agenda's op elkaar af te stemmen.

Dit was de agenda van 2017:

- 18 t/m 21 april KM Sloepzeilen Marsdiep (4 dagen ipv 5)
- 18 en 19 mei (KM) OMK Centaur Amstelmeer
- 10 en 11 juni Vereniging Sloepzeilen Amstelmeer
- 12 t/m 14 juni KM Aanmoediging Amstelmeer
- 1 juli Clubkampioenschap Amstelmeer
- 2 en 3 september Sluitingswedstrijden Marsdiep
- 10 september MWV versus WVA Amstelmeer
- 23 september Marcandi Bokaal Amstelmeer

VAKANTIE 2018

Meivakantie 2018

Heel Nederland 28-04-18 t/m 06-05-18 Week 18
Scholen kunnen deze vakantie met een week uitbreiden. De Meivakantie is dan van 28-4-18 t/m 13-05-18 (week 18+19)

Zomervakantie 2018

Noord Nederland	21-07-18 t/m 02-09-18	Week 30 t/m 35
Midden Nederland	14-07-18 t/m 26-08-18	Week 29 t/m 34
Zuid Nederland	07-07-18 t/m 19-08-18	Week 28 t/m 33

VERZOEK TOT AFSCHRIJVING SCHEPEN 2018

Naam, Voorletters :
Geboortedatum :
Adres :
Postcode, Woonplaats :
E-mail adres :
Telefoonnummer :

Verzoekt de afschrijving van:

- Een Kajuitzeiljacht : Admiraal / Debbie (Den Helder) (*Marifoon verplicht*)
- Een Motorkruiser : Dieze (Terherne) / Donge (Ossenzijl)
- Een open boot : Centaur / RS-Feva / Optimist

Periode bij voorkeur:

Eerste keuze : Van . . - . . - , Tot . . - . . -
Tweede keuze : Van . . - . . - , Tot . . - . . -

Ik ben in het bezit van (verplichte opgave)

- Zeilbrevet A : ja / nee
- Zeilbrevet B : ja / nee
- Zeilbrevet B/K (TPNO) : ja / nee
- M Brevet : ja / nee
- TKN aantekening : ja / nee
- Marifooncertificaat : ja / nee, nummer :

Ik ben bekend met de aan de toewijzing verbonden bepalingen en ga hiermee akkoord.

U kunt dit formulier opsturen naar: bestuur@marinewatersport.nl

Ondertekening

Datum:

Handtekening:

De keuken
voor iedereen!

i-KOOK

SENSEA

MODERNE EN
SFEERVOLLE
KEUKEN

VANAF:
€ 3.995,-

**HALLO, IK
BEN UW
KEUKEN-
COACH!**



Nick Joor

FOGGIA

VANAF:
€ 2.895,-

www.i-kook.nl

Ravelijncenter 31
1785 LX Den Helder

0223 - 66 16 50
denhelder@i-kook.nl



-> UITNODIGING
Vergadering

.....

Op donderdag 26 oktober, aanvang 20.00 zal de najaars ALV plaatsvinden op het clubschip Albatros.
U wordt hiervoor van harte uitgenodigd.

Conform het gestelde in het statuut hebben leden, die niet zijn opgezegd, geschorst of geroyeerd, het recht voorstellen in te dienen voor behandeling in de algemene ledenvergadering. Een voorstel moet tenminste veertien dagen voor de algemene ledenvergadering - schriftelijk of digitaal, duidelijk geformuleerd worden ingediend bij het bestuur.

NIEUWSBRIEF "KRUISRAK"

De nieuwsbrief zal, per mail, worden verstuurd aan leden die zich hiervoor hebben aangemeld.

Kijk op <http://www.marinewatersport.nl/> en registreer!

Mocht u, nadat de nieuwsbrief is verstuurd, er geen belangstelling meer voor hebben dan kunt u zich afmelden en worden uw gegevens voor deze brief verwijderd.

Datum: Donderdag 26 oktober 2017

Tijd: 20.00 uur

Locatie: 

Agendapunten:

- a. mededelingen van de voorzitter;
- b. vaststelling van de notulen van de vorige algemene ledenvergadering;
- c. ingekomen stukken;
c1. Voorstel W.T. Hooijman: een aantal leden laten uitzoeken of de MWV website anders en beter kan.
- d. Verkiezing nieuwe bestuursleden
- e. vaststelling van de entreegelden, contributies, lig- en vaargelden en tarieven voor het komende verenigingsjaar;
- f. vaststelling van de begroting voor het komende verenigingsjaar;
- g. dislocatie van de verenigingsjachten;
- h. Rondvraag.
- i. vaststellen volgende ALV
- j. sluiting.

Ad. b, c1, d, e, f

Zijn vanaf 12 oktober verkrijgbaar op het clubschip Albatros.

(zijdelingse begrenzing van een vaarwater)

Om de loop van een vaarwater (rivier, kanaal of vaargeul) zichtbaar te maken worden langs de rand (lateraal = zijkant/zijdelings) op regelmatige afstand merktekens geplaatst. Bij markering van het bevaarbaar gedeelte worden de begrippen linker- en rechteroever gebruikt. De bepaling daarvan doe je met je rug naar de hoge kant (waar het water vandaan komt) kijkend naar de lage kant (stroomafwaarts, waar het water naar toe gaat). Ook voor kanalen geldt van hoog naar laag, dus in de richting van een lager pand. De nummering is echter naar de bron toe.

Soms spreekt men over "bakboords- en stuurboordsbetonning". Dat is onjuist. De begrippen bakboord en stuurboord gelden alleen voor de linker- en rechterzijde van een boot.

Vanuit de boot gezien kan de linkeroever dus afhankelijk van de vaarrichting bakboordszijde of stuurboordszijde zijn. Voor wateren waar hoog of laag niet direct duidelijk is, zijn voor linker- en rechteroever de volgende regels afgesproken:

- Getijdengebied: kijkend in de richting van de ebstroom.
- Zijvaarten en geulen: in de richting van de hoofdvaarweg.
- Meren: in de richting van de uitgang naar open water.
- Randmeren: kijkend vanaf Amsterdam.

De gebruikte betonning is herkenbaar aan vorm en kleur en (meestal) gemerkt met initialen van het vaarwater en een volgnummer.

De linkerzijde is spits of heeft een spits topteken met als hoofdkleur groen en is oneven genummerd.

De rechterzijde is stomp of heeft een stomp topteken met als hoofdkleur rood en is even genummerd.

Splitsingen worden aangegeven door bolvormige tonnen met een combinatie van beide kleuren.

De afspraak voor de begrippen linker- en rechteroever is heus wel gemakkelijk te onthouden. Maar waarom is ooit gekozen voor een betonning in tegengestelde kleur? Links en rechts kennen we aan boord toch als rood en groen? De verklaring is simpel. In de 19e eeuw werd lateraal nog bebakend vanuit het standpunt van een uit

zee komend schip, waarbij de betoning wel links = rood (toen nog spits) en rechts = zwart (later groen) was. Helaas leidde het begrip "komend vanuit zee" internationaal tot verwarring. Voor Europa moest het SIGNI uitkomst bieden waarbij de begrippen links en rechts gerelateerd werden aan het kijken vanuit de bron (hoog naar laag). Vanaf 1956 waren de kleuren daardoor "omgekeerd". Links groen en spits; rechts rood en stomp.

Vanwege dit afgesproken "links" en "rechts" is het binnenvaren van een haven, eertijds ook wel havenen genoemd eenvoudig. Je houdt (althans in Europa, Australië, Nieuw Zeeland, Afrika en het grootste deel van Azië) het havenlicht rood aan bakboord en het havenlicht groen aan stuurboord. Dus gelijk aan je boordlichten. Vandaar het internationale ezelsbruggetje: "green on green, red on red, all is safe, go ahead".



Gereed voor verzending