



‘DE JUISTE KOERS’
Officieel orgaan van de
MARINE WATERSPORT VERENIGING
Opgericht 17 september 1949

Beschermheer:

Commandant der Zeestrijdkrachten

Dagelijks bestuur:

Voorzitter	: O. Nieuman
Secretaris	: C.F. Souren
2 ^e Secretaris	: vacant
Penningmeester	: G.J. van Duijn
2e Penningmeester	: J.J. den Boer
Commissaris materieel en havens	: J. Haaijer
2 ^e Commissaris materieel en havens	: J. Wijngaarden

Redactie:

Gerwil Klompenhouwer

Verenigingsschip:

‘Albatros’ : 0223 - 652173
Het Nieuwe Diep 34d
1781 AD Den Helder

Dépendance:

‘De Sloep’ : 0227 - 581763
Nieuwe Haven 4
1778 LA De Haukes

IBAN: NL50 INGB 00001893 37)
BIC: INGBNL2A) t.n.v. de penningmeester MWV te Den Helder
Ingeschreven in de KvK onder nummer 40634316

Correspondentie - redactieadres:

Marine Watersport Vereniging
Postbus 30
1780 AA Den Helder

Blad verschijnt 4x per jaar in “hard-copy” en digitaal

Correspondentie : Secretariaat : bestuur@marinewatersport.nl
: Redactie : bestuur@marinewatersport.nl

Digitale informatie : www.marinewatersport.nl

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE.....	2
OPZEGGEN LIDMAATSCHAP.....	3
NIEUWSBRIEF ‘KRUISRAK’	3
NAMENS DE REDACTIE.....	3
VAN DE VOORZITTER.....	4
NAMENS HET BESTUUR GRAAG UW AANDACHT.....	6
DE VERENIGING MILIEU BEWUST.....	11
NAMENS HET TEAM ‘DE HAUKE’S’	12
TRAINING & OPLEIDINGEN.....	13
WEDSTRIJD EN EVENEMENTEN-KALENDER.....	16
ZOMER PUZZEL 2020.....	17
FORMULIER – VERZOEK TOT AFSCHRIJVING.....	20

OPZEGGEN LIDMAATSCHAP

Opzeggen van het lidmaatschap door een lid kan slechts plaatsvinden tegen het eind van het kalenderjaar en met inachtneming van een opzegtermijn van 4 weken (kalenderjaar loopt van 1 januari tot en met 31 december).

De opzegging dient schriftelijk te geschieden aan het Secretariaat Marine Watersport Vereniging, Postbus 30, 1780AA DEN HELDER of per email aan: bestuur@marinewatersport.nl

Zie tevens artikel 8 van het Statuut van de Vereniging.

NIEUWSBRIEF ‘KRUISRAK’

De Nieuwsbrief zal, per email, worden verstuurd aan leden die zich hiervoor hebben aangemeld.

Om aan te melden, ga naar www.marinewatersport.nl en registreer!

Mocht u, nadat de nieuwsbrief is verstuurd, er geen belangstelling meer voor hebben, dan kunt u zich afmelden en worden uw gegevens voor deze brief verwijderd!

NAMENS DE REDACTIE

Zoals menig redactie van een cluborgaan/mededelingenblad zit ook deze redactie wel eens op een bijdrage van commissies en/of leden verlegen.

Mocht u een bijdrage hebben en deze willen delen met de lezers van dit cluborgaan, schroom dat niet om dit middels mailadres:

bestuur@marinewatersport.nl kenbaar te maken.

Uw bijdrage wordt, zolang deze in Algemeen Beschaafd Nederlands (dit vanzelfsprekend volgens maatstaven van Bestuur en Redactie) en in **letterformaat Times New Roman, pitch 11** wordt aangeleverd, alsmede zonder de context te wijzigen, geplaatst.

Beste Leden en Donateurs,

Wat hebben een aantal vrijwilligers het druk gehad!

Door de verruimende corona maatregelen per 1 juni moest er ‘opeens’ nog van alles worden gedaan.

Lag de gehele vereniging (bijna) stil en werd er thuis afgewacht op wat zou gaan komen is het eind mei opeens druk met het op orde en in orde brengen van een gedeelte van onze vloot.

Vanaf 29 mei konden de Rogger's en Bavaria's weer worden afgeschreven, tenminste, dat was de bedoeling.

Helaas bleek de Donge nog niet vaar gereed ofschoon er wel iemand stond te trappelen om hem mee te nemen. Rekening houden met alle coronamaatregelen lukte het helaas niet om de Donge op tijd uitgelijnd te krijgen.

Tja, 15 maart moest opeens alles worden stilgelegd en 2 maanden later moet alles opeens gereed zijn. De vrijwilligers doen hun best maar soms kan niet alles. En wij koesteren onze vrijwilligers die zich inzetten om de rest van de leden te kunnen laten varen. En een onevenredige inzet van hun te vragen is iets wat wij niet willen. Tenslotte zijn wij geen verhuurbedrijf maar een vereniging.

Ondanks dat de verenigingskantine per 1 juli weer open mogen blijft Zeilboet ‘de Sloop’ op de Haukes dicht.

De 1½ meter regel is daaraan debet. Het zeilen door volwassenen in open boten en sloepen gaat niet lukken door deze maatregelen. Ook de evenementen geven problemen. Daarbij komt ook dat wij onze vrijwilligers die voor u als beheerder op de Haukes staan willen beschermen.

Ik noem vaak de vrijwilligers die onze vereniging operationeel draaiend houden. Onze steun en toeverlaat van dit moment. Daarbij vergeet ik niet de talloze leden die onze vereniging steunen door hun lidmaatschap. Veelal leden die in de afgelopen 10-tallen jaren onze vereniging in hun tijd ook draaiend hebben gehouden. Nu steunen ze ons nog steeds door lid te zijn van een vereniging die hun na aan het hart ligt. Hun vereniging waarin misschien niet altijd alles ging zoals zij dat graag hadden gezien. Maar ook hun vereniging waarin zij jarenlang met veel plezier de gezelligheid, de warmte en collegialiteit van mede leden hebben ervaren. Waar vele vriendschappen zijn ontstaan.

Er komen nieuwe leden met nieuwe ideeën en nieuwe wensen. Soms ben je het daar niet mee eens en dan is de gevleugeld kreet, net als bij de KM: “dit is mijn Marine niet meer”, “dit is mijn vereniging niet meer”.

Maar toch draag je de vereniging een warm hart toe en je zal altijd de MWV volgen in haar doen en laten, kijk dat is in mijn ogen het verenigingsgevoel! Ik kan je verzekeren dat dit gevoel er nu ook is bij de huidige vrijwilligers. Van jeugd tot bar, van Haukes tot Albatros, van loods tot zeilers. Daarom zet ik mijzelf ook graag in voor onze vereniging. Het is mijn vereniging die altijd op nummer 1 staat.

Momenteel hebben wij overleg met Hoogheemraadschap Noorderkwartier aangaande de dijkversterking op de Haukes. Inmiddels is bekend dat aan de dijk vlak achter ons clubgebouw geen werkzaamheden zullen plaatsvinden. Wel vanaf de sluis in zuidelijke richting en vanaf de WVA in noordelijke richting. Het is nog ver weg maar medio 2023 zullen de werkzaamheden een aanvang krijgen.

Gepland staat wel dat de damwanden op de Haukes vernieuwd zullen worden, aanvang herfst 2020.

Langs de wallekant van de haven in Den Helder hebben wij te maken gekregen met 'sinkholes'. Hierover hebben wij overleg met Port of Den Helder. Dit zal ook een lange adem nodig hebben.

De zonnepanelen op onze clubark de Albatros zijn geplaatst en de zonneschijn van de afgelopen weken hebben ons zeer vrolijk gestemd.

Verder wil ik nog een oproep doen aan alle leden met een brevet: Schrijf onze boten af!

Er is zeker nog ruimte, probeer daar gebruik van te maken. Een mailtje aan het bestuur richten en je krijgt antwoord of in de door jou gewenste periode de boot nog beschikbaar is.

De afschrijvingen is dit jaar onze grootste bron van inkomsten. Het zijn jullie eigen boten dus plan een weekend, midweek of week. Er gaat toch niets boven 'op het water zijn'?

Op dit moment van schrijven lig ik met mijn eigen boot voor anker bij Makkum en zie de moderne watersport aan ons voorbij trekken. Super snelle surfers, gewone kite surfers en kite surfers met een foil onder hun plank. Ook een prachtig manier van watersport!

Onno Nieuman
voorzitter

1. RIVM-MAATREGELEN

De afgelopen maanden hebben een behoorlijke impact gehad op onze vereniging.

- De RIVM-maatregelen treffen de laatste winterwerkzaamheden aan de boten.
- Vanwege het sluiten van de Vereniging zijn de boten nu niet gereed om te water te gaan.
- Het op orde maken van Zeilboet 'deSloep' op de Haukes moet nog gebeuren.
- De ALV heeft geen doorgang gevonden.
- Cursussen liggen stil enz.

Gelukkig krijgen wij nu weer meer ruimte om sommige zaken weer op te pakken.

Als gevolg van de RIVM-maatregelen, heeft het Bestuur drastische maatregelen moeten nemen.

De anderhalve meter maatregel is en blijft van kracht en de kantines mogen pas op 1 september open en deze maatregelen treffen ons behoorlijk.

Daarom hebben wij het volgende besloten:

- De Haukes gaat dit jaar niet open.
- De Centaurs blijven in de loods.
- Geen sloepen naar de Haukes.

Voor ons besluit hebben wij overleg gehad met het Haukes-team en de A-cursus instructeur.

Waarom hebben wij dit besloten?

- Tijdens de praktijklessen van de A-cursisten zal de anderhalve meter afstand maatregel niet gehanteerd kunnen worden.
- Tijdens wedstrijden in de Centaur en in een Sloep kan de anderhalve meter afstand maatregel niet worden gehanteerd.
- Vanaf 1 juli zullen, indien mogelijk, de gemeenschappelijke douches en toiletten weer opengaan.
- Kantines, waartoe de Sloep op de Haukes en de Albatros in Den Helder ook toebehoren, zullen op z'n vroegst pas op 1 september weer opengaan.
- Enkele van onze oudere Haukes0-beheerders geven aan dat zij hun gezondheid niet in gevaar willen brengen. Hetgeen wij zeer terecht vinden.
- Groepsevenementen, denk aan de nautische dagen van KM-eenheden, kunnen geen doorgang vinden.
- De anderhalve meter maatregel blijft misschien nog wel langer van kracht.

Het bovenstaande in ogenschouw genomen, zien wij op dit moment geen reële mogelijkheid om de Zeilboet 'De Sloep' in de Haukes dit jaar nog te openen, want 4 of 5 weken later is immers het seizoen alweer voorbij. De routekaart van het Kabinet biedt geen mogelijkheden om ons hier flexibel doorheen te laveren.

Wat gaat wel door?

Nu wij weten dat gemeenschappelijk douches en toiletten per 1 juli weer open gaan en daarmee jachthavens weer toegankelijk worden, gaan de afschrijvingen van de beide Roggers en Bavaria's wel door.

De landelijke verwachting is dat veel Nederlanders in Nederland op vakantie zullen gaan. Wij hopen op een goede afschrijving van onze 4 boten.

Vanaf vrijdag 29 mei (Pinksterweekeinde) zijn de boten af te schrijven.

Maak hier gebruik van en schrijf een Rogger of Bavaria af!

Neem contact op met het bestuur om te horen welke periodes nog beschikbaar zijn.

Wij gaan met de jeugdcommissie in overleg om te zien of de jeugdlessen gegeven kunnen worden vanuit Den Helder en wel op een 'corona' veilige manier.

De haven van Den Helder gaat vanaf 1 juli weer open, de douches en toiletten gaan van het slot. De bar blijft dicht. De weekend havenmeesters zullen volgens rooster hun dienst lopen.

De A-cursus praktijklessen zullen worden doorgeschoven naar 2021. Indien ook de K-&-M praktijklessen dit jaar geen doorgang vinden dan schuiven die ook door naar 2021.

De ALV in het najaar zal wellicht een combinatie worden met de niet gehouden voorjaars ALV.

Dit drastische besluit hadden wij niet willen nemen. Wij kunnen ons voorstellen dat veel leden teleurgesteld zullen zijn en die teleurstelling delen wij.

Ook begrijpen wij de maatregelen die het kabinet oplegt. Het virus moet gestopt worden en daar horen, helaas, draconische maatregelen bij. Mocht de situatie in de komende weken in positieve zin veranderen dan zullen wij hierop inspelen.

Helaas is het niet anders!

2. NEGEREN RIVM-MAATREGELEN

Bij het negeren van de RIVM-maatregelen kan de Vereniging worden beboet en wel als zijnde een bedrijf komt neer op € 4.000,00 per overtreding! En er wordt gecontroleerd door politie en BOA's.!

- Ligplaatshouders mogen aan boord van hun jacht gaan, echter wel met in acht neming van de regels v.w.b. het tegengaan van verspreiding van het corona virus.
- Het sanitair van het clubschip is gesloten, ook het nachttoilet.
- Nieuwe updates zullen op de website van de Marinewatersport worden weergegeven.

Bij beboeting zal er verhaald worden op de overtreders!

3. ATTENTIE DIEZE AFSCHRIJVERS

Zodra de Dieze op locatie is in Friesland brengt de jachthaven ons kosten in rekening voor gebruik van de faciliteiten, denk hierbij aan parkeren auto op het terrein.

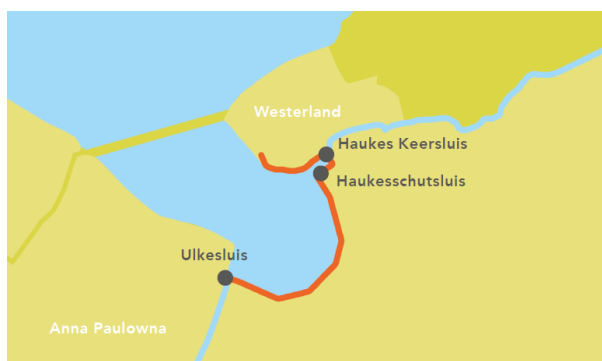
Voor de afschrijvers van de Dieze gedurende deze periode wordt € 10,00 per week extra in rekening gebracht als bijdrage voor deze kosten.

4. DIJKVERSTERKING WIERINGERMEERKERING

Als Marine Watersport Vereniging zijn wij ook betrokken bij het dijkversterkingsproject Wieringermeerkering van Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier.

Wat is er aan de hand?

Delen van de Wieringermeerkering voldoen niet meer aan de wettelijke veiligheidseisen. Om te zorgen dat iedereen hier en in het achterland in de toekomst veilig kan blijven wonen, werken en recreëren bekijkt het waterschap welke oplossingen mogelijk het best passend zijn om te versterken. De versterking concentreert zich met name rondom het Amstelmeer. Het gaat hierbij specifiek om het deel van de dijk rondom het Amstelmeer tussen Westerland en de Ulkesluis. Ook zitten er drie sluizen in het project, namelijk de Haukeskeersluis, de Haukesschutsluis en de Ulkesluis.



Stand van zaken project

De afgelopen maanden heeft het projectteam van het hoogheemraadschap gewerkt aan het 'voorlopige' voorkeursalternatief (ook bekend als het 'VKA'). Het VKA is de oplossing hoe de dijk en de drie sluizen verbeterd kunnen worden. Om een juiste afweging te maken is o.a. gesproken met diverse partners in het gebied. Zo ook met ons.

Meer informatie

Benieuwd naar het project en de versterkingsopgave? Kijk dan op de [website](#) van het hoogheemraadschap en zoek onder Werk in de buurt bij gemeente Hollands Kroon! Hier vindt u de vlog Mee met Romee, de afbeeldingen van het voorkeursalternatief en de laatste nieuwsbrief die gepubliceerd wordt in juni 2020.

De keuken
voor iedereen!

i-KOOK

**DONDERDAG-
AVOND
OPEN TOT
20:00 UUR**



**GRATIS
KEUKENMONTAGE**
t.w.v. € 650,-

**HALLO, WIJ
ZIJN UW
KEUKEN-
COACHES!**



Ravelijncenter 31
1785 LX Den Helder

0223 - 66 16 50
denhelder@i-kook.nl

CBW
CBW-erkend

**Jimmy,
Nick & Joël**

www.i-kook.nl

DE VERENIGING MILIEU BEWUST

De oplettende Leden en Donateurs is het ongetwijfeld opgevallen, dat de Clubark van de Vereniging een flinke stap heeft ondergaan in het terugdringen van de maandelijkse lasten, door de installatie van Zonnepanelen op het dak!

VOOR:



TIJDENS:



NA:



Jullie hebben als MWV-leden ongetwijfeld het laatste Corona-bericht van onze voorzitter gelezen (en als je die niet hebt gehad, zie hieronder). Met alle begrip maar tot ons groot verdriet is en blijft het dit seizoen dus stil op de Haukes.

Ook onze jaarlijkse Klusdag kon door de Coronamaatregelen helaas niet doorgaan. Maar ons gebouw schreeuwt wel om een lik verf. Ook enkele steigerplanken moeten worden vervangen om ongelukken te voorkomen. En zo zijn er nog wel een paar klusjes te klaren die eigenlijk geen uitstel dulden.

Om het helemaal alleen te doen is heel veel werk. Het zou in deze tijd mooi zijn als watersporters/haukes-liefhebbers die thuis ‘tegen de muur aanvliegen’, een dag kunnen helpen op de Haukes.

Je bent er even uit en je doet ons een heel groot plezier. Ik ben zelf al begonnen met de terrasafscheiding in de beits te zetten. Ik ben elke dag (mits het weer het toe laat) beschikbaar.

Als we dagelijks met max 4 mensen bezig zijn, kunnen we de 1.5-meter makkelijk in acht houden en moet het gebouw toch weer binnen redelijke tijd in de verf zitten.

Ik zou het leuk vinden als er mensen zijn die één of meerdere dagen willen helpen om het gebouw weer netjes in het groen te steken, want ik ben bang dat door corona de plannen voor nieuwbouw weer op zullen verschuiven. Denk er eens over na of je één of meerdere dagen beschikbaar bent om de handen uit de mouwen te steken met een paar man. Doordeweeks of in het weekend maakt mij niet uit. Ik zorg dat ik erbij ben.

Kijk in je agenda welke dagen je beschikbaar bent en geef dat dan even door aan Willem Bos (GSM: 06-47683218)

Hopelijk kan ik een planning maken waarbij een aantal mensen een steentje bijdragen, zodat het gebouw en de haven er weer netjes uitzien. Alvast hartelijk dank!

TRAINING & OPLEIDINGEN

Een nieuwe rubriek, die mogelijk aanslaat in de vorm van vragen en opdrachten die betrekking hebben tot het vergaren, bijbrengen en onderhouden van theoretische en praktische vragen en opdrachten. Deze worden aangeleverd door de instructeurs van de A, K en M-cursussen en waarvan de uitkosten in de volgende editie van het Cluborgaan worden behandeld.

De opdracht in deze editie is een oefenopgave Getijdentabel.

Gegeven:

Tijden en hoogten van hoog en laagwater t.o.v. NAP

Referentievlak: NAP

LAT = NAP-117 cm

Stel: In de kaart bij Oudeschild staat 0.6

Juli 2020			
datum	uu:mm	HW cm NAP	LW
1 wo	5:16	29	
	11:06		-77
	17:48	69	

Getijdentabel Oudeschild

Gevraagd:

1. Wat is de waterstand (diepte) bij LW 11.06 en bij HW om 17.48 uur?
2. Hoeveel water heeft u om 14:27 uur onder de kiel indien u 1,5 meter diep steekt met uw boot?

Succes bij de uitwerking van deze opgave!

De antwoorden worden vermeld in de Herfst-editie van het Cluborgaan.

Voor geïnteresseerden, onderstaande punten komen binnen de cursussen voor het A-, M-, en K-brevet van de Vereniging ruimschoots aan bod.

GOED VOORBEREID OP PAD *)

1. Enige belangrijkste voorrangsregels op binnenwater
 - Kleine (recreatieve) boten verlenen altijd voorrang aan grote beroeps schepen, omdat kleine schepen wendbaarder zijn en sneller stilliggen.
 - Veerponten, passagiersschepen, sleep- en duwbotten en vissersschepen die in bedrijf zijn, hebben altijd de rechten van ‘groot’.
 - Wie in de betonde vaargeul aan stuurboordzijde van het hoofdvaarwater vaart, heeft voorrang op schepen die het hoofdvaarwater willen opvaren. Een uitzondering hierop zijn schepen die uit een betond nevenvaarwater komen varen. In deze situatie moeten kleine schepen op het hoofdvaarwater voorrang verlenen aan grotere schepen die van het betond nevenvaarwater komen.
 - Voor kleine motorschepen onderling geldt: als hun koersen kruisen en geen van de schepen aan stuurboordwal vaart, krijgt het schip dat van stuurboord nadert voorrang.
 - Wie vanuit een haven of nevenvaarwater een hoofdvaarwater opvaart dan wel oversteekt, of vice versa, mag andere vaarweggebruikers niet hinderen. Kleine schepen moeten altijd voorrang verlenen aan grotere schepen.
 - Wanneer een afvarend schip wil keren om bijvoorbeeld een haven in te varen, verleent dit schip voorrang aan een opvarend schip dat de haven wil bereiken. Een afvarend schip vaart met de stroom mee, een opvarend schip tegen de stroom in.
2. Pleziervaartuijgenverzekering

Met een pleziervaartuijgenverzekering bent u verzekerd tegen aansprakelijkheid voor schade die u met uw boot veroorzaakt. U kunt zich ook verzekeren tegen schade die aan uw boot wordt veroorzaakt en voor schade veroorzaakt door van buiten komend onheil, zoals brand en diefstal. Als u onverzekerd rondvaart, kan aansprakelijkheid voor schade grote financiële gevolgen hebben.
3. Vaarbewijs

Stel u op de hoogte van de regels per land. Per land is de certificering verschillend maar het valt doorgaans wel onder het International Certificate of Competence (ICC).
4. Geen plicht, toch examen

Het behalen van het vaarbewijs is ook nuttig als u een schip vaart waarvoor geen vaarbewijs nodig is. Dan hebt u voldoende basiskennis van de reglementen, wetten en veiligheidsmaatregelen en dat komt de veiligheid ten goede. Meer informatie vindt u op www.cbr.nl (redactioneel geactualiseerd).

5. Watersportcursussen

Met tal van watersportcursussen kunt u uw kennis en ervaring bijspijkeren. Zoals 'Tochtplanning', 'Theoretische Kustnavigatie' of praktijkcursussen als 'Manoeuvreren op de motor' of 'Wadvaren'.

6. Veilig vaarklaar

Schone brandstoftanks en –filters verminderen de kans op motoruitval door verstoppend vuil of water in het brandstofsysteem. Ongeveer 60% van de reddingacties wordt uitgevoerd ten behoeve van de watersport. Hierbij treedt een aantal wetmatigheden op. Zo is in veel gevallen motorpech de oorzaak van problemen.

7. Aandacht voor de motor

Lege accu's verstopte filters en vervuilde brandstoftanks zorgen dikwijls voor motorstoringen. Zeker in het begin van het vaarseizoen. Bacteriegroei in de dieseltank gedurende de winter is een probleem.

Daarom de volgende tips:

- Maak uw tank voor het vaarseizoen schoon.
- Zorg voor schone filters
- Ontlucht de motor na vervanging van de filters
- Controleer het oliepeil van de motor geregeld
- Laad de accu's op
- En vaar met een volle tank
- Check ook het koelwater! Vuil in de aanvoer of een defecte impeller (schoepenrad) kan een motor oververhitten.
- Zorg voor gereedschap en gangbare reserveonderdelen aan boord.
- Volg een cursus dieseltechniek. Dan leert u in een dag brandstof-filters en de impeller vervangen, olie verversen en de motor winterklaar maken.

8. Motorstoring

Valt uw motor uit tijdens het varen op het binnenwater, probeer dan voor anker te gaan of – als dat nog lukt- af te meren, om een aanvaring te voorkomen. Waarschuw de verkeerspost, houd uitkijk en maak andere schepen duidelijk dat u niet kunt manoeuvreren, bijvoorbeeld met een geluidssignaal. Ankeren kan trouwens niet op een druk vaarwater. Een goede uitrusting aan boord vergroot uw veiligheid. Zoals:

- Veiligheidsmiddelen. Reddingvesten en -boeien onder handbereik, brandblusser, EHBO-does, noodsignalen, radarreflector en ankergerelateerd.
- Navigatiemiddelen. Kaarten, een kompas en dergelijke, om altijd uw positie te kunnen bepalen.
- Communicatieapparatuur om berichten van walstations en schepen te ontvangen, evenals de weerberichten. Veiligheid is een kwestie van vooruit denken en vooraf maatregelen nemen.

Uw schip moet geschikt zijn voor het water waar u vaart. Het mag duidelijk zijn dat u in een open roeiboort met buitenboordmotor beter niet een groot, open water als het IJsselmeer kunt oversteken.

Behalve het schip moeten ook de opvarenden ‘vaarklaar’ zijn. Het is verstandig dat er minimaal twee mensen aan boord zijn die het schip kunnen varen. Bedenk wat u doet wanneer de schipper onverhoopt uitvalt.

9. Draag een reddingvest

Draag op het water een reddingvest, ook als u een geoefend zwemmer bent. Het gevaar van overboord vallen en onderkoeld raken is altijd aanwezig.

Met een reddingvest draait een drenkeling binnen een paar seconden op zijn rug en de kraag ondersteunt het hoofd. Zo’n vest kan uw leven redden. De Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij adviseert daarom met klem aan boord een goed werkend, passend reddingvest te dragen, dat op de juiste wijze is bevestigd en geschikt is voor de omstandigheden.

Zeilers die op groot open water en zee zeilen, doen er goed aan een lifeline te dragen.

10. Alcoholpromillage

Het toegestane alcoholpromillage voor schippers geldt voor beroepsschippers én recreatievaarders. Iedereen die een schip bestuurt moet scherp en alert zijn.

*) met dank aan varendoejesamen.nl

WEDSTRIJD EN EVENEMENTEN-KALENDER

Vanzelfsprekend zijn de onderstaande wedstrijden en evenementen, als gevolg van de Corona-pandemie, onder voorbehoud!

28 en 29 augustus	- 24 Uurs-Zeilrace
5 september	- West Wad-race
19 september	- Dorus Rijkers-race
19 september	-Paling-race
26 september	- Rondje Razende Bol-race

ZOMER PUZZEL 2020

A	X	7		4	19	*	4		12		4	8					
B	X	X	8	2		*	14		1	3		2	4			14	
C	X	X	X	X	7	*		5		14	4		17			1	
D		3	12	4	19	*	8		1								
E	X	X	X	5		*		14	2	16		5				12	
F	X	X	9		4	*	15			1							
G	X	8	3	4		*	10	2									
H	X	X	16		19	*			3	14			7			1	10
I	X	X	X	X	X	*	18	20		3	5	4			19	12	
J	13				4	*			4								
K	X	9		13		*	14			4							
L	X	X	13	19		*		4	12	4	19			8			
M	X	3		4		*	18			3	7				3	2	
N	X	X	14		1	*		4	15		1	2			1		
O	12	14		17		*	16			8		1					
P	X	X	7		4	*	13		1	7		13			1		
Q	X	X	4			*		17			4				7		
R	X	9		2	7	*	15	4		1	8		8	14			10
S	X	X	5	4		*	5			12							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

- A. Is een van de bekendste redders van schipbreukelingen uit de Nederlandse geschiedenis.
- B. Deze historische en dramatische onderzeeboot O-13 vertrok 12 juni 1940 vanuit het Schotse Dundee en is nooit terug gekomen!?
- C. Je zeil extra verkleinen voor of tijdens harde wind.
- D. In een nauw vaarwater zeilend recht in de wind al laverend zich opwerken.
- E. De Indische mensen die vanuit Nederlands-Indië kwamen, namen deze hygiëne methode mee voor het toilet bezoek.
- F. Een handig communicatiemiddel om makkelijk te overleggen met bijv. een sluiswachter, andere jachten en uiteraard om een nood situatie te melden.
- G. Periode van het getij waarin het verschil tussen hoog- en laagwater het grootst is.
- H. De MWV werkt er hard aan om de jongeren onder ons het zeilen op verantwoorde wijze eigen te maken.
- I. Het maakt niet uit op welk jacht of schip je vaart; dit wil je nooit meemaken!
- J. Als je veilig en comfortabel in een haven ligt en er wordt zeer harde wind verwacht, wel, dan blijf je liggen waar je ligt.
- K. Een geluksvogel, een boffer.
- L. Dit schip heeft heel vaak onze schepen op zee bevoorraadt. Zij stond bekend als: 'de Oude Dame'.
- M. Als een onderzeeboot een visuele aanval onder water voorbereidt, vaart het op deze diepte.
- N. Zijn tijd doorbrengen zonder iets degelijks uit te voeren, zoals bijv. flierefluiten, kaaiewaaien, lummelen of slabakken.
- O. Een Nederlands kaartspel dat ook veel aan boord werd gespeeld. Maar toen raakte de smartphone in zwang en weg was deze saamhorigheid.
- P. Een bijzondere Japanse vlag en uiteraard gevoerd/getoond door de Jappen tijdens de tweede wereldoorlog in Azië.
- Q. Een veilige manier van twee elkaar naderende schepen om via de marifoon te waarschuwen om op deze wijze te passeren, bijv.; '.....'
- R. Op zijn boerenfluitjes.
- S. Museum van het koloniale verleden van het Koninkrijk der Nederlanden.

Gelijke cijfers, gelijke letters. Alle woorden zonder spatie.

***In de asterisk-kolom de oplossing die hopelijk niet verloren gaat worden!!
Succes, Ruud van Leerdam.***

Zoals u leest, worden de puzzels met enthousiasme samengesteld door de heer Ruud van Leerdam en deze is reuze benieuwd naar reacties omtrent deze puzzelvorm!

Uw reactie of een mogelijke bijdrage kunt u hem via r.vanleerdam@quicknet.nl toesturen!

GRANDO
KEUKENS & BAD

Meer luxe
voor minder
geld!

Nú voor
€ 11.950,-



Quooker of bad- en
douchekranen cadeau!*



Nú voor
€ 11.650,-



"Wij helpen u graag met een
advies op maat."

Rene Tesselaar, Grando Den Helder
Ravelijncenter 29, T.: 0223-668680
grando.nl/denhelder
Donderdag koopavond!



*Vraag naar de voorwaarden

FORMULIER – VERZOEK TOT AFSCHRIJVING

NAAM : _____

LIDMAATSCHAPNUMMER : _____

ADRES : _____

POSTCODE EN WOONPLAATS: _____

TELEFOONNUMMER : _____

VERZOEKT AFSCHRIJVING VAN

KAJUITZEILJACHTEN : ADMIRAAL / DEBBIE (*marifoon verplicht*)

MOTORKRUISER : DIEZE / DONGE

OPEN BOOT : CENTAUR / CADET / OPTIMIST

PERIODE BIJ VOORKEUR

1E KEUZE : _____

2E KEUZE : _____

Ik ben in het bezit van (**verplichte opgave**)

Zeilbrevet A : ja / nee

Zeilbrevet B : ja / nee

Zeilbrevet K (TPNO) : ja / nee

M brevet : ja / nee

TKN aantekening (PRO) : ja / nee

Marifooncertificaat : ja / nee

Ik ben bekend en ga akkoord met de aan de toewijzing verbonden bepalingen.

DATUM : _____ HANDTEKENING : _____