



'DE JUISTE KOERS'
Officieel orgaan van de
MARINE WATERSPORT VERENIGING
Opgericht 17 september 1949

Beschermheer:

Commandant der Zeestrijdkrachten

Dagelijks Bestuur:

Voorzitter	: O. Nieuman
Secretaris	: C.F. Souren
2 ^e Secretaris	: vacant
Penningmeester	: G.J. van Duijn
2e Penningmeester	: J.J. den Boer
Commissaris materieel en havens	: J. Haaijer
2 ^e Commissaris materieel en havens	: J. Wijngaarden

Redactie:

Gerwil Klompenhouwer

Verenigingsschip:

'Albatros' : 0223 - 652173
Het Nieuwe Diep 34D
1781AD Den Helder

Dépendance:

'De Sloep' : 0227 - 581763
Nieuwe Haven 4
1778 LA De Haukes

IBAN: NL50 INGB 00001893 37)
BIC: INGBNL2A) t.n.v. de penningmeester MWV te Den Helder
Ingeschreven in de KvK onder nummer 40634316

Correspondentie - redactieadres:

Marine Watersport Vereniging
Het Nieuwe Diep 34d
1781 AD Den Helder

Blad verschijnt 4x per jaar in "hard-copy" en digitaal

Correspondentie : Secretariaat : Bestuur@marinewatersport.nl
: Redactie : Bestuur@marinewatersport.nl

Digitale informatie : : www.marinewatersport.nl

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	2
OPZEGGEN LIDMAATSCHAP.....	3
NIEUWSBRIEF ‘KRUISRAK’	3
NAMENS DE REDACTIE	3
VOORWOORD VAN DE VOORZITTER.....	4
MEDEDELING VAN DE VOORZITTER	6
MEDEDELINGEN VAN HET SECRETARIAAT	10
MEDEDELING VAN DE PENNINGMEESTER	12
MEDEDELING VAN HET “HAUKES-TEAM”	13
VAN TRAININGEN&OPLEIDINGEN (1 VAN 2)	15
LENTE PUZZEL 2021.....	16
VAN TRAININGEN&OPLEIDINGEN (2 VAN 2)	19
FORMULIER – VERZOEK TOT AFSCHRIJVING	20

OPZEGGEN LIDMAATSCHAP

Opzeggen van het lidmaatschap door een lid kan slechts plaatsvinden tegen het eind van het kalenderjaar en met inachtneming van een opzegtermijn van 4 weken (kalenderjaar loopt van 1 januari tot en met 31 december).

De opzegging dient schriftelijk te geschieden aan het Secretariaat Marine Watersport Vereniging, Postbus 30, 1780AA DEN HELDER of per email aan: Bestuur@marinewatersport.nl

Zie tevens artikel 8 van het Statuut van de Vereniging.

NIEUWSBRIEF ‘KRUISRAK’

De Nieuwsbrief zal, per email, worden verstuurd aan leden die zich hiervoor hebben aangemeld.

Om aan te melden, ga naar www.marinewatersport.nl en registreer!

Mocht u, nadat de nieuwsbrief is verstuurd, er geen belangstelling meer voor hebben, dan kunt u zich afmelden en worden uw gegevens voor deze brief verwijderd!

NAMENS DE REDACTIE

Zoals menig redactie van een cluborgaan/mededelingenblad zit ook deze redactie wel eens op een bijdrage van commissies en/of leden verlegen.

Mocht u een bijdrage hebben en deze willen delen met de lezers van dit cluborgaan, schroom dat niet om dit middels mailadres:

Bestuur@marinewatersport.nl kenbaar te maken.

Uw bijdrage wordt, zolang deze in Algemeen Beschaafd Nederlands (dit vanzelfsprekend volgens maatstaven van Bestuur en Redactie) en in **letterformaat Times New Roman, pitch 11** wordt aangeleverd, alsmede zonder de context te wijzigen, geplaatst.

VOORWOORD VAN DE VOORZITTER

Beste leden en donateurs,

Terwijl ik dit schrijf is de koudegolf voorbij. Het water is weer vloeibaar en hebben wij net een prachtige voorjaars week achter de rug.

Het uitbrengen van deze editie is wat opgeschoven, wij hebben even gewacht op de Corona persconferentie van het kabinet. Helaas, het kabinet ziet nog geen ruimte voor enige verlichting.

De verlenging van de avondklok is doorgetrokken naar 15 maart 2021.

Dat houdt in dat wij als Bestuur veelal digitaal met elkaar in overleg zijn. En ondanks dat deze technische mogelijkheid er is, ben ik groot voorstander om de eerstvolgende Algemene Ledenvergadering (ALV) weer op de normale wijze op de Albatros te houden.

De laatste ALV was in het najaar van 2019, wij hebben dus heel wat te verantwoorden tijdens die eerstkomende ALV. Nu ben ik niet bang om verantwoording af te leggen, de Vereniging is goed op orde.

Mede door onze vrijwilligers kunnen wij goed onze eigen broek ophouden.

Als ik de nieuwsberichten v.w.b. de Covid-19 volg, dan zet ik in op een ALV in het komende najaar. Maar ook dit blijft koffiedik kijken.

Wat er ook aankomt is een nieuwe wet, de Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen (WBTR).

Deze wet maakt het mogelijk om bestuurders persoonlijk aansprakelijk te stellen voor wanpraktijken van een bestuurder. Dit kan zijn financieel of verkeerde uitvoering van het beleid van de vereniging.

Nu denkt u wellicht, “wat gaat mij dat aan?”.

Deze wet en bijbehorende regelgeving moet worden ingebed in de Statuten van onze Vereniging. Dat betekent dat deze wijziging tijdens een ALV aan de leden moet worden voorgelegd alsmede zijn beslag moet krijgen.

De wet gaat in op 1 juli 2021 maar gelukkig krijgen wij 5 jaar de tijd om ons statuut op orde te brengen.

Het Verbond Nederlandse Motorbootsport (onze koepelorganisatie) is bezig om deze implementatie voor hun leden zo eenvoudig mogelijk te maken. Het Bestuur wacht derhalve het advies van het VNM af.

Onlangs heb ik een prettig, telefonisch, kennismaking gesprek gehad met de nieuwe voorzitter van het VNM, Herbert Schoenmakers. Hij kent onze vereniging want zeker een keer per jaar meet hij zijn boot af aan onze steiger.

Binnen het bestuur van het VNM leeft de vraag: ‘Wat kan het VNM voor zijn leden doen? Het VNM wil er zijn voor leden en hun belangen behartigen’. Een mooi voorbeeld is de implementatie van de nieuwe WBTR wet in de statuten van de leden.

Regelmatig brengt het VNM een nieuwsbrief uit. Die kan u vinden op de website van het VNM. (www.vnmmotorbootspport.nl)

In dit blad kunt u een stuk lezen omtrent de privatisering van ‘De Haukeshaven’. Dit is een belangrijk stuk waarover wij graag uw mening willen horen. Wij zijn in de eindfase beland v.w.b. de onderhandelingen.

Er moeten nog wat puntjes op de spreekwoordelijke ‘i’ worden gezet en dan willen wij tijdens de eerstkomende ALV hierover een besluit nemen.

De meteorologische lente is begonnen, het voorjaar en de zomer komen er weer aan. De tijd om een boot af te schrijven en mee op pad te gaan. Als de grenzen dicht zijn, de vliegtuigen aan de grond blijven staan en er reisbeperkingen van kracht zijn dan is dit het moment om een Rogger of Bavaria af te schrijven.

Op onze website staat een lijst met beschikbare tijdvakken of stuur een mail of bel naar het Bestuur omtrent de beschikbaarheid.

Natuurlijk zullen wij proberen om de Centaurs naar ‘De Haukes’ te krijgen. Daar ligt een prachtige mogelijkheid om met een van onze open boten het Amstelmeer te verkennen.

De openstelling van ‘De Haukes’ hangt natuurlijk af van de corona maatregelen, maar ik heb goede hoop dat het dit jaar wel gaat lukken.

Onno Nieuman
Voorzitter

MEDEDELING VAN DE VOORZITTER

Beste leden,

Graag wil ik u een update geven aangaande de Haukes haven. Ik zal u niet vermoeien met de jarenlange aanloop die tot dit moment heeft geleid, daarom een kort overzicht van de huidige situatie.

Zoals u weet wil de Gemeente Hollands Kroon de haven privatiseren en de haveninfrastructuur aan de MWV en WVA ‘geven’. Het algemene beleid van de Gemeente Hollands Kroon is om alle sportvelden, gebouwen en al wat niet meer aan betreffende verenigingen over te dragen, zodat die zelf voor de kosten van het onderhoud zorg moeten dragen. De gebruiker betaalt.

De bedoeling van de Gemeente Hollands Kroon is dan ook om de haveninfrastructuur over te dragen aan ons, waardoor wij het beheer over het gebruik en de infrastructuur van de haven krijgen.

Het beheer over het gebruik van de haven deden wij overigens al, maar het beheer over de infrastructuur en dan met name de steigers zal dan ook aan de MWV worden overgedragen.

Dit houdt in dat in de toekomst de kosten van het onderhoud, aanpassingen en eventuele vernieuwing van de steigers bij de MWV liggen en niet meer bij de Gemeente Hollands Kroon.

Momenteel worden de stalen wallenkanten vernieuwd (de wallenkanten staan los van de privatisering) en ook zullen de steigers een update krijgen. Denk dan aan het vernieuwen van slechte steigerpalen en, daar waar nodig, het vervangen of omdraaien van meerpalen. Tevens zal de golfbreker van de dwarssteiger worden hersteld. Hierdoor zal de haven weer tien jaar vooruit kunnen zonder dat er op korte termijn grote vernieuwingen of renovaties nodig zijn.

Het concrete voorstel met twee opties, voor in eerste instantie een periode van 25 jaar, van de Gemeente Hollands Kroon is:

Optie 1: Wij huren het water onder de steigers plus de boxen en de grond (vlaggenmast en tenten veldje).

Wij ***huren de grond in erfpacht*** (ongeveer 210m²) onder het clubgebouw.

Kosten Optie 1: Huurprijs water en grond: € 902,70 (vrijgesteld van BTW) per jaar, jaarlijks geïndexeerd.

Huurprijs erfpacht € 982,80 per jaar, jaarlijks geïndexeerd.

Optie 2: Wij huren het water onder de steigers plus de boxen en de grond (vlaggenmast en tenten veldje) (idem als optie 1).

Wij ***kopen de grond*** (ongeveer 210m²) onder het clubgebouw.

Kosten Optie 2: Huurprijs water en grond: € 902,70 (vrijgesteld van BTW) per jaar, jaarlijks geïndexeerd.

Koopprijs grond (ongeveer 210m²) € 16.380,00 (exclusief kosten)

Welke optie heeft de voorkeur heeft van bestuur?

‘De Haukes’ is en blijft een schitterende locatie voor onze Vereniging. Tijdens het watersport seizoen wordt er veel gebruik van gemaakt. Wij als Vereniging zullen in moeten stemmen met het beleid van de Gemeente Hollands Kroon; de privatisering gaat sowieso door.

Als wij geen -tijdige- afspraken maken met de Gemeente Hollands Kroon dan zal de huidige huurprijs fors gaan stijgen, immers de gebruiker betaalt (het onderhoud, renovatie, alle gemeentelijke kosten worden doorberekend in de huurprijs).

Daarnaast zou de Gemeente Hollands Kroon ervoor kunnen kiezen met een andere partij in zee te gaan en door deze onzekerheid zijn grote investeringen in renovatie/nieuwbouw van het clubgebouw risicovoller en minder realistisch.

Onze huidige huurprijs (jaar 2020) is € 8673,00 per jaar. Deze huurprijs zal bij de keuze voor optie 1 of optie 2 substantieel naar beneden gaan.

Echter zullen wij wel structureel moeten ‘sparen’ om op de lange termijn de haven te kunnen onderhouden en eventueel te vernieuwen. Daarvoor zal de Penningmeester een ‘spaarpot’ moeten maken.

Onze penningmeesters hebben een doorberekening naar de toekomst gemaakt en de COMMAT heeft diverse offertes opgevraagd aangaande de kosten voor nieuwe steigers. Na het ‘plussen en minnen’ denkt het bestuur dat optie 2 voor de Vereniging het beste is.

Waarom de grond onder het gebouw kopen? Ons huidige onderkomen -‘De Sloep’- is niet in de allerbeste staat en zal op termijn vernieuwd moeten worden. Indien wij de grond in eigendom hebben is het in de toekomst eenvoudiger om een lening voor een renovatie te krijgen van een geldverstrekker. En het gebouw is dan echt in eigendom van de Vereniging. De huurprijs (€ 902,00) voor water en grond zijn dan onze enige jaarlijkse kosten aan de Gemeente Hollands Kroon.

Wij zijn dan voor de komende 25 jaar weer verzekerd van die mooie plek aan het Amstelmeer.

Hoe nu verder?

Als u dit leest en het op u laat inwerken dan zult u wellicht nog vragen of zorgen hebben. Neem dan vooral contact op met het Bestuur en wij zullen uw vraag beantwoorden of proberen uw zorgen weg te nemen. Uiteindelijk beslist niet het Bestuur, maar zoals het hoort binnen onze Vereniging, beslissen de Leden tijdens een Algemene Ledenvergadering (ALV) over zulke ingrijpende stappen.

De Corona-maatregelen hebben helaas veel vertraging opgeleverd in zowel de onderhandelingen met de Gemeente Hollands Kroon als het houden van een ALV.

Ik wil dit agendapunt dan ook inbrengen bij de eerstvolgende ALV zodat wij dit op de normale manier met elkaar te kunnen overleggen.

Met ander woorden: er zal geen contract met de Gemeente Hollands Kroon worden getekend zonder de instemming van de ALV.

Onno Nieuman
Voorzitter



Einde Postbus 30

Tegenwoordig vindt correspondentie met Leden, Bedrijven en Instanties veelal digitaal plaats middels email en websites. Slechts sporadisch komt er nog fysieke post binnen van Leden.

Aangezien we bij de clubark Albatros ook een brievenbus hebben, heeft het Bestuur besloten om Postbus 30 op te heffen. Dit bespaart ons bijna 300 euro per jaar.

Als bestuur prefereren we digitale correspondentie via bestuur@marinewatersport.nl maar een brief per post is nog steeds mogelijk op het navolgende postadres:

Bestuur Marine Watersport Vereniging
Het Nieuwe Diep 34D
1781AD Den Helder

ICP problematiek BREXIT

Wellicht heeft u één en ander al in de media opgevangen over de problematiek in het buitenland over het International Certificate for Pleasurecraft (NL ICP). De KNWV is druk bezig om een verscherpte aanvraagprocedure te verwerken op hun website. Ergens in maart zal dit plaatsvinden.

Een ICP is een verplicht document als men met een schip de grens overgaat. De ervaring leert dat varen naar België of naar Duitsland er zelden of nooit gevraagd wordt naar het ICP, echter het Bestuur stelt dat zonder ICP er met Verenigingsjachten niet richting buitenland gevaren mag worden.

Indien men dit wenst moet dit vroegtijdig verzocht worden bij het Bestuur. Het eventuele toestaan is afhankelijk hoe de verscherping van de aanvraagprocedure ICP eruit gaat ziet.

In verband met de gevolgen van de BREXIT maar ook verzekering technisch (dekking tot 20 mijl uit de kust) is zeilen naar het Verenigd Koninkrijk met een Bavaria niet toegestaan.

Toewijzing Jachten

De toewijzing van de jachten vinden weer plaats en verloopt voorspoedig maar er zijn nog periodes beschikbaar. Op de website vindt u een overzicht van de nog beschikbare periodes:

www.marinewatersport.nl/afschrijvingen/status

De keuken
voor iedereen!

i-KOOK

**DONDERDAG-
AVOND
OPEN TOT
20:00 UUR**



**GRATIS
KEUKENMONTAGE**
t.w.v. € 650,-

**HALLO, WIJ
ZIJN UW
KEUKEN-
COACHES!**



Ravelijncenter 31
1785 LX Den Helder

0223 - 66 16 50
denhelder@i-kook.nl

CBW
CBW-erkend

**Jimmy,
Nick & Joël**

www.i-kook.nl

Actueel houden van geregistreerde persoonsgegevens in ClubCollect

Langs deze weg vragen wij graag uw aandacht voor het actueel houden van uw persoonsgegevens in de ledenadministratie van de Marine Watersportvereniging.

Zoals u weet wordt onze Vereniging administratief ondersteund door ClubCollect. Een organisatie die volgens de AVG-regelgeving zorgdraagt voor de financiële en ledenadministratie van een vereniging.

Veruit de meeste leden staan nu geregistreerd in ClubCollect. Via deze administratie int de vereniging de verschuldigde bedragen voor contributie, liggeld, afschrijving van schepen, etc.

Daarnaast wordt ClubCollect door het bestuur gebruikt als platform voor het delen van diverse informatie, zoals bijvoorbeeld het mededelingenblad.

Het is hierbij in wederzijds belang dat uw gegevens op correct wijze staan geregistreerd.

Een factuur wordt door middel van een automatische incasso afgeschreven van uw bankrekening. Hiertoe ontvangt u via ClubCollect een notificatie van de Marine Watersport Vereniging op het door u opgegeven emailadres.

Via uw persoonlijke betaalpagina van ClubCollect:

- Kunt u het betaalverzoek inzien;
- Kunt u eventuele ontbrekende persoonsgegevens aanvullen;
- En, bij het toezenden van de eerste factuur voor de contributie, moet u uw IBAN-bankrekeningnummer t.b.v. het afschrijven van de contributie of donatie opgeven.

Indien onderstaande persoonsgegevens zijn gewijzigd, willen wij u bij deze verzoeken dit aan te passen in uw persoonlijke betaalpagina van ClubCollect:

- Adresgegevens;
- E-mailadres;
- Telefoonnummer;
- IBAN rekeningnummer.

Alvast dank voor uw bereidwillige medewerking, de Penningmeesters.

MEDEDELING VAN HET “HAUKES-TEAM”

Oproep Week/Midweek/Weekend Beheerders Haukeshaven

De donkere wintermaanden zijn achter de rug, het aantal vaccinaties begint al aardig op te lopen en hopelijk worden in de komende maanden ook steeds meer coronamaatregelen afgebouwd. Ook de renovatie van de havenkade vordert gestaag en wordt als het goed is volgende maand afgerond.

Als Haukesteam kijken we reikhalzend uit naar het moment waarop we onze geliefde stek aan het Amstelmeer eindelijk weer open kunnen gooien. Misschien eerst nog voorzichtig met enkele beperkingen, maar toch ! Op dit moment weten we nog niet precies wanneer we kunnen starten, maar wij zijn optimistisch en rekenen er op dat we ergens voor de zomer onze verenigingsvloot centaurs en jeugdboten, en de sloepen weer in onze haven kunnen verwelkomen.

Uiteraard zijn we al een tijdje druk bezig om onze haven en clubhuis in gereedheid te brengen. Ook hebben al diverse clubvrijwilligers zich weer aangemeld als week-, midweek- of weekendbeheerder. Daar zijn we uiteraard superblij mee. Maar in het beheerdersrooster zijn nog diverse weken en weekenden vacant.

Daarom hierbij onze oproep: wil je een of meer perioden haven/barbeheerder zijn op De Haukes: gewoon doen! En ervaar hoe leuk, dankbaar en gezellig zo'n weekje of weekend is! Uiteraard wordt je goed voorbereid en begeleid vanuit ons team. En er staat ook een vrijwilligersvergoeding tegenover.

Dus schroom niet en meld je aan via haukes@marinewatersport.nl of bij Jos Laagland, 06-45212222.

Voor eventuele vragen of nadere inlichtingen kun je ook bellen met Willem Bos, 06-47683218.

Wij hebben er weer zin in!

het Haukesteam,
Willem, Jim, Rob, Sjef en Jos



Een oefenopgave Getij:

Gegeven:

Stel u wil op 9 mei 2021 naar Terschelling varen. Op de hydrografische kaart ziet u dat er een stuk gepasseerd moet worden met een diepte van 0,9 meter (LAT).

Uw zeiljacht steekt echter 1,5 meter diep en u wil onder de kiel graag nog 50 cm speling hebben.

In de HP33 vind u de volgende tabel met getij gegevens:

West Terschelling 9 mei 2021																												
Tijden in MET					Uurstanden in dm. t.o.v. LAT (uurstand in GLLWS - uurstand in LAT - 1dm.)																							
Dag	Tijd	Hgt	Tijd	Hgt	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
D 1	08:16	22	01:56	4	9	6	4	7	12	16	18	20	22	21	18	14	10	7	5	6	11	16	19	22	24	24	21	17
	20:25	25	14:15	4																								
W 2	09:00	22	02:50	3	13	9	5	3	7	13	16	18	21	22	21	17	13	10	6	4	7	13	17	20	23	25	24	20
	21:16	25	15:05	4																								
D 3	09:34	22	03:36	3	16	12	9	4	4	9	14	17	19	21	22	19	15	12	8	5	4	9	14	19	21	24	25	23
	21:56	25	15:46	3																								
V 4	10:16	22	04:12	3	19	15	11	7	4	6	12	16	18	20	22	21	17	13	10	7	3	5	11	16	20	23	25	25
	22:26	25	16:18	3																								
Z 5	10:45	22	04:46	4	21	17	13	9	6	4	9	14	17	19	21	22	19	15	12	8	4	3	7	14	18	21	24	25
	22:56	25	16:50	4																								
Z 6	11:15	22	05:16	4	23	19	15	11	7	4	6	12	16	19	21	22	21	18	13	10	6	3	4	10	16	19	22	24
	23:31	25	17:26	3																								
M 7	11:35	22	05:46	4	24	21	17	13	9	5	4	9	14	17	20	22	22	19	15	11	8	4	3	7	13	17	20	23
	23:55	24	17:51	3																								
D 8	—	—	06:16	4	24	22	18	14	11	7	4	6	12	16	19	21	22	21	17	13	10	6	3	4	10	16	19	21
	12:11	—	18:21	3																								
W 9	00:28	23	06:46	5	23	23	20	15	12	9	6	5	9	14	17	20	21	21	19	15	11	8	5	4	7	13	17	20
	12:35	22	18:51	3																								
D 10	00:56	23	07:11	5	22	23	21	17	13	10	7	5	7	12	16	19	20	21	20	17	13	10	7	4	5	10	15	19
	13:00	21	19:26	4																								
V 11	01:14	22	07:46	5	21	22	22	19	15	11	8	6	5	9	14	17	19	21	21	19	16	12	9	6	5	7	12	16
	13:24	21	20:00	5																								
Z 12	02:05	22	08:20	6	19	21	22	21	18	14	11	8	6	6	10	14	17	19	21	20	19	16	12	9	7	6	8	11
	14:30	21	20:56	6																								
Z 13	03:00	21	09:20	7	15	18	20	21	20	18	15	12	9	7	7	10	13	16	19	20	20	19	17	14	11	8	6	7
	15:35	20	22:06	7																								

Gevraagd:

Tussen welke tijden kunt u het ondiepe stuk overdag passeren zodat u niet aan de grond loopt?

(Uiteraard eerst zelf berekenen en pas daarna naar uw oplossing vergelijken met de uitwerking van deze opgave na de tweede advertentie op pagina 15!)

LENTE PUZZEL 2021

A	X	X	12	2		1	*	2			15	3					
B	X	X	X	3	6	13	*	2		7	3	1					15
C	X	X	5		1		*		3	1	15		7	1			
D	X	X	4		5	1	*	15	7		5		5	7	17		
E	X		9	3	1		*	9			15						
F	X	X	X	8		1	*		5	10		3	1				15
G	X	X	X	X	15		*	10	16		15	3	1	17			
H	X	X	X		12	13	*	8		12		1		5			
I	X	13		1	9		*	3	10			12					
J	3	1	15			1	*		15		7		5				
K	X	X	8		15	5	*	2		5	7		1	1			15
L	X	X	X	X	9		*	5	2		5	10		5	8		
M	X		14	9			*	16		15	15		2				
N		4	11	--		2	*		1	15		3					
O	X	1		10		8	*		11		5						
P	X	X	18			13	*	5	10		5						
Q	X	X	12		9	12	*	2	9		18		5				
R	X	X	9	4		-	*		13			7		3			
S	11		3	17		8	*	15	3	8			1	17			
T	X		9			2	*		1		2	16		5	10		
U	3	6	13			5	*	6	13		12	12		5			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

*Gelijke cijfers, gelijke letters. Alle woorden zonder spatie.
In de asterisk-kolom de oplossing!*

Succes, Ruud van Leerdam.

- A. Laag bij de grond. Onbeschaafd!
- B. Een zwart-witte steltloper. Wordt ook wel “Bonte Piet” genoemd.
- C. Bij de marinemodel in je bed liggen.
- D. Klein gedrongen, zandbruin vogeltje van bijna 10 centimeter met een opgewipt staartje.
Of onze vorst hem of haar in zijn tuin tegen komt, weet ik niet.
- E. Hopelijk kunnen onze MWV-jachten op dit water weer volop zeilen.
- F. Als je van Den Oever naar Oude Schild wilt varen, moet je door deze vaargeul.
- G. Klein zangvogeltje die zich waagt dicht bij huizen, vooral ’s winters.
Het valt op door een gedeelde prachtige kleur.
- H. Zeer boos, verontwaardigd ergens heen gaan
- I. Als je de haven van Den Helder uitvaart, zit je er gelijk in prachtig zeilwater.
- J. Even een sigaretje opsteken bijvoorbeeld in de luwte ergens op het open dek! (Uiteraard niet na zonsondergang. Dat is verboden!)
- K. Als je zo vissend visserschip bij voorbeeld op het Marsdiep tegenkomt, pas op dan voor de uitgeklapte armen aan beide zijden van de romp.
- L. Wat een gebeurtenis 21 juli 1969!
Astronaut Neil Armstrong zet als eerste mens voet op de maan.
- M. Het is eigenlijk een ongeschreven wet, dat je dat neemt als de trossen een vaste verbinding maken met de wal.
- N. Ons clubhuis, eigenlijk ons clubark in Den Helder. Daar wordt iedere watersporter gastvrij ontvangen.
- O. Natuurlijk weet je dat op open water, wanneer de wind gaat toenemen, je niet te lang moet wachten om deze actie uit te voeren.
- P. Vanuit Oude Schild varen regelmatig boten met passagiers die verlangend kijken naar deze dieren.
- Q. Deze vogeltjes broeden, behalve ook in boomholtes, graag in nestkasten.
- R. Onze Centaurs liggen normaal vanaf het voorjaar tot en met het najaar klaar om mee gaan zeilen. Jammer, door de Corona even nog niet.
- S. Een vaargeul tussen Den Oever richting Den Helder of Oude Schild.
- T. Deze lollige TV-persoonlijkheid riep te pas en te onpas ‘Tsjakka’!!
- U. Zeer belangrijke werkzaamheden aan boord van een Marineschip.
Maar uiteraard ook thuis.

Zoals u leest, worden de puzzels met enthousiasme samengesteld door de heer Ruud van Leerdam en deze is reuze benieuwd naar reacties omtrent deze puzzelvorm!

Uw reactie of een mogelijke bijdrage kunt u hem via r.vanleerdam@quicknet.nl toesturen!

GRANDO
KEUKENS & BAD

Meer luxe
voor minder
geld!

Nú voor
€ 11.950,-



Quooker of bad- en
douchekeukenen cadeau!*



Nú voor
€ 11.650,-



"Wij helpen u graag met een
advies op maat."

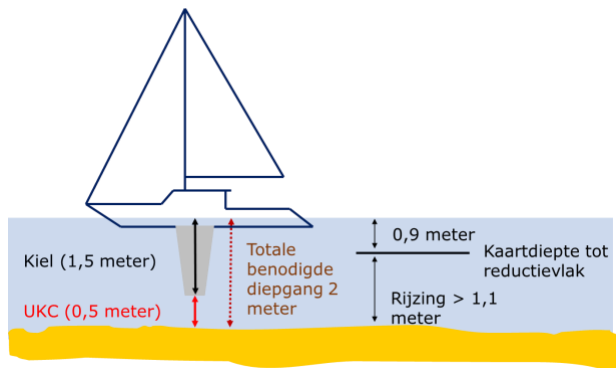
Rene Tesselar, Grando Den Helder
Ravelijncenter 29, T.: 0223-668680
grando.nl/denhelder
Donderdag koopavond!



*Vraag naar de voorwaarden

Oplossing van de oefenopgave Getij :

In de tekening is te zien dat de rijzing minimaal 1,1 meter moet zijn.
Volgens de HP33 tabel is dit op 9 mei op de tijden 00:00 t/m 04:00 of 09:00 t/m 16:00 of van 21:00 t/m 04:00 (10 mei).



West Terschelling 9 mei 2021					Tijden in MET																							
Dag	Hoogwater		Laagwater		Uurstanden in dm. t.o.v. LAT (uurstand in GLLWS = uurstand in LAT - 1dm.)																							
	Tijd	Hgt	Tijd	Hgt	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
D 1	08:16	22	01:56	4	9	6	4	7	12	16	18	20	22	21	18	14	10	7	5	6	11	16	19	22	24	24	21	17
W 2	20:25	25	14:15	4	13	9	5	3	7	13	16	18	21	22	21	17	13	10	6	4	7	13	17	20	23	25	24	20
D 3	09:00	22	02:50	3	16	12	9	4	4	9	14	17	19	21	22	19	15	12	8	5	4	9	14	19	21	24	25	23
W 4	21:16	25	15:05	4	19	15	11	7	4	6	12	16	18	20	22	21	17	13	10	7	3	5	11	16	20	23	25	25
D 5	08:34	22	03:36	3	21	17	13	9	6	4	9	14	17	19	21	22	19	15	12	8	4	3	7	14	18	21	24	25
W 6	21:56	25	15:46	3	23	19	15	11	7	4	6	12	16	19	21	22	21	18	13	10	6	3	4	10	16	19	22	24
D 7	10:16	22	04:12	3	24	21	17	13	9	5	4	9	14	17	20	22	22	19	15	11	8	4	3	7	13	17	20	23
W 8	22:26	25	16:18	3	24	22	18	14	11	7	4	6	12	16	19	21	22	21	17	13	10	6	3	4	10	16	19	21
D 9	11:35	22	05:16	4	24	22	18	14	11	7	4	6	12	16	19	21	22	21	17	13	10	6	3	4	10	16	19	21
W 10	22:56	25	16:50	3	24	22	18	14	11	7	4	6	12	16	19	21	22	21	17	13	10	6	3	4	10	16	19	21
D 11	12:11	22	06:16	4	23	23	20	15	12	9	6	5	9	14	17	20	21	21	19	15	11	8	5	4	7	13	17	20
W 12	08:26	23	06:46	5	22	23	21	17	13	10	7	5	7	12	16	19	20	21	20	17	13	10	7	4	5	10	15	19
D 13	12:35	22	07:11	5	22	23	21	17	13	10	7	5	7	12	16	19	20	21	20	17	13	10	7	4	5	10	15	19
W 14	00:56	23	07:26	4	21	22	22	19	15	11	8	6	5	9	14	17	19	21	21	19	16	12	9	6	5	7	12	16
D 15	13:00	21	08:20	6	19	21	22	21	18	14	11	8	6	6	10	14	17	19	21	20	19	16	12	9	7	6	8	11
W 16	01:14	22	08:20	6	15	18	20	21	20	18	15	12	9	7	7	10	13	16	19	20	20	19	17	14	11	8	6	7
D 17	13:24	21	09:20	7	15	18	20	21	20	18	15	12	9	7	7	10	13	16	19	20	20	19	17	14	11	8	6	7
W 18	03:00	21	22:06	6	15	18	20	21	20	18	15	12	9	7	7	10	13	16	19	20	20	19	17	14	11	8	6	7
D 19	15:35	20	09:50	7	15	18	20	21	20	18	15	12	9	7	7	10	13	16	19	20	20	19	17	14	11	8	6	7

Omdat u overdag het stuk wil passeren is het goede antwoord tussen 09:00 en 16:00 uur.

FORMULIER – VERZOEK TOT AFSCHRIJVING

NAAM : _____

LIDMAATSCHAPNUMMER : _____

ADRES : _____

POSTCODE EN WOONPLAATS: _____

TELEFOONNUMMER : _____

VERZOEKT AFSCHRIJVING VAN

KAJUITZEILJACHTEN : ADMIRAAL / DEBBIE (*marifoon verplicht*)

MOTORKRUISER : DIEZE (locatie: Brassemermeer)

: DONGE (locatie: Ossenzijl)

PERIODE BIJ VOORKEUR

1E KEUZE : _____

2E KEUZE : _____

Ik ben in het bezit van (**verplichte opgave**)

Zeilbrevet A : ja / nee

Zeilbrevet B : ja / nee

Zeilbrevet K (TPNO) : ja / nee

M brevet : ja / nee

TKN aantekening (PRO) : ja / nee

Marifooncertificaat : ja / nee

Ik ben bekend en ga akkoord met de aan de toewijzing verbonden bepalingen.

DATUM : _____ HANDTEKENING : _____