



DE JUISTE KOERS'

Officieel orgaan van de
MARINE WATERSPORT VERENIGING
Opgericht 17 september 1949

Beschermheer: Commandant der Zeestrijdkrachten

Dagelijks Bestuur:

Voorzitter	: O. Nieuman
Secretaris	: C.F. Souren
2 ^e Secretaris	: P.A.T.C. Janssen
Penningmeester	: G.J. van Duijn
2e Penningmeester	: J.J. den Boer
Commissaris materieel en havens	: P.J. Bontes
2 ^e Commissaris materieel en havens	: L.H. Flecken
Commissaris Haukes	: R. Koerse

Redactie:

Gerwil Klompenhouwer

Verenigingsschip:

'Albatros' : 088 953 2253
Het Nieuwe Diep 34d
1781 AD Den Helder

Dépendance:

'De Sloep' : 0227 - 581763
Nieuwe Haven 4
1778 LA Westerland

IBAN: NL50 INGB 00001893 37)
BIC: INGBNL2A) t.n.v. de penningmeester MWV te Den Helder
Ingeschreven in de KvK onder nummer 40634316

Correspondentie - redactieadres:

Marine Watersport Vereniging
Het Nieuwe Diep 34d
1781 AD Den Helder

Blad verschijnt 4x per jaar in "hard-copy" en digitaal

Correspondentie : Secretariaat & Redactie : Bestuur@marinewatersport.nl

Digitale informatie: www.marinewatersport.nl

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	2
NAMENS DE REDACTIE	3
OPZEGGEN LIDMAATSCHAP EN LIGPLAATSOVEREENKOMST	3
VAN DE VOORZITTER	5
NAMENS HET SECRETARIAAT	7
AGENDA ALGEMENE LEDENVERGADERING	8
NOOT TBV AGENDA ALGEMENE LEDENVERGADERING	9
ZEILVERSLAG MET WAT ZEILVRIENDEN	11
NAMENS HET REDDINGMUSEUM.....	14
ONLINE-FORMULIEREN	16

NAMENS DE REDACTIE

Zoals menig redactie van een cluborgaan/mededelingenblad zit ook deze redactie wel eens op een bijdrage van commissies en/of leden verlegen.

Mocht u een bijdrage hebben en deze willen delen met de lezers van dit cluborgaan, schroom dat niet om dit middels mailadres:

Bestuur@marinewatersport.nl kenbaar te maken.

Uw bijdrage wordt, zolang deze in Algemeen Beschaafd Nederlands (dit vanzelfsprekend volgens maatstaven van Bestuur en Redactie) en in **letterformaat Times New Roman, pitch 11** wordt aangeleverd, alsmede zonder de context te wijzigen, geplaatst

OPZEGGEN LIDMAATSCHAP EN LIGPLAATSOVEREENKOMST

Het lidmaatschap en/of de ligplaatsovereenkomst eindigt door schriftelijke opzegging met gebruikmaking van een door het secretariaat beschikbaar gesteld online opzegformulier door een (buitengewoon) lid tegen het einde van een verenigingsjaar, indien deze vóór 1 december van dat jaar door het bestuur is ontvangen:

[Opzegformulier lidmaatschap](#)

[Opzegformulier ligplaatsovereenkomst Albatros \(Den Helder\)](#)

[Opzegformulier ligplaatsovereenkomst De Haukes](#)



GRANDO
KEUKENS | BADKAMERS



Vakmanschap
sinds 1965.

Persoonlijk en
verrassend advies.



CBW-erkend

Grando Den Helder
Ravelijncenter 29
1785LX Den Helder
T 0223 668680



- Één aanspreekpunt
- Van persoonlijk ontwerp tot montage
- Praktische oplossingen: van demontage en afvoeren van de oude keuken of badkamer, tot technische en bouwkundige aanpassingen

grando.nl/denhelder

Beste allemaal,

Wat is het stil!

Het vroege voorjaar is begonnen. Het slechte weer van de winter is voorbij en momenteel genieten wij van een prachtige voorjaarszon maar nog lage temperaturen voor de tijd van het jaar.

Nu is het weer van vandaag geen belofte voor de toekomst maar dan hebben wij deze zon in ieder geval gehad.

Maar wat is het stil. De haven in Den Helder en op de Haukes liggen er nog stilltjes bij. Zo nu en dan komt er wel iemand langs om naar zijn of haar bootje te kijken maar over het algemeen is het nog stil.

In de hal van de Albatros klinken soms wel stevige werkgeluiden. Een paar enthousiaste dames zijn de hal aan het opknappen om straks een vernieuwde frisse entree te hebben.

Gelukkig hebben wij vrijwilligers die zich daarvoor willen inzetten!

Op de Haukes wordt momenteel de ‘Centaur’ steiger onderhanden genomen. De planken worden er vanaf gehaald, waar nodig worden balken vernieuwd en tenslotte komen er antislip roosters op. Al met al een heel karwei waar andere vrijwilligers zich voor inzetten. Dat kan allemaal omdat het op de haven nog stil is.

In de loods worden de puntjes op de ‘I’ gezet zodat straks de boten weer fris en goed onderhouden te water kunnen. Daar is het nog niet stil, dat komt pas als de boten weer gaan drijven. Gelukkig zijn ook daar vrijwilligers aan de gang die dit allemaal voor andere leden doen.

Zelf ben ik een paar dagen met mijn eigen boot weggeweest. Het IJsselmeer op. Ook daar was het stil. Veelal was ik alleen op het water met weidse IJsselmeer gezichten. (het land raakt de wal)

Ondanks de zon was het nog fris en door het koude water ontstond er ook (ochtend) mist. Maar wat was het prachtig!

Toch is het niet altijd stil, veel dagelijkse zaken gaan gewoon door en dan maakt het niet uit of het vaarseizoen is of niet.

Zo had ik de vorige keer geschreven dat de wallekant in Den Helder zal worden voorzien van een nieuwe damwand.

Het Hoogheemraadschap Noorderkwartier (HHNK) had ons dit meegedeeld en had ons uit de doeken gedaan waarom dit zou moeten. Echter, er is een andere rekenmethode op losgelaten waaruit blijkt dat het ‘piping’ probleem minder urgent is dan eerder was aangenomen. Met andere woorden, de dijk wordt minder ondermijnd door kleine stroompjes water (piping) dan gedacht. Dus het slaan van een nieuwe damwand aan de binnenkant is niet meer noodzakelijk. Het is dus geheel van de baan!

Er komt nog wel een plan van aanpak om de houten damwand bij ons, Breewijd, ARZV en HWN te vernieuwen maar dit zal worden opgepakt door Port of Den Helder van wie wij het water huren.

Het plan zal in 2026 worden uitgewerkt en de uitvoering zal in de jaren daarna plaatsvinden. Tenminste, dit is wat wij nu weten. Details zullen later wel volgen, wij laten het op ons afkomen.

Op donderdag 17 april zal de ALV plaatsvinden. Een cruciale ALV want zowel de voorzitter als beide penningmeester treden af en zijn niet herkiesbaar. De urgentie om nieuwe bestuursleden te vinden heeft u allemaal kunnen lezen in de brief die wij middels ClubCollect aan alle leden hebben gestuurd.

Tot nu toe heeft nog niemand zich gemeld om binnen het bestuur iets te willen betekenen voor onze vereniging.

Vaak heb ik laten weten dat dit moment er aan gaat komen en toch vinden wij geen kandidaten die deze handschoen wil oppakken.

Toch hoop ik dat er nog een paar leden op gaan staan die zich als vrijwilliger voor de vereniging wil inzetten en dan met name binnen het bestuur.

Ik hoop u allemaal te zien op de ALV en dat wij veel extra stoelen moeten aanslepen!

Onno Nieuman
Voorzitter MWV

Voorinschrijving Roggers en Bavaria's is afgerond!

Vanaf nu worden verzoeken tot afschrijven jachten behandeld op volgorde van ontvangst. De status van de vrij periodes vindt u op onze website:

<https://www.marinewatersport.nl/afschrijvingen/status>

Maak gebruik van onze vloot, want die ligt er voor U !!!

Verzoek afschrijving Jachten

Een afschrijvings verzoek doen voor een Bavaria of Rogger is altijd mogelijk. Voor het seizoen 2025 wordt op 14 februari de dan binnengekomen aanvragen toegewezen danwel bemiddeld/geloot bij aanvragen voor gelijke periodes. Hierna zal de beschikbaarheid van de jachten op de website worden gepubliceerd en is vervolgens toewijzing jachten op basis 'wie het eerst komt, wie het eerst maalt'.

Op de website zijn naast de status afschrijvingen ook de voorwaarden en de inventarislijsten te vinden van de

jachten. <https://www.marinewatersport.nl/afschrijvingen>

AGENDA ALGEMENE LEDENVERGADERING

1. Opening.
2. Mededelingen van de voorzitter
3. Vaststelling van de notulen Algemene Ledenvergadering d.d. 24 oktober 2024
4. Beleid van het bestuur over het afgelopen verenigingsjaar
5. Gecombineerd jaarverslag van de secretaris en de commissaris materieel over het afgelopen verenigingsjaar
6. Financieel jaarverslag van de penningmeester over het afgelopen verenigingsjaar
7. Verslag kascommissie
8. Decharge van de ALV aan het bestuur over het gevoerde beleid en bestuur
9. Kiezen en (her)benoemen van de leden van het bestuur:
 - a. Dhr. L.H. (Leo) Flecken (2^{de} Commat), treedt statutair af en stelt zichzelf herkiesbaar.
 - b. Dhr. C.F. (Chrit) Souren (secretaris), treedt statutair af en stelt zichzelf herkiesbaar.
 - c. Dhr. O. (Onno) Nieuman (Voorzitter), treedt statutair af en stelt zichzelf **niet** herkiesbaar.
 - d. Dhr. G.J. (Gerard) van Duijn (penningmeester) treedt statutair af en stelt zichzelf **niet** herkiesbaar.
 - e. Dhr. J.J. (Sjaak) den Boer (2^{de} penningmeester), treedt statutair af en stelt zichzelf **niet** herkiesbaar.

*Leden, die zich verkiesbaar willen stellen worden verzocht om dit schriftelijk kenbaar te maken bij het [bestuur](mailto:bestuur@marinewatersport.nl).
(bestuur@marinewatersport.nl)*
10. Verkiezing Kas Controle Commissie

Dhr. M.N.J. Hoebe heeft al vanaf 2010 zitting in de KCC en treedt nu statutair af en stelt zichzelf **niet** herkiesbaar.

*Leden, die zich verkiesbaar willen stellen worden verzocht om dit schriftelijk kenbaar te maken bij het [bestuur](mailto:bestuur@marinewatersport.nl).
(bestuur@marinewatersport.nl)*
11. Rondvraag
12. Vaststellen datum volgende algemene ledenvergadering

Noot:

- a. Tijdens de ALV zijn er geen papieren kopieën beschikbaar van de vergaderstukken. Deze zijn te downloaden via de website:
<https://www.marinewatersport.nl/dl2/category/18-alv>
- b. Het jaarverslag van de penningmeester is opvraagbaar via
secretariaat@marinewatersport.nl
- c. Afmeldingen voor de ALV kunnen gericht worden aan
secretariaat@marinewatersport.nl



**+ gratis
keuken-
montage!**

t.w.v. € 650,-

RAVELINCENTER 31
1785 LX DEN HELDER

0223 - 66 16 50
DENHELDER@I-KOOK.NL



NICK



RAWISH

i-kook.nl

ELKE DONDERDAGAVOND
OPEN TOT 20.00 UUR!



Het avontuur met het Bavaria-zeiljacht DEBBIE begon op een zonnige middag in Den Oever. De boot, kraakhelder en piekfijn onderhouden door Patrick, stond klaar voor een week vol zeilplezier. Mijn twee vrienden, Arjen en Coen waren net zo enthousiast als ik om de trossen los te gooien. Het plan: buitenom de Waddeneilanden eilandhoppen. Maar zoals vaak met zeilen, gooiden wind en tij roet in het eten, en tot overmaat van ramp raakte de brug in storing. Met een stevige dosis improvisatie besloten we de dag af te sluiten bij restaurant De Dikke Bries.

Dag 1: Den Oever naar Lemmer

Met een frisse start en een nieuwe koers staken we het IJsselmeer over naar Lemmer. Het weer werkte mee en DEBBIE gleed soepel door het water. Met de gewijzigde plannen hesen de drie vrienden het zeil en zetten koers naar Lemmer. De IJsselmeerwind blies stevig, en de sfeer aan boord was uitgelaten. De haven van Lemmer bood een warme ontvangst en genoten we van een ontspannen avond. Het zeilen bracht al meteen dat gevoel van vrijheid waar we naar op zoek waren.

Dag 2: Lemmer naar Hindeloopen

De volgende ochtend voerde de wind ons naar Hindeloopen, een pittoresk plaatsje met smalle straatjes en een rijke maritieme geschiedenis. We genoten van de rustige sfeer en vergaapten ons aan de prachtige oude huizen. De dag vloog voorbij en de avondzon scheen goudkleurig over het water.



Dag 3: Hindeloopen naar Makkum

De wind had vandaag zijn eigen plan. Ondanks meerdere pogingen om koers te houden, belandden we zigzaggend heen en weer op het IJsselmeer. Uiteindelijk besloten we naar Makkum te varen, waar we onze teleurstelling weg wandelden door het charmante dorpje. Een verfrissend ijsje zorgde voor een glimlach bij iedereen.

Dag 4: Makkum naar Medemblik

Medemblik was onze volgende bestemming. De tocht verliep soepel en DEBBIE leek haast vanzelf de haven binnen te glijden. Een havenstad met een rijke geschiedenis. Het hoogtepunt van de dag was echter niet alleen het zeilen, maar ook het bezoek aan de plaatselijke Chinees, een vaste traditie wanneer we deze plaats aandoen. Met een tafel vol heerlijkheden vierden we de kleine overwinningen van de afgelopen dagen. De avond bracht gezelligheid en verhalen over de dag.



Dag 5: Medemblik naar Stavoren

Het havenplaatsje Stavoren, met een leuke haven net buiten het centrum, bleek een schot in de roos. We verkenden de omgeving, en hoewel het geen groot dorp is, heeft het een charmante uitstraling. Het voelde goed om hier even tot rust te komen.

Dag 6: Stavoren naar Den Oever

Na een goede nachtrust zetten we koers terug richting Den Oever. Het passeren van de sluizen markeerde een belangrijke mijlpaal op weg naar huis. Het was een mooie afsluiting van een gevarieerde week op het water.

Dag 7: Terug naar Den Helder

De laatste dag brachten we DEBBIE terug naar haar thuishaven in Den Helder. Na een grondige schoonmaakbeurt en een laatste blik op de boot, namen we afscheid met een biertje in de hand – Coen hield het natuurlijk bij een frisje. Het was een reis vol onverwachte wendingen, prachtige plekken en goed gezelschap. We waren het er unaniem over eens: dit smaakte naar meer!

Dit verslag is met behulp van AI gemaakt door Harry

Stap in de wereld van moed en overleving bij het **Nationaal Reddingmuseum** in Den Helder! Ontdek de heroïsche verhalen van Nederlandse zeehelden en kruip in de huid van redders die levens redden te midden van woeste golven. Aan boord van authentieke reddingsboten en tussen unieke historische objecten, beleef je een meeslepende reis door de geschiedenis van de Nederlandse reddingwezen. Onze interactieve tentoonstellingen en spannende ervaringen maken het museum een avontuur voor jong en oud!

Nieuw in het museum!

Het Nationaal Reddingmuseum is volop in ontwikkeling. Binnenkort openen we een vernieuwde entree en kun je ons gloednieuwe navigatiespel spelen. Leer alles over veilig varen en de gevaren van onvoorbereid op pad gaan!

Help ons museum in beweging te houden!

Wist je dat ons museum bijna volledig draait op vrijwilligers? We zijn altijd op zoek naar enthousiaste mensen die ons team willen versterken. Vaar mee op onze (museale) reddingsboten, begeleid as-verstrooiingen of vaar met toeristen op de Johan de Witt in de haven van Den Helder. Liever aan wal helpen? We zoeken ook baliemedewerkers, horecapersoneel, technische mensen en schoonmakers. Samen zorgen we ervoor dat dit bijzondere stukje erfgoed blijft stralen!

Word deel van onze gemeenschap, maak het verschil, en help ons de verhalen van heldhaftigheid en menselijkheid levend te houden. Kom langs, ervaar de spanning en overweeg om vrijwilliger te worden bij het Nationaal Reddingmuseum. Samen houden we de Nederlandse reddingstraditie springlevend!



**BELEEF HET LEUKSTE
INTERACTIEVE UITJE
VOOR JONG EN OUD**

OF SLUIT JE AAN BIJ ONZE
ENTHOUSIASTE GROEP VRIJWILLIGERS
IN EN ROND HET MUSEUM!

NATIONAAL REDDINGMUSEUM
DORUS RUIJKERS

Kijk voor meer informatie op www.reddingmuseum.nl of bezoek ons in Den Helder!

ONLINE-FORMULIEREN

De Marine Watersport Vereniging maakt voor bijna alle administratieve handelingen gebruik van online formulieren.

Dit varieert van “aanmelden lidmaatschap”, “inschrijven cursus”, “verzoek afschrijven schepen” tot en met “machtiging overdracht stemrecht ALV”.

Al deze formulieren zijn via navolgende link terug te vinden op de website:

<https://www.marinewatersport.nl/vereniging/clubcollect/134-formulieren>

