



“DE JUISTE KOERS”
Officieel orgaan van de
MARINE WATERSPORT VERENIGING
Opgericht 17 september 1949

Beschermheer:

Commandant der Zee strijdkrachten luitenant-generaal der mariniers R.L. Zuiderwijk

Dagelijks bestuur:

Voorzitter	: J.C.E. Daams
Vice-voorzitter	: F.B.M. Hoff
Secretaris	: H.G. de Vries
Penningmeester	: G.J. van Duijn
Commissaris materieel en havens	: A. Pen
Ledenadministratie en 2 ^e Penningmeester	: J.J. den Boer (interim)
2 ^e Secretaris	: G.W.H. Klompenhouwer

Redactie:

Gudrun Heinz, Ed van Kesteren

Verenigingsschip:

“Albatros” : 0223 - 652173
Het Nieuwe Diep 34d
1781 AD Den Helder

Dépendance:

“De Sloep” : 0227 - 581763
Nieuwe Haven 4
1778 LA De Haukes

Postbank - rekeningnr: 189337 t.n.v. de penningmeester M.W.V. te Den Helder
ABN-AMRO - rekeningnr: 474453421 t.n.v. de penningmeester M.W.V. te Den Helder

Correspondentie - redactieadres:

Marine Watersport Vereniging
Postbus 30
1780 AA Den Helder

Blad verschijnt 4X per jaar

Digitaal :

Secretariaat : bestuur@marinewatersport.nl
Redactie : bestuur@marinewatersport.nl
Website : www.marinewatersport.nl

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE.....	2
VAN DE VOORZITTER	2
REDACTIONEEL	4
EEN WOORD VAN DE BESCHERMHEER	5
HIER DE “JOKE DIJKSTRA”	7
KERST, EEN GEDACHTE AAN VREDE	8
NU WEET IK HET WEER!	10
MWV-CLUBKAMPIOENSCHAP 2009.....	12
WEDSTRIJD KALENDER 2009	14
WEDSTRIJDEN 2009	14
IN DE KIJKER	16
NOODRADIOBAKENS.....	18
BESTUURS MEDEDELINGEN	19
AGENDA	20
PENSIOEN GERECHTIGD.....	20
WETGEVING 2009	22
SCHULPENEGAT; BIJZONDERE MARKERING	23
FORMULIER – VERZOEK TOT AFSCHRIJVING	24

Kapiteyn

Innovators in flowerbulbs

VAN DE VOORZITTER

Wederom de laatste ‘van de voorzitter’ van dit jaar. Als ik zo terugkijk, kan ik amper geloven dat er alweer een jaar voorbij is. Voor mij is het geloof ik een driedubbel druk jaar geweest, privé, op het werk en bij de vereniging. Ach, ‘time flies when you’re having fun’ zullen we maar zeggen. Binnen het bestuur hebben we behoorlijk wat druk op de ketel gehad. Neem alleen maar de wijziging van de statuten en reglementen waar we mee bezig zijn. Tijdens de laatste bestuursvergadering, afgelopen 14e november, hebben we de laatste hand gelegd aan deze belangrijke pijlers van de vereniging. Hierin staat wat we zijn, waarom we er zijn en hoe we onze doelstelling uitvoeren. Vooral de



2^e secretaris, Gerwil Klompenhouwer, heeft hier veel tijd en energie in gestoken. Waarna het volledige bestuur er met de stofkam doorheen is gegaan om Gerwil weer met de nodige wijzigingen op te zadelen. Mijn petje af voor zijn geduld met de rest van het bestuur. De statuten en reglementen worden nu nog door een juridisch adviseur aan de wet getoetst, waarna wij deze aan u kunnen voorleggen. U ontvangt hiervan nog bericht.

Dat het besturen wel leuk is, maar geen sinecure, blijkt uit het volgende. De 2^e penningmeester, Remko Roukema, heeft kort na de najaarsvergadering zijn functie moeten neerleggen. De 2^e penningmeester is belast met de ledenadministratie en moet daar 's avonds tijd in steken, naast zijn normale werkzaamheden overdag bij de baas. Voor Remko was dat op dit moment niet meer te doen. Hij zit in een zeer drukke periode op zijn werk en kon dit niet meer combineren met het 2^e penningmeesterschap. Dit was Remko's 2^e periode in het bestuur van de MWV. Enkele jaren geleden heeft hij ook deel uitgemaakt van het bestuur en toen ook moeten stoppen in verband met zijn werk. Als iemand een tweede keer terugkomt, moet het wel voldoening geven om aan het bestuur deel te nemen. Des te pijnlijker wordt het dan, als je jezelf gedwongen ziet je functie neer te leggen, om redenen die je niet in de hand hebt. Gelukkig zal hij zich nog wel inzetten voor andere vrijwilligerstaken binnen de vereniging. U zult hem nog regelmatig zien bij, onder andere, de diverse zeilwedstrijden. Remko, heel veel dank voor je inzet en voor alles wat je tot nu toe hebt gedaan voor de MWV.

Zitten we nu zonder 2^e penningmeester? Nee, gelukkig hebben we nog wel een vijvertje met aspirant-bestuursleden, waar we in kunnen vissen. Zo ook voor deze functie. Sjaak den Boer, niet echt een onbekende binnen bestuur en de rest van de vereniging, heeft aangeboden om als interim 2^e penningmeester te willen fungeren. Sjaak heeft ook aangeboden om zich verkiesbaar te stellen voor de functie van 2^e penningmeester tijdens de jaarvergadering op 26 maart 2009.

Ik zou natuurlijk gemakkelijk ook de loftrompet over de andere bestuursleden kunnen steken, echter dan is het hele voorwoord gevuld met hoe geweldig dit bestuur wel niet is en dat doet teveel denken aan zelfbevelekking. Daarom heb ik het gelaten bij de mutaties en de dingen die ook uw aandacht gaan vragen. Maar toch: geweldig om met zulke vrijwilligers als mijn mede bestuursleden te mogen samenwerken.

Een van de meest in het oog springende gebeurtenissen van afgelopen jaar is uiteraard de aankoop van 12 nieuwe Centaurs. Als vereniging kunnen we er

erg trots op zijn, dat we deze prachtboten aangekocht hebben. Tijdens de afgelopen jaarvergadering in maart gingen er ook stemmen op, dat de oude Centaurs nog zo goed waren, dat zij nog niet vervangen hoefden te worden. We moeten echter niet vergeten, dat door de vele uren vakkundig vrijwilligers werk, deze Centaurs nog zo goed waren. Dankzij dit onderhoud kunnen we de oude Centaurs goed verkopen. Een redelijke prijs voor een boot waar men nog jaren plezier aan kan beleven. Op het moment dat ik dit schrijf, zijn er al 9 verkocht, zonder dat we een advertentie hebben gezet. Dit zegt dus iets over het onderhoud. Ik hoop voor de komende jaren, dat de nieuwe parels aan het MWV snoer druk afgeschreven gaan worden en niet alleen voor toerzeilen. Ruud van Leerdam, onze nestor van het wedstrijdzeilen, heeft mij op het hart gedrukt, om aandacht voor de clubkampioenschappen te vragen. We hebben al 2 jaar de clubkampioenschappen moeten afblazen, wegens gebrek aan belangstelling. Dit is toch wel enigszins beschamend. Laten we volgend jaar onze nieuwe Centaurs eer aan doen en zorgen dat de kampioenschappen met overweldigende belangstelling doorgang vinden. Gewoon 12 boten op het water met een enthousiaste bemanning, dat kan niet moeilijk zijn toch? Kortom: laten we er met z'n allen een mooi watersportjaar van maken.

Het bestuur wenst u en iedereen die u dierbaar is, prettige Kerstdagen en een gelukkig Nieuwjaar.

Hans Daams

REDACTIONEEL



Het is weer gelukt om het blad op uw deurmat te krijgen. Hoewel het winterseizoen is begonnen en het watersportseizoen voor velen al ten einde is blijft het moeilijk om artikelen voor het blad te verzamelen. Zeilers en motorbootvaarders hebben nu eenmaal schrijven niet als hobby gekozen. Dan waren zij waarschijnlijk lid geworden van een andere vereniging. Ik grijp dus maar weer naar mijn toetsenbord en laat het afgelopen seizoen weer even door mijn gedachten gaan. Buiten vallen de sneeuwvlokken uit de lucht en uit de schoorsteen komt een rookpluim om het binnen behaaglijk te houden. Dit doet me dan ook weer gelijk denken aan mijn watersport vrienden. Een van hen vaart al sinds augustus met de kachel aan. Hoewel ik nog wel eens wat minachtend doe over het verwarmen van de boot tijdens het varen, voor mij is een stukje ontbering ook een onderdeel van het trotseren van de natuurelementen, is er natuurlijk niks op tegen om

het varen zo aangenaam mogelijk te maken. Een andere vriend van mij kent dit probleem waarschijnlijk niet op dit moment. Hij zit lekker in de tropen van Curaçao en begrijpt niet bij het lezen van mijn stukje over welk “einde seizoen” ik het heb. Bij hem is het immers altijd lekker weer om te zeilen en duurt het seizoen waarschijnlijk 52 weken. In elk geval is de temperatuur er aangenaam. In het seizoen kan er bij de vereniging voldoende gezeild en gevaren worden. Ook het volgend seizoen zal dat weer het geval zijn. Voor de zeilers zal de ouwe getrouwe blauwe centaur vloot vervangen worden door witte boten. De laatste wedstrijd van de blauwe centaurvloot is ook in dit blad te lezen onder de kop pensioengerechtigd. De roggers en de Bavaria's staan weer in de Atjeh-loods om weer eens lekker onder handen te worden genomen. Een van de mentoren verteld verderop in dit blad, in de kijker, zijn verhaal. Niet alleen de mentoren doen hun best om de vloot weer gereed te maken voor het volgend jaar. Ook de vrijwilligers komen zo af en toe een kijkje nemen, maar vooral een handje uitsteken. Ook de havencommissie is alweer druk bezig om te bezien hoe de haven verbeterd kan worden in het volgend seizoen en inventariseert de wensen van de ligplaats houders. De feest en bar commissie heeft ook weer van zich laten spreken. Zo kan ik terugkijken op een leuke, maar vooral heerlijke, kaas-wijn –en-mossel avond. Ook de diverse cursussen zijn weer van start gegaan. Ook dat is een verenigingsactiviteit zie zich vooral buiten het seizoen afspeelt. In het seizoen wilt u immers varen. U ziet dat niet alleen het seizoen in Curaçao het hele jaar duurt, maar ook dat van de MWV gaat het hele seizoen door. En mocht u zich eens vervelen in het winterseizoen, vraag het bestuur dan eens of u iets kunt betekenen voor de vereniging.

Gudrun en Ed..
De Redactie.

EEN WOORD VAN DE BESCHERMHEER

**Beschermheer van de Marine Watersport Vereniging,
Commandant Zeestrijdkrachten,
luitenant-generaal der mariniers R.L. Zuiderwijk**

Op donderdag 7 augustus 2008 ontving ik een delegatie van het bestuur van de Marine Watersport Vereniging.

De afspraak heeft langere tijd in het vat gezeten, maar door volle agenda's was het er nog niet van gekomen om invulling te geven aan het “officiële” kennismakingsbezoek. De spreuk



stelt “wat in het vat zit, verzuurt niet”, hetgeen duidelijk onderschreven kon worden tijdens het bezoek. Ik was blij met de komst van een delegatie van het bestuur en heb hen bevestigd dat ik ook in de toekomst heel graag zal blijven optreden als beschermheer van de Marine Watersport Vereniging.



Tijdens een zeer plezierige bijeenkomst werd in alle openheid gesproken over een scala aan de watersport gerelateerde onderwerpen.

Het bestuur gaf mij een goede inzage in het palet van activiteiten waarmee zij zich bezighoudt. Allereerst werd een uitgebreide terugkoppeling gegeven over de stand van zaken binnen de Marine

Watersport Vereniging. Hierbij werd benoemd dat de Marine Watersport Vereniging een gezonde vereniging is met een groot aantal leden. Zij prijst zich zeer gelukkig omdat een aanzienlijk deel van de leden actief is binnen het verenigingsverband. Ik was blij om dit te vernemen, immers de actieve leden zijn veelal bepalend voor een goed reilen en zeilen van de vereniging. In dit licht werd ook het komend jubileum in 2009 aangestipt, als de vereniging haar 60-jarig bestaan zal vieren.

Daarnaast vroeg het bestuur ook de aandacht voor de uitdagingen die zij in het verschiet ziet liggen, zoals de plannen rond de haven van De Haukes. Immers met de ontwikkeling van de gemeente Wieringen kan niet worden uitgesloten dat er gevolgen te verwachten zijn voor de huidige recreatie mogelijkheden in genoemde omgeving. Een proactieve houding van het bestuur is daarom van belang; tegelijkertijd werd ook geconcludeerd dat het nu allemaal nog niet zo ver is.

In mijn gesprek heb ik het belang dat ik hecht aan het bedrijven van de watersport onderstreept. “Water is immers het domein van het Commando Zeestrijdkrachten” en er is geen betere manier om de elementen te ervaren dan door het bedrijven van deze sport met kleine vaartuigen. Aan de hand van de verslaglegging van het bestuur durf ik te stellen, dat ik er alle vertrouwen in heb dat de MWV ook in de toekomst een bloeiende vereniging blijft.

Afsluitend wil ik u nog meegeven dat ik verheugd ben zo vele goede geluiden te mogen horen en dat ik, in mijn rol van beschermheer, ook goede notie heb genomen van de gepresenteerde uitdagingen.

Ik kijk – net zoals ongetwijfeld alle leden van deze vereniging – uit naar het komend jubileumjaar en wens het bestuur en de organisatie veel succes met alle voorbereidingen.

Commandant Zeestrijdkrachten,

R.L. Zuiderwijk
luitenant-generaal der mariniers

HIER DE “JOKE DIJKSTRA”

Druk jaar voor KNRM Reddingboot Den Helder.

De vrijwilligers van het reddingstation van de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij te Den Helder hebben een druk jaar achter de rug: het jaar is nog niet afgelopen maar de reddingboot Joke Dijkstra is al 74 keer uitgevaren voor diverse acties.

Het vaargebied van station Den Helder bevat zowel de Noordzee als het west wad.

Een globaal overzicht waarvoor de reddingboot Den Helder dit jaar voor is uitgevaren:

22 maal voor jachten met motorstoring
13 maal voor diverse schepen aan de grond
1 maal voor een omgeslagen catamaran
2 maal voor jachten met roerproblemen
2 maal voor jachten met gebroken mast
2 maal voor kitesurfers in problemen
9 maal voor medische evacuaties (hartproblemen, reanimatie, giek tegen hoofd, etc.)
2 maal voor jachten met netten/trossen in de schroef
1 maal voor duikers die vermist waren
1 maal voor een jacht in brand
1 maal voor jacht wat ‘s nachts vast in mosselperceel was gevaren



U ziet dat motorstoring de meest voorkomende reden is voor problemen. Voor meer info over de KNRM en station Den Helder: www.knrm.nl Behouden vaart,

Jeroen Lemmen
opstapper KNRM Joke Dijkstra

KERST, EEN GEDACHTE AAN VREDE

November, een donkere dag met regen en veel wind. Ik zit mezelf af te vragen op hoeveel kerstdagen ik nog recht heb? Of is deze gedachte een “oudere” wens, kijkend naar een onzekere toekomst in een onzekere wereld. Terug kijkend in het jaar 2008 roept zich de vraag op; zijn we in dit land van elkaar vervreemd, is haat de mantel van de liefde geworden? Is de kerstgedachte vervaagd tot een uitgave van euro's?



Wie de geschiedenis van dit land volgt denkt dat Holland een tolerant land is, is dit wel zo? Zijn we nog wel zo openstaand voor anderen? Zijn we niet in voor ikke eerst, dan ik en dan?

In mijn jeugd was de zondagsschool de plaats om met elkaar te leren omgaan en de gedachte aan naastenliefde uit te dragen. Is het niet zo dat de gelovigen, ongeacht welk, echte broeders zijn!

Kerstfeest, suikerfeest. O ja, sinterklaas komt ook niet echt uit Nederland. Zelfs de tulpen zijn van een ander. Daarom denk ik dat we niet zover uit elkaar liggen.

De koran zegt;

17. De nachtelijke tocht, de kinderen van israël (al – israa, banie israa'i el)
In naam van Allah, de barmhartige, de genadevolle. Heilig is hij die zijn dienaar bij nacht voerde van de heilige moskee naar de verre moskee welke omgeving wij hebben gezegend, opdat wij hem enkele onzer tekenen zouden tonen. Voorwaar hij is de alhorende, de alziende.

Exodus 20 zegt;

Toen sprak god al deze woorden: ik ben de Heere uw God. Die u uit Egypteland, uit het diensthuis, uitgeleid heb. Gij zult geen andere goden voor mijn aangezicht hebben. Gij zult geen gesneden beeld, noch enige gelijkenis maken, van hetgeen boven in den hemel is, noch van onder de aarde, noch van hetgeen in de wateren, onder de aarde is.

De koran zegt;

Wij gaven Mozes het boek en maakten het tot een richtsnoer voor de kinderen van Israël, zeggende: “neemt niemand buiten mij als voorgd”

Exodus 24 zegt;

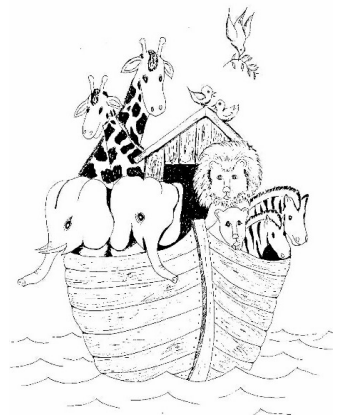
Toen zeide de Heere tot Mozes; komt tot mij op den berg en wees aldaar; ik zal u stenen tafelen geven, en de wet en de geboden, die ik geschreven heb, om hen te onderwijzen.

De koran zegt;

“o, nageslacht degenen die wij met Noach in de ark droegen! Hij was inderdaad een dankbare dienaar”

Genesis 7 zegt;

Daarna zeide de Heere tot Noach; ga gij, en uw ganse huis in de ark; want u heb ik gezien rechtvaardig voor mijn aangezicht in dit geslacht.



Zomaar, meimerend op zo'n dag in november. Het maakt toch niet uit wie je broeder of zuster is!

Waardeer elkaar en wens elkaar de beste wensen en veel gezondheid toe.

Ik wens u en de uwen die u lief heeft, ongeacht geloof of kleur, veel gezondheid toe in het jaar 2009.

Aat

NU WEET IK HET WEER!



Een weerbarstig zomertje hebben we dit jaar. En gelooft ú dat nou, dat de afgelopen 2 jaren de warmste waren sinds de tellingen begonnen? Er waait een frisse wind over Nederland en de regen valt per maandhoeveelheid in een uur.

Trouw luisteren we naar de weerberichten. Op de radio, via de marifoon, naar de buurman in de haven. Dan hebben we nog de sms'jes op aanvraag, de navtex, het weerbericht bij het havenkantoor en sommigen zijn via de laptop

aan boord ook nog voorzien van alles dat via internet binnen te halen valt. Kom daar maar eens uit!

En dan gebeurt het: er barst midden in het weekend een stevig onweer los, de beloofde 50 knopen wind komen er echt en er blijken heel veel bootjes buiten te zijn. De redders van de KNRM hebben er hun handen vol aan. Zijn al die watersporters nou zo eigenwijs? Moet je dan bij een opmerking over onweer in het weerbericht maar niet gaan varen, ook al is het prachtig weer - geen wolkje aan de lucht! - en de hele warme dag in de haven blijven liggen? Op het water is tenminste nog wat verkoeling te vinden.

Het zou zo handig zijn om naast al die informatie over het weer een verwachting te hebben voor de plek waar je zelf bent. In Nederland kan het weer plaatselijk nogal verschillen zoals u ook wel eens gemerkt zult hebben.

En de redders van de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij? Die houden het weer ook nauwgezet bij, via alle mogelijke systemen. Ze trekken daar alleen andere conclusies uit dan u en ik: het wordt Redding

Maatschappij weer, we konden het wel eens druk krijgen. Of: het gaat 10 waaien, mooi om even een uurtje te oefenen.

Er is hoop. Die hangt samen met uw klokje en uw thermometer aan het schot in uw kajuit mooi te glimmen. De hoop heet: barometer.

Vergeet u even die fraaie termen als “bestendig”, “regen”, “veranderlijk” en “storm”, want daar heb je eigenlijk niet zoveel aan. Zet u de



keukenwekker er even bij, en noteert u dan ieder uur de barometerstand. De clou zit hem namelijk in de verandering, niet in de stand. Als u een daling of een stijging constateert, kunt u wind verwachten. Na drie uur hebt u vier standen genoteerd en kunt u een trend zien. Daalt nu de barometer met een punt per uur, dan komt er windkracht 6 aan. Is de daling twee punten per uur, reken dan op windkracht 7. Bij een daling van 3 punten hoeft u niet meer te denken aan uitvaren. Ruimt u dan liever uw dek op en leg nog een extra lijntje aan uw boot, want er wordt minstens windkracht 8 verwacht. Een snel stijgende barometer duidt op een weersverbetering, maar kan ook met veel wind gepaard gaan.

Weet u het weer?

Michelle Blaauw – KNRM



Prettige feestdagen !



De juiste koers naar een nieuwe keuken

Ravelijncenter 29
1785 LX, Den Helder
Telefoon: 0223-668680
Email: den-helder@grando.nl

DE KEUKEN OP DE ALBATROS IS OOK VAN:

Kijk op de GRANDO website voor andere vestigingen bij U in de buurt.

GRANDO
Keukens & bad

MWV-CLUBKAMPIOENSCHAP 2009

Oproep

2007 en 2008 waren nu geen jaren waar we v.w.b de MWV Clubkampioenschappen met genoeg aan terugdenken. Beide jaren ging bij gebrek aan belangstelling van de zeilers niet door. Reden? Noem er maar een paar op?!

Maar dat is nu verleden tijd en daar praten we niet meer over. Streep er onder, weg er mee. Eind maart 2009 arriveren onze twaalf (12) gloednieuwe Centaurs.

En dan.....!! **Het clubkampioenschap.**

De commissie wedstrijden heeft in overleg het clubkampioenschap 2009 op zaterdag 16 en zondag 17 mei gepland. Locatie is natuurlijk het Amstelmeer. Bij deze wil ik alle MWV-zeilers oproepen om zich op te geven voor deze wedstrijden. Het moet toch lukken, net als jaren geleden, dat we met al onze

twalf spiksplinternieuwe Centaurs, na twee verloren jaren, een volwaardig kampioenschap kunnen organiseren en laten doorgaan.

Bij deze wil ik mij persoonlijk inzetten, uiteraard in samenwerking met de commissie wedstrijden, om twalf (12) teams aan de start te krijgen, desnoods door u persoonlijk te benaderen.

In tegenstelling tot voorheen kunt u zich voor het clubkampioenschap 2009 vanaf nu rechtstreeks opgeven bij:

Ruud van Leerdam

E-mail: r.vanleerdam@quicknet.nl

Telefoon: 0223-532068

Om Barack Obama te citeren: **“Yes, we can!”**

Ruud van Leerdam



DE CENTAUR JAARKAART VOOR 2009
IS VANAF HEDEN VERKRIJGBAAR.

De centaur jaarkaart is te bestellen bij het secretariaat.

*In bezit van deze kaart kunt u bijna onbeperkt
zeilen met de nieuwe Centaurs.*

WEDSTRIJD KALENDER 2009

WEDSTRIJDEN MWV	DATUM	BIJZONDERHEDEN
Zomeravondcompetitie	Ma 20 april t/m Do 24 september	afhankelijk oplevering nieuwe Centaurs
MK sloepzeilen	Ma 20 - Vr 24 april	Fort Harssens
Club kampioenschap MWV	16-17 mei	Haukes, Amstelmeer
OMK Centaur	28 - 29 mei (30 mei)	Haukes, Amstelmeer
Vereniging sloepzeilen	13 - 14 juni	Haukes, Amstelmeer
Aanmoediging sloepzeilen	15 - 17 juni	Haukes, Amstelmeer
Aanbrengwedstrijd Borkum-Helgoland	19 of 20 juni	(onder voorbehoud)
Sluiting wedstrijden	4 - 6 september	Albatros/Marsdiep
MWV – WVA	12 - 13 september	Haukes, Amstelmeer
Matchrace/60 jaar bestaan MWV	Za 19 september ()	wordt gezeild in Optimisten
Marcandi wisselschaal	Za 26 september	Haukes, Amstelmeer

Diverse Wedstrijden	DATUM	BIJZONDERHEDEN
Watersport Vereniging Amstelmeer (WVA)		
Nog niet bekend		Zie: www.wvamstelmeer.nl
WaterSport Vereniging Helsdeur (WSV Helsdeur)		
Pettemertonrace	Do 21 mei 2009	(Hemelvaartdag)
Round The Bol Race	Za 19 september 2009	Single and Double Handed
Koninklijke Marine Jacht Club (KMJC)		
Nog niet bekend		Zie: www.kmjc.eu

WEDSTRIJDEN 2009

Het wedstrijdseizoen 2008 is weer afgesloten en we kunnen alweer vooruitkijken naar het nieuwe seizoen 2009. De voorbereidingen zijn alweer ingang gezet.

De wedstrijdkalender 2009 is weer samengesteld door de commissie wedstrijden in overleg met onze buurverenigingen.

Om in te schrijven voor de wedstrijden van de MWV, zoekt U op de website van de MWV onder het kopje wedstrijden en klikt op het inschrijfformulier behorende bij de door U gekozen wedstrijd.

Stuur dit ingevulde MWV wedstrijdformulier, voorzien van Uw handtekening op naar:

Marine Watersport Vereniging
t.a.v. Commissie wedstrijden
Postbus 30
1780 AA Den Helder

Voor informatie en inschrijfformulieren betreffende de wedstrijden van de andere verenigingen raadpleegt U de websites van deze verenigingen.

Om een wedstrijd te houden moeten er natuurlijk het een en ander gedaan worden. De wedstrijdkalender moet worden samengesteld, het wedstrijdmatiaal (boeien, vlaggen, schepen, startcaravan etc.) gecontroleerd en in orde gemaakt worden, vergunningen moeten worden aangevraagd en nog veel meer.



Ook moeten er om een wedstrijd te zeilen natuurlijk voldoende deelnemers zijn, anders zijn al deze voorbereidingen voor niets. Al dit werk wordt door een (klein)handje vol vrijwilligers van de vereniging in de winter en het voorjaar uitgevoerd.

Schrijf U dus met grote getallen in om het seizoen 2009 tot een succes te maken.

Tijdens de wedstrijden is er een organiserend comité, het zgn. wedstrijdcomité. Mocht U tijd en zin hebben om mee te helpen bij een (of meerdere) van de wedstrijden, meldt U zich dan aan bij de Commissie wedstrijden. Vele handen maken licht werk.

De commissie wedstrijden

IN DE KIJKER

Onze razende reporter Gudrun heeft deze keer een Mentor onderworpen aan een vragenvuur. Merijn Dalmaijer is mentor van de Donge, een van de twee Rogger 950 moterboden van de vereniging.

1. *Waarom ben je mentor van een schip geworden?*

- Ik ben sinds 2 jaar met FLO (functioneel leeftijd ontslag) en wil mijn tijd niet achter de geraniums verdoen. Bij de MWV kan ik mij op verschillende manieren nuttig maken. O.a. dus met een mentorschap.

2. *Wat houdt een mentorschap eigenlijk in?*

- In de winter onderhoud/schade bijwerken van het schip. Zomers boten naar de locatie varen, zorgen dat het schip qua detail compleet is en af en toe eens een kijkje nemen op de locatie. In het najaar kan de boot dan weer worden terug gevaren naar Den Helder.



3. *Met hoeveel personen ben je mentor van een schip?*

- Ik ben mentor van de Donge. Er is per schip één mentor. Wel krijg ik voor het onderhoud veel hulp. Henk Heytlager doet veel werk en ook de technische dienst verricht het nodige werk.

4. *Hoeveel tijd besteed je als mentor?*

- In de winterperiode, tijdens het onderhoud, ben ik gemiddeld 2 tot 3 dagen in de loods. Daar ben ik dan ongeveer 4 uurtjes per dag. In de zomer valt de tijd reuze mee. Het overvaren neemt wat tijd, maar dat is ook leuk en de controles af en toe op locatie kosten wat tijd.

5. *Had je een vrije keuze qua schip?*

- Er waren op dat moment geen mentoren voor de beide Roggers (Dieze en Donge) Ik had de vrije keus en heb voor de Donge gekozen. Willem de Graaf is na mij mentor geworden op de Dieze.

6. *Wat gaat er door je heen als je na het seizoen de boot terug ziet?*

- Af en toe ben ik dan wel eens verdrietig. Missend detail zonder dat dat in het journaal is opgetekend. Schade aan de boot waarvan ook nergens aantekening is gemaakt. Maar gelukkig gaan de meeste leden behoedzaam en zorgvuldig met de boten om, boten van ons allemaal.



7. *Zit er een vaste periode aan of kun je stoppen wanneer je wilt?*

- Voor zover ik weet zit er geen vaste periode aan en kan ik stoppen wanneer ik wil. Dit ben ik echter nog niet van plan dus liefhebbers om ook mentor te worden, moeten nog even wachten.

8. *Welk advies heb je voor leden die ook mentor willen worden?*

- Als je een beetje clubliefde hebt kun je

altijd van alles doen voor de vereniging. Je kunt je op allerlei fronten inzetten als vrijwilliger. Het is onze club en dus is dat goed voor onze club. Tevens leer je veel leden kennen. En als je mentor wilt worden ben je door je regelmatig sociaal contact met de vereniging en je vrijwilligerswerk al gauw op de hoogte als er een vacature is voor een mentor.

Merijn Dalmaijer

AAN ALLE WATERSPORTERS!



Verstaging t/m 10mm, RVS beslag,
elektronica, veiligheidsmiddelen en kleding (Helly Hansen)
verf (DD-lak, pifanes, Sikkens, International)



ZUIDSTRAAT 90

1781 BV

DEN HELDER

TEL. (0223) 61 30 54

FAX (0223) 61 36 72

E-MAIL VAARSHOPVANKALSBEEK@PLANET.NL



NOODRADIOBAKENS

Emergency **P**osition **I**ndicating **R**adio **B**eacon

Met ingang van 1 februari 2009 stopt de satellietondersteuning van de **121,5 MHz** en **243 MHz** signalen. De Kustwacht wijst erop dat bakens die uitsluitend werken op de 121.5 of 243 MHz, vanaf die datum niet meer geschikt zijn als noodradiobaken.



Vanaf 1 februari 2009 ondersteunen de satellieten alleen nog de signalen van 406 MHz noodradiobakens wereldwijd door de satellieten ondersteund. De Kustwacht raadt daarom bezitters van een 121.5 / 243 MHz noodradiobaken dit te vervangen door een 406 Mhz exemplaar.

Je moet een nieuw 406 MHz baken wel registreren. Dat kan bij het Agentschap Telecom, Postbus 450, 9700 AL Groningen,

Ten overvloedige wijst het agentschap telecom erop dat oude bakens niet bij het huisvuil dienen te verdwijnen. De bakens kunnen veelal ingeleverd

worden bij de leveranciers. Dit voorkomt valse meldingen en schade aan het milieu door de batterijen.

Als u zich wilt bekwalen in het werken met GMDSS apparatuur of indien u zich aan het voorbereiden bent voor het MARCOM examen, kijk dan eens op de volgende site <http://www.egmdss.com/nl/> voor een gratis cursus

BESTUURS MEDEDELINGEN



Het bestuur nodigt hierbij u allen uit voor het bijwonen van de Nieuwjaarsreceptie

11 januari 2009 van 15.00 - 17.00 uur

op ons clubschip “de Albatros”.

JACHTWERF VAN ZONEN

Tel. (0227) 581368

*** winter & zomerstalling (binnen & buiten)**

*** korte stalling * doe het zelf loods**

*** hijsen tot 20 ton**

AGENDA

Wat 	Waar	Wanneer
Boot Dusseldorf	Dusseldorf (DSL)	17 – 25 januari 2009
Boot Holland WTC Expo 2009	Leeuwarden	6 – 11 februari 2009
HISWA 2009	Amsterdam Rai	3 – 8 maart 2009
PAX weekend	Amstelmeer	19 - 21 juni 2009

"De pessimist klaagt over de wind, de optimist verwacht dat die draait, en de realist stelt de zeilen bij."

PENSIOEN GERECHTIGD



Zaterdag 4 oktober betekent voor veel mensen diervendag. Maar zij zijn waarschijnlijk lid van andere verenigingen. Voor de leden van de Marinewatersport vereniging was zaterdag 4 oktober de dag dat afscheid werd genomen van de centaur vloot. Na 21 jaar trouwe dienst werden de laatste wedstrijden gezeild

op het Nieuwe Diep voor het clubschip de Albatros in Den Helder. Wedstrijdleider Sjaak de Boer heeft 10 teams bereid gevonden om in een matchrace de strijd tegen elkaar op te nemen. Het matchracen is 4 jaar geleden nieuw leven ingeblazen tijdens het 55 jarig bestaan van de vereniging. Het begint nu een jaarlijks terugkerend evenement te worden

waar het seizoen “open boten” mee wordt afgesloten. Alle teams waren rond het middaguur op de Albatros waar de loting plaats vond.

Het weer was erg onvoorspelbaar. Er stond behoorlijk wat wind die krimpde was en toenam. Ook laag hangende donkere wolken dreven

onheilspellend over het Nieuwe Diep. Gelukkig bleef het de hele dag droog. Wel bleek de wind een factor waar absoluut niet op vertrouwd kon worden. De 10 teams werden ingedeeld in poules waardoor ieder team 4 keer aan de start moest verschijnen. De wind kwam uit alle richtingen en vlagen stonden op



plekken waar niet verwacht. Gerard van Duijn opperde zelfs dat de wind blijkaar recht van boven kwam. De boten lagen soms stil om daarna met een windvlaag haast te kapseizen. Grootzeilen die continu moesten geipen en fokken die zowel over stuurboord als over bakboord, bak stonden. Ik heb boten waargenomen die op dezelfde koers voeren waarbij de een hoog aan de wind voer terwijl de andere boot het “melkmeisje” had staan. Naast zeilkunst kwam er dus ook nog een dosis geluk bij kijken. Fokkematen hadden het er behoorlijk druk mee. Na het zeilen van alle poulwedstrijden werd tegen half 6 de finale gezeild door de 4 beste teams. Zij voeren in een wedstrijd allen



tegelijk tegen elkaar. De schippers; Gerrit de Graaf, Martien Hoebe, Alex van der Hoek en Marcel Boelsums lagen bij de start met hun schepen op een lijn. Het was een fantastische start om te zien waarbij gelijk duidelijk werd waarom deze schippers in de finale zaten. Na de start werden de echte verhoudingen echter al snel

duidelijk. De uiteindelijke winnaar van deze dag liep steeds verder weg van het veld en rondde als eerste de bovenboei. Als tweede rondde Marcel, als derde Gerrit en Martien werd uiteindelijk vierde.

De grote winnaar, net als voorgaande jaren, was Alex van der Hoek. Hiermee kwam een eind aan 21 jaar centaurs. Volgend jaar zullen er 12



nieuwe centaurs het water op gaan. Op de Albatros werd het nog een gezellige boel. De feestcommissie had een BBQ georganiseerd. Vanwege de dreigende regen en de toenemende wind is gekozen om de BBQ onder in de loods van de Albatros te houden. Dit was een goede keuze. Napratend over de wedstrijd genoot een ieder van een hapje en een drankje en gezellig stukje muziek.

Een verliezer

WETGEVING 2009

Vuilwatersystemen verplicht 1 januari 2009

Als watersporter kunt u zelf een bijdrage leveren aan een betere waterkwaliteit, eenvoudig door uw toiletwater niet meer te lozen maar op te vangen. Nu is dat nog vrijwillig, maar per 1 januari 2009 geldt er een lozingsverbod voor toiletwater van pleziervaartuigen.

In welke wateren mag ik straks niet meer lozen?

Het verbod geldt voor alle Nederlandse wateren, inclusief het zeegebied tot 12 mijl uit de kust.

Ben ik verplicht een vuilwatertank in te bouwen?

Nee. Per 1 januari 2009 mag u het toiletwater niet meer op het oppervlaktewater lozen. Hoe u dit regelt, mag u helemaal zelf weten.

Welke alternatieven zijn er voor een vuilwatertank aan boord?

U kunt vaker aanleggen en aan wal naar het toilet gaan, de aloude puts gebruiken, een chemisch toilet of een droogtoilet aanschaffen.

Meer info Via: <http://www.vuilwater.info>

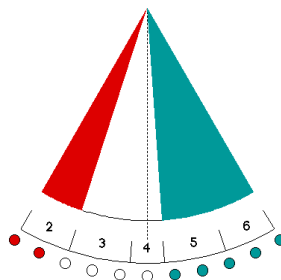
SCHULPENGAT; BIJZONDERE MARKERING

In de week van 24 t/m 30 november 2008 zal de lichtenlijn Schulpengat worden vervangen door een PEL 6 sectorlicht. De scheepvaart zal middels het scheepvaartbericht van de VC Den Helder (marifoonkanaal 62) op de hoogte worden gehouden.

Het PEL 6 sectorlicht bestaat uit een drietal kleuren te weten rood, wit en groen. De kleuren van het PEL sectorlicht komen overeen met de kleuren van de vaarwegmarkering. Het sectorlicht heeft een oscillerende werking.

Het sectorlicht kenmerkt zich als volgt:

Het midden van het vaarwater wordt aangegeven door een vaste witte sector ($206,5^\circ/026,5^\circ$). Het PEL sectorlicht wordt aan de buitenzijde begrensd door een vaste groene sector (oostzijde) en een vaste rode sector (westzijde). Hoe verder men zich van het midden van het vaarwater verwijdt, des te meer neemt men de kleur groen (oostzijde) dan wel de kleur rood (westzijde) waar (lees; oscillerend).



De Nieuwe centaur



FORMULIER – VERZOEK TOT AFSCHRIJVING

NAAM : _____

LIDMAATSCHAPNUMMER : _____

ADRES : _____

POSTCODE EN WOONPLAATS: _____

TELEFOONNUMMER : _____

VERZOEKT AFSCHRIJVING VAN

KAJUITZEILJACHTEN : ADMIRAAL / DEBBIE (*marifoon verplicht*)

MOTORKRUISER : DIEZE / DONGE

OPEN BOOT : CENTAUR / CADET / OPTIMIST

PERIODE BIJ VOORKEUR

1E KEUZE : _____

2E KEUZE : _____

Ik ben in het bezit van (**verplichte opgave**)

Zeilbrevet A : ja / nee

Zeilbrevet B : ja / nee

Zeilbrevet K (TPNO) : ja / nee

M brevet : ja / nee

TKN aantekening (PRO) : ja / nee

Marifooncertificaat : ja / nee

Ik ben bekend en ga akkoord met de aan de toewijzing verbonden bepalingen.

DATUM : _____ HANDTEKENING : _____