



“DE JUISTE KOERS”
Officieel orgaan van de
MARINE WATERSPORT VERENIGING
Opgericht 17 september 1949

Beschermheer:

Commandant Zeestrijdkrachten luitenant-generaal der mariniers R.L. Zuiderwijk

Dagelijks bestuur:

Voorzitter	: J.C.E. Daams
Vice-voorzitter	: F.B.M. Hoff
Secretaris	: H.G. de Vries
Penningmeester	: G.J. van Duijn
Commissaris materieel en havens	: A. Pen
Ledenadministratie en 2° Penningmeester	: J.J. den Boer
2° Secretaris	: G.W.H. Klompenhouwer

Redactie:

Gudrun Heinz, Ed van Kesteren

Verenigingsschip:

“Albatros” : 0223 - 652173
Het Nieuwe Diep 34d
1781 AD Den Helder

Dépendance:

“De Sloep” : 0227 - 581763
Nieuwe Haven 4
1778 LA De Haukes

Postbank - rekeningnr: 189337 t.n.v. de penningmeester M.W.V. te Den Helder
ABN-AMRO - rekeningnr: 474453421 t.n.v. de penningmeester M.W.V. te Den Helder

Correspondentie - redactieadres:

Marine Watersport Vereniging
Postbus 30
1780 AA Den Helder

Blad verschijnt 4X per jaar

Digitaal :

Secretariaat : bestuur@marinewatersport.nl
Redactie : bestuur@marinewatersport.nl
Website : www.marinewatersport.nl (let op: vernieuwd apr 2009)

IN THE PICTURE -1



Admiraal komt de loods uit. Behoedzaam en onder toezicht van velen wordt zij naar de hijsplek gereden. Van daar brengt de kraandrijver de boot behoedzaam richting het water.

Raimond, Jack en Merijn brengen de Donge naar de buitensteiger. De motor loopt weer als het spreekwoordelijke zonnnetje. En de romp glimt als een spiegel.



In de hijsbanden, krijgt de Debbie nog snel een paar likjes anti-fouling van Jan Janzen terwijl Nol de boot in bedwang houdt. Henk kijkt met een deskundig oog of er geen plekken vergeten worden.

INHOUDSOPGAVE

IN THE PICTURE -1	2
INHOUDSOPGAVE	3
VAN DE VOORZITTER	3
REDACTIONEEL	5
REDDINGBOOTDAG 2009	7
IN DE MEDIA	7
TE KOOP – MOTORJACHT (ADVERTENTIE)	8
MAN-HELEMAAL-NIET-OVER-BOORD SITUATIE	9
MWV-CLUBKAMPIOENSCHAP 2009	10
WEDSTRIJD KALENDER 2009	12
BESTUURSMEDEDELING	12
IN DE KIJKER	13
ZEILWEDSTRIJD VOOR OUD-WEDSTRIJDZEILERS	19
LOZINGSVERBOD	20
AGENDA	22
NIEUWE WEBSITE	23
WINTERZEILEN	23
IN THE PICTURE -2	27
FORMULIER – VERZOEK TOT AFSCHRIJVING	28

Kapiteyn

Innovators in flowerbuis

VAN DE VOORZITTER

Voor u ligt dan de reguliere uitgave van 'De Juiste Koers'. Een uitgave die eigenlijk voor de Algemene Leden Vergadering bij u in de bus had moeten liggen. De reden dat dit niet gebeurde, is u bekend. Het bestuur had besloten om een extra editie uit te geven, zodat alle leden op de hoogte gebracht konden worden van de voorgestelde wijzigingen van statuten en reglementen. De redactie heeft hier soepel op ingespeeld, waardoor wij bovengenoemd plan konden uitvoeren. Hartelijk dank daarvoor.



Op de Algemene Leden Vergadering zijn belangrijke besluiten genomen. Moedige besluiten ook, die de vereniging nu een prominente vereniging maken, niet alleen intern Koninklijke Marine, maar juist defensiebreed. De vergadering duurde lang, maar dat was ook te verwachten. Zeventien agendapunten waarvan 4 zware: de statuten en reglementen. Voor het bestuur is hiermee een belangrijke periode afgesloten. We hebben immers veel tijd en energie in de nieuwe statuten en reglementen gestoken. Na deze vergadering kunnen we nu terugkijken op een geslaagde operatie. Uiteraard zijn tijdens de ALV ook amendementen ingediend en aangenomen door de leden. Dit en een aantal grammaticale correcties heeft geresulteerd in kleine wijzigingen van de voorgestelde statuten en reglementen. Na 1 mei liggen op het clubschip de statuten en reglementen, zoals ze tijdens de ALV zijn aangenomen. Wij danken u ook voor het in ons gestelde vertrouwen.

Vanaf deze plaats wil ik ook Remko Roukema nog een keer feliciteren met zijn toegekende Zilveren Speld. Gezien zijn inzet voor de vereniging en de hoeveelheid vrije tijd die daarmee gepaard is gegaan een dikverdiend ereteken. Een gedeelte van de zilveren glans straalt ook af op zijn echtgenote, Fenna. Zonder haar coulance en af en toe inspringen als interim 2^e penningmeester, zou het niet mogelijk geweest zijn om deze bestuurstaak uit te voeren. Hartelijk dank Remko en Fenna.

Het is nu weer tijd om vooruit te kijken naar komend seizoen. De wedstrijdkalender is opgemaakt en één wedstrijd is al erg goed bezet. Na jaren, waarin het moeilijk was om voldoende zeilers bij elkaar te krijgen voor het clubkampioenschap, is het Ruud van Leerdam gelukt om een goed bezet deelnemersveld te realiseren. Het zou natuurlijk ook geen pas geven, om met een spiksplinternieuwe Centaurvloot, de kampioenschappen te moeten afblazen wegens gebrek aan belangstelling.

Over nieuwe Centaurs gesproken. Op 19 april zal de doop van de boten gaan plaatsvinden in aanwezigheid van onze beschermheer, Generaal Zuiderwijk. Het mogen dopen van boten of schepen is een eervolle gebeurtenis. Wij zijn echter vereerd met onze doopster. De doop zal namelijk uitgevoerd worden door niemand minder dan Yvonne Hoff. De jarenlange bemoeienis, van zowel Fred als Yvonne, met de thuisbasis van de Centaurvloot op De Haukes en hun tomeloze inzet voor de dependance, maken haar in mijn ogen de juiste persoon voor dit evenement. De doop zal plaatsvinden, door het dopen

van de eerste boot van de serie de Baroe met zeilnummer 2401. Hierna vindt het admiraalszeilen plaats, wat afgenomen zal worden door de beschermheer. Een andere festiviteit die dit jaar gaat plaatsvinden is de viering van het 60 jarig bestaan. Op 17 september bestaan we exact 60 jaar en dat vieren we dus zaterdag 19 september. Het programma voor die dag ziet er als volgt uit:

- Om 12:00 uur matchrace in optimisten tussen jeugd en volwassen zeilers voor de Albatros. Als u zich de Pacer wedstrijden van vroeger nog voor de geest kunt halen, heeft u een idee hoe dit eruit gaat zien. Een ludieke zeilwedstrijd, waarbij het lichaamsgewicht de jeugd deze keer eens in het voordeel brengt.
- Na de prijsuitreiking is het voor de jeugd pannenkoeken eten en film kijken in de Atjehloods. U begrijpt dat het pannenkoeken eten ervoor moet zorgen dat het gewichtsvoordeel binnen korte tijd teniet wordt gedaan.
- De viering wordt afgesloten met een feestavond in de Atjehloods voor volwassenen. Ik ben overigens bang, dat dit soort avonden het gewichtsverschil nog een tijdje in stand houdt.

Ik zou zeggen; houdt het clubblad en mogelijk ook de website in de gaten. De bedoeling is een ongedwongen en leuke middag en avond voor jeugd- en andere leden.

Ik hoop u op een van de evenementen, die vereniging voor u organiseert te ontmoeten. Het is goed voor de verbondenheid binnen de vereniging en bovendien nog gezellig ook. In ieder geval wens ik u een goed vaarseizoen toe.

Hans Daams

REDACTIONEEL



Voor u ligt weer een regulier verenigingsblad. Nog niet op de gebruikelijke tijd, maar daar proberen we aan te werken. Door de “speciale editie” waarmee u op de hoogte bent gebracht van de nieuwe statuten en havenreglementen, alsook de agenda van de op 26 maart gehouden algemene leden vergadering heeft u even moeten wachten op weer een “leesbaar blad”. We hebben wel genoeg copy voor deze editie zodat hij wel weer de gebruikelijke 28 bladzijden telt. Zo zijn er gebruikelijke, elk kwartaal terugkerende artikelen.

Te denken valt dan aan de KNRM die ons deze keer verteld over “man overboord situaties”. Ook het artikel “in de kijker” is inmiddels een elk kwartaal terugkerend stuk. Deze keer is kersvers bestuurslid Sjaak den Boer aan de tand gevoeld. Verder natuurlijk ook nog wat losse artikelen, geschreven door de lezers van dit blad zelf. Daar zijn we de schrijvers als redactie dan ook zeer dankbaar. Ook zijn er een aantal oproepen voor wedstrijden. Laat u horen en geef gehoor aan deze oproep. Dan hebben we straks weer wat om over te publiceren. Het blad kan immers niet bestaan van knippen en plakken alleen. Mocht u dit watersportseizoen nog iets leuks beleven. Schroomt u dan niet om ook eens de pen te pakken of op een toetsenbord wat in elkaar typen. Als u het geheel dan kunt aanvullen met wat foto’s, weet ik zeker dat u uw medeverenigingsleden een plezier doet. Verder vindt u een aankondiging van de nieuwe website van de vereniging. Hij is inmiddels in de lucht (op het web) en voor diegenen die al hebben ingelogd op de website hebben er al kennis mee kunnen maken.

Er staat de komende maanden weer een hoop op het programma zoals u hebt kunnen lezen in het voorwoord van de voorzitter. Het zou leuk zijn als we daar wat foto’s en verhalen vanuit de leden van krijgen. In elk geval wensen we iedereen weer een leuk en veilig watersportseizoen toe.

Gudrun en Ed..

De Redactie.



méér keuken voor minder geld!

REDDINGBOOTDAG 2009

in zicht!



Evenals alle andere meer dan veertig reddingsstations gooit ook KNRM-Station Den Helder op 2 mei de trossen weer los. En zoals ieder jaar hebben de vrijwilligers weer een aantal leuke activiteiten bedacht. Zo is er een rondvaart mogelijk met de diverse oude en nieuwe reddingsboten en zijn er diverse demonstraties. U ziet het: op zaterdag 2 mei is er bij KNRM-Station Den Helder weer van alles te doen en te beleven! U bent 's morgens al vanaf 10.00 uur tot 16.00 uur van harte welkom.

IN DE MEDIA

19 december 2008

DEN HAAG - De toegestane alcohollimiet voor schippers en zeilers gaat omlaag, en wordt even hoog als die voor bestuurders op de weg.

Het kabinet besluit naar verwachting vrijdag op initiatief van staatssecretaris Tineke Huizinga (Verkeer) om de limiet voor op het water van 0,8 promille te verlagen naar 0,5 promille.

Ingewijden hebben berichtgeving daarover in De Telegraaf bevestigd.

Tot op heden is het alcohol gebruik toegestaan tot een promilage van 0,8 volgens het BPR (RPR 0,5)



14 januari 2009

Heffing op plezierboot voor recreatiefonds

DEN HAAG - Mensen die voor hun plezier in een eigen boot gaan varen moeten een heffing betalen die uitsluitend ten goede mag komen aan een nieuw te vormen Blauwfonds voor de recreatievaart. Dat staat in een advies, dat oud-staatssecretaris Dzsingisz Gabor (Natuurbeheer) dinsdag heeft aangeboden aan minister Gerda Verburg (LNV).

Voor de pleziervaarders staat tegenover het invoeren van de heffing dat in de toekomst onderweg niet meer betaald hoeft te worden voor doorgang door

sluizen en bruggen en dat ook tolgelden tot het verleden behoren. De invoering van de landelijke heffing kan voorkomen dat er een lappendeken aan heffingen zal ontstaan.

Gabor laat de mogelijkheid open dat de heffing plaats zal vinden via een vaarbewijs, een vaarsticker, of het op kenteken stellen van de boten. In het laatste geval kan men de bijdrage innen zoals dat ook gebeurt bij de motorrijtuigenbelasting. Dat heeft voordelen bij het aanpakken van „zwartvaren”, het bekeuren van (snelheids-)overtredingen en bij het afsluiten van verzekeringen.

De oppervlakte van de boot bepaalt de hoogte van de heffing. Voor niet-gemotoriseerde boten met een oppervlakte tot tien vierkante meter hoeft dan niet betaald te worden. Zo'n 300.000 boten vallen onder de heffingsplicht. Bij een bijdrage van 8 euro per vierkante meter zou dat 45 miljoen opleveren.

Dat geld moet ten goede komen aan voorzieningen voor de recreatievaart, de veiligheid op de vaarwegen, onderhoud zoals baggeren van vaargeulen en aan milieumaatregelen om te voorkomen dat het oppervlaktewater wordt vervuild.



TE KOOP – MOTORJACHT (ADVERTENTIE)

Motorjacht type: van Leeuwenschouw, “Nomade”

Ligplaats: Marinewatersportvereniging

Afgemeerd: Steiger 4-1

Bouwjaar	1981
Motor	Peugeot 62 Pk diesel (pks 1/62)
Lengte	8,20 mtr
Breedte:	3,15 mtr
Diepgang:	0,90 mtr



Bijzonderheden:

Volledig ingerichte inboedel (service – bestek – Tv) Dieptemeter – marifoon – gasdetector – aggregaat – aluminium ramen. In 2007 volledig onderwaterschip en romp een verfbehandeling gehad. (verf aanwezig)

Vraagprijs: Tegen elk aanvaardbaar bod

Telefoon: 0223 - 620160

KNRM VEILIGHEIDS TIP

In het kader van de presentaties voor watersportverenigingen wordt ons geregeld gevraagd om mee te werken aan het organiseren van een man-over-boord oefening. Liefst met een reddingboot van de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij erbij, want dan blijft het tenminste veilig. Dan kunnen alle bekende methodes om mensen uit het water te halen eens worden uitgeprobeerd en kan iedereen uitzoeken welke manier het beste past bij eigen schip en bemanning. Goed voor het zelfvertrouwen.

Daar beginnen we liever niet aan. Want het is fijn om zelfvertrouwen te hebben, maar als het je overkomt dat er iemand van je schip valt, ben je hem of haar meestal kwijt. Er zijn maar een paar omstandigheden waarin je een drenkeling kunt redden. Hoogzomer, een deugdelijk reddingvest op de juiste manier gedragen, achterblijvers die het hoofd koel houden of naast een reddingboot overboord gaan. Maak je geen illusies, de meeste plezierboten zijn er niet op ingericht om iemand weer gemakkelijk aan boord te krijgen.

De enige manier om te zorgen dat je levend thuis komt, is te zorgen dat je niet overboord valt. De KNRM heeft in het afgelopen jaar meer dan 20 keer te maken gehad met drenkelingen. We hebben een stel prima methodes om mensen uit het water te halen: redders die je aan je armen uit het water trekken (rug naar de boot), kantelkleppen, mate savers, loopnetten, rescue ramps, drenkelingennetten en een soort drenkelingenhengels.

Daar ligt het niet aan. Maar meestal hebben ze geen nut meer. Dan is het slachtoffer al onder water verdwenen en rest alleen



wachten tot hij (in 70% van de gevallen gaat het om mannen) weer boven water komt, ofwel de Urker Stichting Opsporingsapparatuur Drenkelingen (SOAD) inschakelen. Zij dreggen de bodem af op zoek naar het slachtoffer, uiteindelijk altijd met resultaat en eerder dan de natuur.

Doe het uw geliefden niet aan. De meeste drenkelingen zijn mannen. Onderweg van of naar het voordek, om even iets te doen of te pakken. Of om te plassen. Het ging om pleziervaart, weet u nog?
Ik wens u een behouden jaar!

MWV-CLUBKAMPIOENSCHAP 2009

Terwijl Obama inmiddels is geïnaugureerd als president van de Verenigde staten, gebruikt onze grote zeilmotivator Ruud van Leerdam nog altijd de spreuk uit zijn campagne tijd. Met “Yes we Can” won Obama zijn verkiezingsstrijd. We hopen dat het Ruud gaat lukken om een maximaal aantal inschrijvingen te ontvangen voor de clubkampioenschappen.

Herinnering

2007 en 2008 waren nu geen jaren waar we v.w.b de MWV Clubkampioenschappen met genoeg aan terugdenken. Beide jaren ging bij gebrek aan belangstelling van de zeilers niet door. Reden? Noem er maar een paar op?!?

Maar dat is nu verleden tijd en daar praten we niet meer over. Streep er onder, weg er mee. Eind maart 2009 arriveren onze twaalf (12) gloednieuwe Centaurs.

En dan.....!! **Het clubkampioenschap.**

De commissie wedstrijden heeft in overleg het clubkampioenschap 2009 op zaterdag 16 en zondag 17 mei gepland. Locatie is natuurlijk het Amstelmeer.

Bij deze wil ik alle MWV-zeilers oproepen om zich op te geven voor deze wedstrijden. Het moet toch lukken, net als jaren geleden, dat we met al onze



twalf spiksplinternieuwe Centaurs, na twee verloren jaren, een volwaardig kampioenschap kunnen organiseren en laten doorgaan.

Bij deze wil ik mij persoonlijk inzetten, uiteraard in samenwerking met de commissie wedstrijden, om twalf (12) teams aan de start te krijgen, desnoods door u persoonlijk te benaderen.

In tegenstelling tot voorheen kunt u zich voor het clubkampioenschap 2009 vanaf nu rechtstreeks opgeven bij:

Ruud van Leerdam

E-mail: r.vanleerdam@quicknet.nl

Telefoon: 0223-532068

Om Barack Obama te citeren: **“Yes, we can!”**

Ruud van Leerdam



DE CENTAUR JAARKAART VOOR 2009
IS VANAF HEDEN VERKRIJGBAAR.

De centaur jaarkaart is te bestellen bij het secretariaat.

*In bezit van deze kaart kunt u bijna onbeperkt
zeilen met de nieuwe Centaurs.*

WEDSTRIJD KALENDER 2009

WEDSTRIJDEN MWV	DATUM	BIJZONDERHEDEN
Zomeravondcompetitie	Ma 20 april t/m Do 24 september	afhankelijk oplevering nieuwe Centaurs
MK sloepzeilen	Ma 20 - Vr 24 april	Fort Harssens
Club kampioenschap MWV	16-17 mei	Haukes, Amstelmeer
OMK Centaur	28 - 29 mei (30 mei)	Haukes, Amstelmeer
Vereniging sloepzeilen	13 - 14 juni	Haukes, Amstelmeer
Aanmoediging sloepzeilen	15 - 17 juni	Haukes, Amstelmeer
Aanbrengwedstrijd Borkum-Helgoland	19 of 20 juni	(onder voorbehoud)
Sluiting wedstrijden	5 - 6 september	Albatros/Marsdiep
MWV – WVA	12 - 13 september	Haukes, Amstelmeer
Matchrace/60 jaar bestaan MWV	Za 19 september	wordt gezeild in Optimisten
Marcandi wisselschaal	Za 26 september	Haukes, Amstelmeer

BESTUURSMEEDEDELING

Koninginnedag



t.g.v. de verjaardag van HM de Koningin zal op **30 april 2009** een receptie worden gehouden van 15.00 - 17.00 uur op de Albatros.

U bent welkom .

Algemene Leden Vergadering

De volgende Algemene Leden Vergadering zal plaats vinden op donderdag 22 oktober om 20:00 uur op de Albatros.



Diverse Wedstrijden	DATUM	BIJZONDERHEDEN
Watersport Vereniging Amstelmeer (WVA)		
Koninginne race	30 april	Zie: www.wvamstelmeer.nl
Havenwedstrijd	23 juni	
Amstelmeer trophy	16 – 17 aug	
Palingrace	20 sep	
WaterSport Vereniging Helsdeur (WSV Helsdeur) www.wsvhelsdeur.nl		
Pettemertonrace	Do 21 mei 2009	(Hemelvaartdag)
Round The Bol Race	Za 19 september	Single and Double Handed
Koninklijke Marine Jacht Club (KMJC)		
Dorus Rijkersstocht	29 aug	Zie: www.kmjc.eu

IN DE KIJKER

En hier ben ik (Gudrun, uw razende reporter) weer, deze keer heb ik 10 vragen voor Sjaak den Boer. Voor heel veel mensen een “BN’er “, hier dan de vragenlijst.

1. *Wil jij je even aan onze leden voorstellen.*

- Mijn naam is Sjaak den Boer, ik ben 43 jaar, geboren te Zwijndrecht. Ik woon samen met mijn vriendin Bionda en de twee kinderen, Gino (6 jaar) en Megan (4 jaar). Ik ben sinds oktober 1982 werkzaam bij de Koninklijke marine, eerst bij de Nautische dienst. Vanwege het toenmalige personeelsoverschot ben ik in 1993 overgestapt van kwartiermeester naar de Logistieke dienst administratie. Momenteel ben ik als SMJRLDA werkzaam bij de Stafafdeling Personeel Logistiek, afdeling Informatiemanagement. Ik ben sinds 1995 lid van de MWV.



2. *Hoe lang ben jij al bezig als vrijwilliger bij de MWV?*

In ben sinds 1998 actief vrijwilliger bij de MWV in diverse functies, waaronder instructeur van de A-cursus, M-cursus, TKN en TPNO, bestuurslid, lid van de Commissie wedstrijden, voorzitter van de Commissie trainen en opleidingen en wedstrijdleader bij de diverse zeilevenementen.

3. *Wat doe je precies bij de MWV?*

Momenteel ben ik instructeur van de TPNO, lid van de commissie wedstrijden, en voorzitter van de Commissie training en opleidingen. Per 1 december zal ik als ad interim de taak van de 2^e penningmeester gaan vervullen (Sjaak is inmiddels op de ALV van 26 maart tot bestuurslid gekozen), waardoor ik mijn werkzaamheden in de commissies helaas zal moeten beëindigen. Waarom helaas? Ik heb de functie van voorzitter Commissie trainen en opleidingen met ontzettend veel plezier gedaan. Hierbij heb ik mogen werken met een aantal ontzettend kundige vrijwilligers; samen hebben wij geprobeerd het opleidingsplan naar een hoger plan te tillen, wat volgens velen binnen en buiten de vereniging als geslaagd mag worden beschouwd. Via deze weg wil ik dan ook het belang van alle vrijwilligers nog eens extra benadrukken; per jaar worden $\pm$ 48 nieuwe mensen op een hoog niveau opgeleid, zowel in de theorie als in de praktijk. Nadat men is geslaagd kan voor een redelijke vergoeding gebruik worden gemaakt van de schepen van de vereniging, die in de winter **ook door vrijwilligers** technisch en cosmetisch “tip top” worden onderhouden. Gelukkig zal Hans Backs mijn functie per genoemde datum overnemen, waarbij ik de functie als ad interim 2^e penningmeester met veel plezier zal gaan vervullen.

4. *Hoeveel tijd investeert je eraan?*

Ik ben gemiddeld ongeveer 12 uur per week bezig met de lessen van de TPNO. We leven in een tijd, waarin internet en multimedia bijna geen grens meer hebben, waardoor het mogelijk is om via een PowerPoint presentatie de lessen te visualiseren (in het Nederlands: bewegende plaatjes maken). Verder maak ik iedere week opdrachten en huiswerk, die gelukkig door mijn collega instructeur Hans Backs worden gecheckt, want je leest namelijk heel snel over je eigen

**Marine Watersport Vereniging
organiseert**



**"ALBATROS"
ZATERDAG 25 APRIL 2009
AANVANG 18.30**

Kaarten á 9,—verkrijgbaar
aan de bar van de "Albatros"
of bij Hans Smits Tel. 0223642195
Giro 273553

fouten heen. Op woensdagavond is Jaap Groen ook als instructeur aanwezig, zodat wij onze cursisten de welverdiende aandacht kunnen geven bij het oplossen van onze “hersenspinsels”. In de zomermaanden is het heel leuk om wedstrijden te (helpen) organiseren, zodat de watersport intensief kan worden beleefd door eenieder. Helaas is de animo voor het wedstrijdzeilen behoorlijk afgenomen, niet alleen bij de MWV, maar over de hele breedte genomen. De oorzaak is moeilijk te achterhalen, maar gelukkig konden wij het afgelopen jaar weer een licht stijgende lijn ontdekken, die zich hopelijk door zal zetten in de komende jaar.



5. *Wat vind je er zo leuk aan?*

Het is ontzettend leuk en dankbaar werk om de kennis te delen met en/of over te dragen aan andere mensen. Na een tragisch ongeval binnen de vereniging halverwege de jaren 80 van de vorige eeuw, heeft het toenmalige bestuur de koe bij de horens gevat door een opleiding navigatie te laten ontwikkelen (initiatief van Arend Priest en Aat Pen), met als voornaamste doel de leden met voldoende bagage het ruime sop te kunnen laten kiezen. Ruim 20 jaar verder hebben al heel veel leden mogen profiteren van deze kennisoverdracht, waarbij Aat en Gerrit van Arkelen intussen als instructeur zijn “afgelost” door de “jongere garde”. Uiteraard maken wij nog heel dankbaar gebruik van de kennis van deze twee coryfeeën. Alex van Wijngaarden, Raymond Booy en Aat Pen hebben de M-cursus ook op een hoog niveau getild, waarbij zij in de praktijklessen worden ondersteund door Nol Oudenalder en Rinus Hagendoorn. De opleidingen vormen dus een belangrijk onderdeel van de MWV, want de A-cursus is een geroemde opleiding, die als

instap dient voor het kunnen volgen van de rest van het opleidingsaanbod. Als vereniging zijn wij ook nog in het rijke “bezit” van redelijk veel jeugd, voor wie ook een hele knappe opleiding wordt georganiseerd.

6. *Waar komt je passie voor de watersport vandaan?*

Ik ben opgegroeid met de watersport, want mijn ouders waren vroeger in het rijke bezit van een eigen boot. Ik heb heel veel vakanties op het water doorgebracht, en heel veel gezien van Nederland, België, Frankrijk, Luxemburg en Duitsland. Als kind hebben wij diverse kleine zeilbootjes gehad, waarin wij spelende wijs de edele kunst van het zeilen hebben kunnen leren. Mijn ouders waren dus de grote animator, waarvoor ik hen nog steeds dankbaar voor ben.

7. *Zeilen of motorboot?*

Mijn voorkeur gaat uit naar een zeilboot, maar ook op een motorboot kan ik mij prima vermaken. Het hangt af van de samenstelling van de bemanning. Samen met Hans Backs heb ik intussen al enige duizenden zeemijlen afgelegd naar diverse bestemmingen in Europa, waaronder de Oostzee, de Adriatische zee en de Griekse wateren. Zodra je de zee op gaat moet je minimaal met twee ervaren personen zijn, maar dat is een keuze die ieder voor zich moet maken. Met mijn vriendin en de kinderen heb ik afgelopen zomer heerlijk een weekje met de motorboot gevaren in de omgeving van Giethoorn, ook dat is heel ontspannen varen.



8. *Heb je ooit een blunder beleefd tijdens het varen?*

Tijdens mijn eerste tocht met een verenigingsjacht, samen met mijn maatje Wilfred Jansen, lagen wij meteen achterstevoren in de Koopvaarderschutsluis. Totaal niet aan de volgorde van het vastmaken van de landvasten gedacht..... De sluiswachter zag er wel de humor van in, want hij vroeg aan ons: “hebben jullie nu al spijt?”. Verder hebben wij tijdens een tocht naar de Oostzee teveel vertrouwd op de kennis van de schipper. Het eerste stuk van Maasbommel naar Kiel hadden wij zelf voorbereid, het laatste stuk van Kiel naar Fehmarn was voor hem bekend vaarwater. Helaas waren de zeekaarten van de Oostzee sterk verouderd en toen het puntje bij het paaltje kwam, bleek de schipper toch niet over de juiste kennis te bezitten. De term “aan lagerwal raken” is mij sindsdien erg duidelijk op het netvlies bijgebleven.

9. *Wat is voor jou een perfecte zeil/vaardag?*

Windkracht 4 tot 5 Bft, temperatuur 23°C, goed zicht, een lekker zonnetje en alle rakken bezeild.

10. *Heb je nog een advies aan de actieve watersporter?*

- Ik zal hierbij willen beginnen met een aantal bekende spreuken:
 - De schipper is te allen tijden verantwoordelijk voor een veilige navigatie, het jacht en de bemanning.
 - Het schip is net zo zeewaardig als haar bemanning.
 - Paniek is een slecht raadgever.
 - Soms is het beter niet te gaan, dan niet terug te keren.
 - Bereidt altijd je reis goed voor, luister naar het weerbericht en controleer het schip voor vertrek. Het maakt daarbij niet uit of je een tochtje gaat maken met een zeil- of motorboot en in welk vaargebied je wilt gaan varen. Op het internet staan heel veel reisverslagen, mogelijk kan je daar nuttige tips en trucs uithalen, die ook op jezelf van toepassing kunnen zijn. Verder zijn er voldoende kundige mensen binnen de vereniging, dus mocht je een keer een tocht gaan plannen, dan kan je deze mensen misschien wel benaderen om advies.

Sjaak den Boer

AAN ALLE WATERSPORTERS!



Verstaging t/m 10mm, RVS beslag,
elektronica, veiligheidsmiddelen en kleding (Helly Hansen)
verf (DD-lak, pifanes, Sikkens, International)



ZUIDSTRAAT 90

1781 BV

DEN HELDER

TEL. (0223) 61 30 54

FAX (0223) 61 36 72

E-MAIL VAARSHOPVANKALSBEEK@PLANET.NL



ZEILWEDSTRIJD VOOR OUD-WEDSTRIJDZEILERS

De heer Henk Poppe, oud MWV-voorzitter (1967-1968) en oud-(marine)wedstrijdzeiler, belde mij, Ruud van Leerdam, op, n.a.v. de oproep in het MWV-verenigingsblad over het aankomend clubkampioenschap.

Hij opperde het idee dat in het kader van het 60-jarig bestaan van de MWV, leuk en interessant zou zijn de (wedstrijd)zeilers van weleer, van toen, nog eens met en tegen elkaar zouden kunnen zeilen. Hij noemde enkele namen zoals Van Noord, Carel Zevenboom. Uiteraard zijn er meer namen op te sporen die in de vergetelheid zijn geraakt.

Dit ludieke idee van de heer Poppe is op zijn verzoek door mij aan het bestuur van de MWV voorgelegd. En daar is na rijp beraad positief op gereageerd. Het bestuur en de commissie wedstrijden ondersteunen dit voorstel.



Er wordt dan gezeild zondag 28 juni 2009 bij het voormalig eiland Wieringen gelegen Amstelmeer , in onze twaalf (12) brandnieuwe Centaurs. U kunt uw fokkemaat zelf uitzoeken en als dat een probleem is kan dat zeker door de vereniging opgelost worden.

Kosten zijn er niet aan gebonden, sterker nog, een hapje en een drankje wordt u en uw naaste door onze 60-jarige vereniging en de beheerder van de dependance op de jachthaven De Haukes, aangeboden.

U kunt zich opgeven via de secretaris, de heer H.G. de Vries;

Postadres: Secretariaat Marine Watersport Vereniging
Postbus 30, 1780 AA Den Helder
Of

E-mail: bestuur@marinewatersport.nl

Info Website: www.marinewatersport.nl

Als u zich opgeeft, vermeldt dan uw postadres, telefoonnummer, eventueel e-mailadres en uiteraard de naam van uw bemanning.

Daarna ontvangt u aanvullende informatie.

Beschouw deze wedstrijd ook als een reünie, dan ziet u uw oude zeilvrienden weer eens.

Ruud van Leerdam - 0223-532068

Onno Nieuman, voorzitter commissie wedstrijden - 0224-751491

Opgave dient te geschieden voor 25 mei

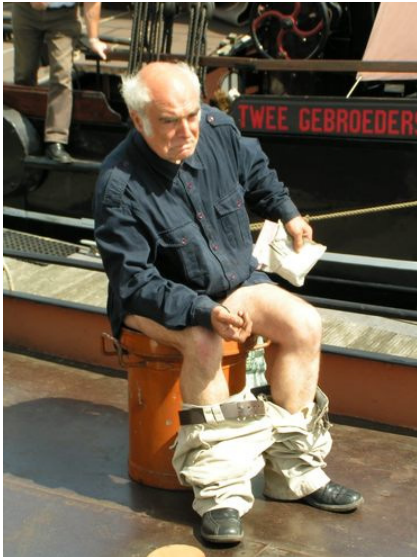
LOZINGSVERBOD

Om u nog maar een keer duidelijk te maken dat het nu echt serieus is met het lozingsverbod hier weer een opsomming van de “do’s en don’t’s” van deze regelgeving.

Vanaf 1 januari 2009 is het verboden om vuilwater overboord te pompen. Nieuwe schepen dienen reeds vanaf Januari 2006 verplicht voorzien te zijn van een systeem om vuilwater te verzamelen, bijvoorbeeld een vuilwatertank, alle bestaande schepen hebben tot 1 Januari 2009 de tijd om deze voorziening te plaatsen. Met zwart of vuilwater wordt eigenlijk alleen het toiletwater bedoeld.

Waarom komt er een lozingsverbod voor toiletwater vanaf pleziervaartuigen?

Sinds 1970 geldt in het kader van de Wet Verontreiniging Oppervlaktewateren een algemeen verbod op het lozen op oppervlaktewater. Voor de recreatievaart gold voor huishoudelijk afval dit verbod nog niet. In de nota van Toelichting op de wet is vermeld dat een dergelijk verbod pas kan worden ingesteld wanneer aan de pleziervaart een oplossing is geboden



voor het technische en vooral organisatorische probleem van het zich ontdoen van huishoudelijk afvalwater, anders dan door deze in het oppervlaktewater te lozen. Anders gezegd: er moest eerst een netwerk van afgiftepunten worden gerealiseerd. Dat netwerk is er nu.

Met overheidssubsidie zijn ruim 300 uitpompstations voor vuilwater gebouwd. Bovendien zijn jachthavens die plaats bieden aan meer dan 50 kajuitboten door het Besluit Jachthavens verplicht om in 2009 over een walvoorziening voor het uitpompen van vuilwater en/of het legen van mobiele (chemische) toiletten te

beschikken. Toiletwater bevat ziekmakende bacteriën en virussen. Uit het oogpunt van waterkwaliteit en gezondheid is het noodzakelijk dit verontreinigende toiletwater op te vangen. Andersoortig huishoudelijk afvalwater van een pleziervaartuig, zoals afvalwater uit wasbak, gootsteen en douche bevat minder ziekmakers. Omdat het technisch lastig is om aan boord van bestaande pleziervaartuigen al het huishoudelijk afvalwater op te slaan, beperkt het lozingsverbod zich tot het toiletwater.

Voor welke schepen geldt het lozingsverbod?

Het lozingsverbod geldt voor alle nieuwe en bestaande Nederlandse en buitenlandse pleziervaartuigen met ingebouwd toilet, zoals beschreven in de Wet Pleziervaartuigen. Dat wil zeggen jachten van 2,4 tot 24 meter. Historische schepen van voor 1950 en wedstrijdschepen zijn uitgezonderd.

In welke wateren mag ik straks niet meer lozen?

Het verbod geldt voor alle Nederlandse wateren, inclusief het zeegebied tot 12 mijl uit de kust.

Ben ik verplicht een vuilwatertank in te bouwen?

Nee. Per 1 januari 2009 mag u het toiletwater niet meer op het oppervlaktewater lozen. Hoe u dit regelt, mag u helemaal zelf weten

Waar kan ik opgeslagen toiletwater in Nederland afgeven?



Het opgeslagen toiletwater in een vuilwatertank kan worden afgegeven aan één van de 300 uitpompstations voor huishoudelijk afvalwater van de pleziervaart in Nederland. Door het in werking treden van het Besluit Jachthavens zijn jachthavens met meer dan 50 kajuitboten verplicht om in 2009 een uitpompstation te hebben, voor jachthavens met meer dan 100 of 200 kajuitboten gold deze verplichting al in respectievelijk

2008 en 2007.

De boten van de MWV zijn ook aangepast voor het nieuwe seizoen. Zorg dat u bekend bent met de installatie voor u gaat varen.

AGENDA

 Wat	Waar	Wanneer
Doop nieuwe centaurs	Haukes “de sloep”	19 april (14:00 uur)
Schippers BBQ	Albatros	25 april 2009
PAX weekend	Amstelmeer	19 - 21 juni 2009
60 jarig bestaan	Albatros	19 september
ALV	Albatros	22 oktober 2009 (20:00)

NIEUWE WEBSITE

Sinds enige weken is de nieuwe website van de MarineWatersport Vereniging online. Het is een complete metamorfose geworden. Hier kunt u allerlei informatie vinden die u aangaat in een modern jasje. Het is met de nieuwe website en de daarbij gebruikte techniek eenvoudiger om de informatie voor u up-to-date te houden.



<http://www.marinewatersport.nl>

WINTERZEILEN

Weekendje zeilen

Gek, niet wijs, mesjokke, midlifecrisis of gewoon leuk ?

Tja, de meesten die van ons plan wisten of ons zagen weg varen dachten dat de eerste superlatieven op ons van toepassing waren. Wijzelf dachten het laatste, gewoon leuk!

We wilden in onze vakantie toch nog even zeilen, nu was die vakantie de kerstvakantie en het weer was winters. Dat wil zeggen, fris tegen het koude aan, de 3 graden werd net bereikt.

Toch zijn we vertrokken om een korte tocht te zeilen. Kleding is alles , thermo ondergoed, warme sokken, veel fleece, mutsen, bivakmutsen, handschoenen, alles wat we bij ons hadden hebben we gebruikt.

Bij vertrek hebben we ons een weg moeten slaan door het ijs. De haven gaf de dikste tegenstand, op het kanaal werd het allengs dunner, uiteindelijk een dun vliesje en open water was bereikt.

De sluiswachter van de Koopvaarderschluis hebben we "gepord" met de marifoon, die zal ook wel gedacht hebben.

De Moormanbrugwachter was alerter, ondanks dat wij de enigen waren die naar buiten gingen opende hij zijn brug op een spontane wijze. Na de brug hebben we de lappen gehesen en waren we onder zeil.

Tegenover de nieuwe supplyhaven kwamen we de Joke Dijkstra, met schipper Jeroen Lemmen, van de KNRM, tegen. Nog een kort praatje gemaakt en met een laatste zwaai draaiden wij om 12.40 het Marsdiep op. Steven richting Molengat. Het doel was buitenom rond Texel en Vlieland en binnendoor over het Wad terug.

De wind, WNW 4-5, stond prima en het Molengat was dan ook bezeild. Voorspelling was (mot)regen, gelukkig waren de weergoden aan onze kant, geen drup gevoeld, wel gezien. Achter ons zagen we duidelijk de buien vallen.

Om 17.00 uur waren we bij de EG boei, tussen Vlieland en Texel. De wind was iets aangetrokken en de golven waren wat hoger geworden. Om die tijd hield de zon het ook voor gezien en werd het donker. Op zich was het zicht prima maar door de bewolking was het een donkere avond hetgeen inhield dat we de golven nauwelijks zagen aankomen. Maar ja, wat dan nog ? De Northbeach 24 "Windroos" golfde keurig van golf dal naar golf top. Na de EG boei konden we de zeilen nog wat ruimer zetten. Omdat het strand van Vlieland lagerwal en niet te zien was wilden we ruim uit de kust blijven en om 19.15 kwamen we dan ook aan de noordzijde van het Stortemelk aan.

Het Stortemelk is goed verlicht en bekend vaarwater voor ons dus gaf de aanloop geen problemen.

Toen we aan de uiterste oostkant van Vlieland onder het strand waren zagen we "opeens" een schip varen. Toch wel enigszins verbaasd want ondanks



onze verscherpte uitkijk vanwege het varen op de boeien hadden we het schip niet eerder opgemerkt. Hoe konden we dat nu missen ? Nou ja, het schip ging richting zee, tenminste dat leek zo. Even later draaide hij naar

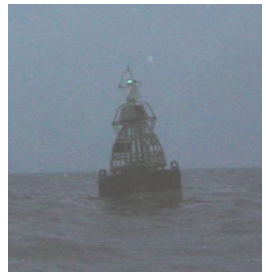


bakboord en kwam achter ons aan, richting Vlieland haven. Wij schenen met een maglite over het water op zoek naar een onverlichte boei. Even later begon het schip met ook met haar schijnwerper te schijnen, kwam dichtbij en uiteindelijk naast ons op het moment dat wij de zeilen wilden laten zakken. Ondanks dat ze erg dichtbij lag konden we niet zien wat

voor schip het was. Aanvankelijk dachten we aan een sleper, maar de contouren werden nu steeds duidelijker. Zeker nu het ons behoorlijk in de weg lag. Wij haalden de vaart eruit zodat het schip ons voorbij zou lopen, opdat wij de zeilen konden laten zakken, dat lukte. Vervolgens draaide het schip richting de haven ingang maar ging niet naar binnen maar scheen met haar schijnwerper op de haven ingang! We waren wat vermoeid, koud en toe aan een warme hap en een borrel. Wat wil die sukkel?

Het verlossende woord werd ons toegeroepen via een luispreker systeem "Gaaf u maar voor". Dus in het schijnsel van de schijnwerper naar binnengevaren. Na afmeren hadden wij direct bezoek van 2 marechaussee en 1 douane beamtbe. De eerste controle van 2009 hadden we te pakken. Zij hadden aan de noordkant van de Richel verduisterd voor anker gelegen en ons op radar gezien. Dat was in elk geval een geruststellend gevoel, dat zij ons op de radar zagen. Nou dat was verdacht, een klein contactje dat op 3 januari van zee komt. Wie doet dat nu? Dat moet een drugstransport zijn of een illegalen transport, kan niet anders! Dus wij waren potentiële verdachten! Maar na een leuk gesprek, laten zien van papieren, legitimatiebewijs van de Marine en een check of wij geen uitstaande bekeuringen hadden, hebben we elkaar de hand geschud en konden wij eindelijk onze "bitter" nemen, de eerste "zeilbitter" van 2009. Wij waren het enige jacht in de haven. Hoezo druk op Vlieland? Na nog meer bitters en een 5 minuten maaltijd, de slaapzak in.

De volgende ochtend om 7 uur weer op. Om 0800 uur waren we weer aan het zeilen, de beamtben lagen nog op een oor, er was geen teken van leven te zien aan boord



van hun schip, nou ja, het was ook zondag.

Het plan was om binnendoor via het Inschot en Scheurrak terug te gaan. De bewolking was eerst nog 3/8ste maar al gauw was het 8/8 met zo nu en dan regen. Om 10.20 waren bij de ingang van het Scheurrak. Vanaf daar was het aan de wind zeilen en met 3 a 4 graden is dat geen warme aangelegenheid. In het Scheurrak hebben we bij de SO36 boei nog een stuk afgesneden wat zo'n 1,5 mijl scheelde. Om 12.45 uur aangekomen op de Texelstroom, daar hebben we eerst een lang bakboords rak gedaan om vervolgens met een nog langer stuurboordsrak onder de Texelse kust te komen. Vanaf dat punt konden we Den Helder bezeilen. Op een gegeven moment zagen we achter ons zelfs een ander zeiljacht! Nog meer mensen met een kwalificatie zoals ik in de eerste alinea beschreef.

Aan de wind en tij mee waren we om 15.25 uur tussen de havenhoofden van Den Helder. De eerste zeiltocht van 2009 was een feit!

Na afgemeerd te zijn bij de MWV en de boot opgeruimd, was het tijd voor, nogmaals, een "bitter". Als er 1 goed voornemen is genomen voor 2009 dan is het wel het NIET minderen met de afmeer "bitters"!

Onno Nieuman en Ed van Kesteren

Windroos Northbeach 24

3 en 4 januari 2009

JACHTWERF VAN ZOONEN

Tel. (0227) 581368

*** winter & zomerstalling (binnen & buiten)**

*** korte stalling * doe het zelf loods**

*** hijsen tot 20 ton**

IN THE PICTURE -2



Vanuit het Friese Terherne arriveren de nieuwe centaurs in konvooi op de Haukes. In 2 ritten worden 6 centaurs op vrijdag 3 april afgeleverd en op zaterdag 4 april arriveren in 2 ritten de laatste 6 centaurs in hun thuishaven

Bij Gerit van Zoonen worden de centaurs in de banden gehangen om te water te worden gelaten. Vrijdag gebeurde dat met een lekker zonnetje. Op zaterdag was het guur, regenachtig en stond er veel wind. Gelukkig waren er een aantal vrijwilligers bereid om te tuigen.



Op vrijdag wordt, lekker in het zonnetje, de tuigage op de nieuwe centaurs aangebracht. Na goede instructie van de heer van Leerdam gaan de vrijwilligers zelfstandig aan de slag. Als snel liggen alle boten goed getuigd afgemeerd in hun box.

FORMULIER – VERZOEK TOT AFSCHRIJVING

NAAM : _____

LIDMAATSCHAPNUMMER : _____

ADRES : _____

POSTCODE EN WOONPLAATS: _____

TELEFOONNUMMER : _____

VERZOEKT AFSCHRIJVING VAN

KAJUITZEILJACHTEN : ADMIRAAL / DEBBIE (*marifoon verplicht*)

MOTORKRUISER : DIEZE / DONGE

OPEN BOOT : CENTAUR / CADET / OPTIMIST

PERIODE BIJ VOORKEUR

1E KEUZE : _____

2E KEUZE : _____

Ik ben in het bezit van (**verplichte opgave**)

Zeilbrevet A : ja / nee

Zeilbrevet B : ja / nee

Zeilbrevet K (TPNO) : ja / nee

M brevet : ja / nee

TKN aantekening (PRO) : ja / nee

Marifooncertificaat : ja / nee

Ik ben bekend en ga akkoord met de aan de toewijzing verbonden bepalingen.

DATUM : _____ HANDTEKENING : _____