



“DE JUISTE KOERS”
Officieel orgaan van de
MARINE WATERSPORT VERENIGING
Opgericht 17 september 1949

Dagelijks bestuur:

Voorzitter	: J.C.E. Daams
Vice-voorzitter	: F.B.M. Hoff
Secretaris	: R. Hogendoorn
Penningmeester	: G.J. van Duijn
Commissaris materieel en havens	: A. Pen
Ledenadministratie en 2° Penningmeester	: J.J. den Boer
2° Secretaris	: G.W.H. Klompenhouwer

Redactie:

Gudrun Heinz, Ed van Kesteren

Verenigingsschip:

“Albatros”	: 0223 - 652173
Het Nieuwe Diep 34d	
1781 AD Den Helder	

Dépendance:

“De Sloep”	: 0227 - 581763
Nieuwe Haven 4	
1778 LA De Haukes	

Postbank - rekeningnr: 189337 t.n.v. de penningmeester M.W.V. te Den Helder
ABN-AMRO - rekeningnr: 474453421 t.n.v. de penningmeester M.W.V. te Den Helder

Correspondentie - redactieadres:

Marine Watersport Vereniging
Postbus 30
1780 AA Den Helder

Blad verschijnt 4X per jaar

Digitaal :

Secretariaat	: bestuur@marinewatersport.nl
Redactie	: bestuur@marinewatersport.nl
Website	: www.marinewatersport.nl
Hyves	: mwv1.hyves.nl

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	2
VAN DE VOORZITTER	2
REDACTIONEEL	4
IN DE MEDIA	5
JEUGDCURSUS	6
MWV ZEEZEILTOERTOCHT 2010.....	8
ALGEMENE LEDENVERGADERING	12
WACHTLIJSTEN 2010.....	13
CLUSTER-WERKZAAMHEDEN.....	14
MARCANDI - BOKAAL 2009.....	15
SPREEKBUIS	19
BESTUURSMEEDEDELING	20
AGENDA	21
WEDSTRIJDKALENDER	22
WE HYVEN ALS MARINE WATERSPORT VERENIGING	23
ALGEMENE GEDRAGSCODE VOOR WATERSPORTER.....	23
KOMBUISPRAET	25
HOED U VOOR DE ZWARTE MANNEN!.....	26
ZOMERAVOND COMPETITIE	27
IN DE KIJKER	29
FORMULIER – VERZOEK TOT AFSCHRIJVING	32

Kapiteyn

Innovators in flowerbuis

VAN DE VOORZITTER



Zoals u ongetwijfeld weet, is dit mijn laatste ‘van de voorzitter’. Bij de komende jaarvergadering zal ik stoppen. Na een periode van zes jaar als bestuurslid, waarvan vijf jaar als voorzitter, dienen zich andere tijden aan. In mijn vorige voorwoord heb ik u uitgelegd, wat de reden is dat ik stop. Ondanks de leuke plannen die ik heb, geeft het een dubbel gevoel: aan de ene kant de nieuwe plannen voor de

toekomst en aan de andere kant geeft het me een gevoel alsof ik mijn medebestuurssleden in de steek laat. Ze verzekerden mij dat het niet zo is hoor, maar toch.

Laat ik de balans eens opmaken van die afgelopen zes jaar. Eigenlijk bestaat die balans uit maar een paar dingen en dat zijn mensen. De mensen die niet actief deelnemen aan het verenigingsleven, maar de vereniging zien als een goedkope botenstalling of botenverhuurbedrijf. Een naar ik hoop heel kleine groep. Dan zijn er de mensen die lid zijn, omdat ze watersport leuk vinden. Ze vinden dat ze nog niet zo ver zijn om actief deel te nemen, of hebben veel andere verplichtingen, of wonen niet dichtbij genoeg om op regelmatige basis actief te zijn, zijn veel van huis voor de baas enz. enz. Ik denk dat dit de grootste groep leden betreft. Mijn oproepen om meer vrijwilligers richtten zich vooral op die mensen, die denken nog niet zo ver te zijn. En als laatste heb je de mensen die actief zijn binnen de vereniging, bijvoorbeeld als wedstrijdcommissie bij wedstrijden, bij het onderhoud van de boten, achter een van de bars, in een van de vele andere commissies, deelnemers aan wedstrijden, een biertje komen drinken aan de bar, of in het bestuur van de vereniging. Een redelijke groep van tussen de 10 en 15% van de leden. Dan nu de balans: de eerste, kleine groep heeft een grote negatieve invloed op de balans; de tweede grote groep heeft een licht negatieve, bijna neutrale invloed op die balans; de derde groep bestaat uit de mensen die de balans zwaar positief laat doorslaan. Uiteindelijk bestaat die laatste groep uit de mensen die elkaar motiveren en de vereniging maken tot wat ze is. Ik zelf ben door deze mensen gemotiveerd en trots, dat zij me goed genoeg vonden om voorzitter van de vereniging te zijn. Ik vind het jammer, dat ik niet meer mensen heb kunnen motiveren om actiever aan het verenigingsleven deel te nemen. Blijft de taak voor de volgende voorzitter om de grootste groep binnen de vereniging over te halen zich bij de actieve leden te scharen.

Voor mij is het een leuke en ook leerzame tijd geweest, waar ik veel plezier aan beleefd heb. Kijk om u heen en constateer met mij, dat de MWV meer dan de moeite waard is om er energie in te steken. We hebben een pracht vloot, twee gezellige clubhuizen en een geweldige onderhoudsloods. Als je watersport leuk vindt en bij defensie werkt, kan je niet om de MWV heen. Wat mij betreft een top club voor topmensen.

Dan moet ik ook nog een belofte inlossen. In de derde uitgave van 'De Juiste Koers' uit 2006 heb ik in het voorwoord een stukje geschreven over ervaring opdoen. Ik vertelde toen wat mijn definitie van ervaring was; namelijk dat ervaring niets anders was, dan de conclusie getrokken uit een opeenvolging van fouten. Ik heb toen ook aangegeven, dat die definitie geen stand meer

kon houden en dat ik naar een andere zou zoeken. In de tussentijd heb ik een medestander gevonden in Otto von Bismarck. Hij heeft het al een keer uitgevonden en verwoord in de volgende spreuk (vrij vertaald): “Dwazen denken, dat ze van ervaring opdoen leren, mijn voorkeur is om van de ervaring van anderen te leren”.

Ik ben blij, dat zoveel mensen binnen de vereniging mij wijzer hebben gemaakt. Zonder de steun van al die vrijwilligers binnen onze vereniging zou ik het niet zo naar mijn zin gehad hebben en zou de vereniging ook geen lang even beschoren zijn.

Hierbij dank ik u allen hartelijk en tot ziens op het water of aan de bar.

Hans Daams

REDACTIONEEL



De eerste maanden van het nieuwe jaar zitten er alweer op. Vooral de maand januari kenmerkte zich door veel kou, sneeuw en gladheid. Nou hebben schepen daar meestal weinig last van, behalve dan dat onderhoud wat lastiger wordt. Hoewel de sneeuw de schepen prima isoleerde was het niet prettig werken. En hoewel de een het niet prettig weken vind, gaat de ander gewoon een eindje zeilen. Gekleed in handschoenen, sjaal om en diep weg gedoken in mijn kraag zag ik de `Frou/Frou` de haven uit varen. Zo zie je maar dat iedereen de kou anders ervaart of er in elk geval mee omgaat.

Met al die kou in de lucht, zou je de klimaattop in Kopenhagen bijna vergeten. De politiek heeft een slechte timing gehad met betrekking tot het ter sprake brengen van de opwarming van de aarde. Watersporters doen al jaren aan energie besparing. Zo zijn er LED-lampen te verkrijgen en hebben veel jachten al zonnepanelen. Ook windenergie is een veelgebruikte vorm van energiewinning. Allereerst is er natuurlijk de voorstuwing op zeilboten, maar ook zien we op vele jachten windmolens staan om energie op te wekken. Dat het gebruik van deze duurzame energie niet is ingegeven door de zorg voor het klimaat, laten we gemakshalve maar even buiten beschouwing. Als watersporters zijn we dus, bewust of onbewust, eigenlijk goed bezig.

De vereniging zit ook in wat wilder vaarwater. Er staan wat vacatures bij het te vullen. Tijdens de aankomende ledenvergadering zullen de nieuwe bestuursleden gekozen worden. Misschien kunt u wat voor de vereniging betekenen in een van deze vacatures of door uw keuze kenbaar te maken tijdens deze “Algemene Ledenvergadering”. Als lid heeft u invloed op uw

vereniging, dat is ook de kracht van vereniging. “Leden verenigd u!”, maar dat hadden we al gedaan. Ik hoop dus velen van u te zien op de vergadering.

Dan kunnen we met goede stuurmannen de vereniging door dit, wat wildere water, loodsen.

We hebben in deze uitgave helaas wat kopij moeten schrappen. Niet dat we niet blij waren met de toegezonden stukken, maar gewoon vanwege ruimtegebrek. De stukken komen zeker in een volgende uitgave aan bod.



Toch wil ik u blijven stimuleren om eens wat te schrijven voor het blad. Denk hierbij ook aan de gevolgde cursussen, uw eigen reizen en ervaringen of gewoon leuke anekdotes. U wordt in elk geval uitgedaagd om te reageren op onze nieuwe rubriek “De spreekbuis”. Laat van u horen en laat u zien op de ledenvergadering!

Gudrun en Ed..
De Redactie.

IN DE MEDIA

Geen eigen vaarbijdrage

Er komt voorlopig geen landelijke bijdrage voor de watersport. Minister Verburg van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit heeft dat besloten na overleg met de watersportsector.

Op verzoek van diezelfde sector is onderzocht of een watersportbijdrage haalbaar was. Het idee was om met dat geld:

- knelpunten in het toervaartnet op te lossen
- de kleine waterrecreatie te stimuleren
- een veilige vaart te bevorderen
- milieumaatregelen te treffen.

Begin 2009 adviseerde een werkgroep de minister tot invoering over te gaan. Er stak echter een storm van protest op onder de watersporters, die de bijdrage zien als vaarbelasting.

'Onvoldoende draagvlak' heet dat in ambtelijke termen en daarom heeft de

minister besloten het advies van de werkgroep niet over te nemen. Het betekent overigens wel dat brug- en sluisgelden, provinciale en lokale heffingen blijven bestaan en wellicht worden verhoogd of uitgebreid. Inmiddels werkt de watersportsector aan een toekomstvisie voor de watersportrecreatie tot 2015.

Telegraaf 21 jan 2010

KNRM helpt steeds meer watersporters

IJMUIDEN - De Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij (KNRM) is vorig jaar ruim tweeduizend keer uitgevaren en heeft ruim 3300 mensen. In 70 procent van de gevallen moest hulp worden gegeven aan watersporters. Dat liet de KNRM woensdag weten.

De organisatie constateert dat het steeds drukker wordt op het water. Door de welvaart is er een sterke toename van de recreatievaart, terwijl steeds meer vracht met grotere schepen wordt vervoerd. Die twee groepen zitten soms letterlijk en figuurlijk in elkaars vaarwater.

De KNRM zegt dat het aantal hulpverleningen is te beperken door elkaar te helpen en oog te hebben voor medewatergebruikers. Opvallend is de toename van het aantal schepen met een motorstoring. Dat kan op drukke vaarwegen tot gevaarlijke situaties leiden.

Verder moest er vaak hulp aan te pas komen bij navigatiefouten en roer- of schroefproblemen. Ook was regelmatig sprake van onvoldoende kennis en vaarervaring. Ook voor brand en explosies moest de KNRM regelmatig uitrukken. Bijna negentig dieren werden gered. De KNRM bestaat dit jaar 185 jaar.



Schippers B-B-Q

Zaterdag 24 april – 18:30

Kaarten á € 9,- verkrijgbaar aan de bar van de "Albatros"

JEUGDCURSUS

Elk jaar geeft de Marine Watersport Vereniging een aantal lessen in de Optimist, Cadet en Splash.

- De Optimist lessen zijn voor kinderen vanaf 7 jaar, met of zonder enige zeilervaring maar in het bezit van zwemdiploma A en B.
- De Cadet/Splash lessen zijn voor kinderen van ± 11 tot 14 jaar die (bij voorkeur!!) al enige zeilervaring hebben (in b.v. een Optimist)

Het doel van beide cursussen is natuurlijk dat je leert zeilen in een één- of tweepersoons jeugdboot maar daarbij willen we ook voor een groot stuk gezelligheid zorgen. Tegen het eind van deze cursussen organiseren we dan ook voor de liefhebbers het PAX weekend. Een heel weekend lang samen zeilen, maar ook spelletjes doen (en een beetje slapen) op en rond het Amstelmeer.



Hierover hoor je tijdens de cursus meer.

Het inschrijven voor de Optimist- of Cadet/Splashcursus dient schriftelijk te geschieden bij het bestuur via het inschrijfformulier. Inschrijven voor het PAX weekend vindt

gedurende de cursus plaats.

De cursus kosten, welke dienen te worden voldaan d.m.v. de machtiging onder aan het inschrijfformulier, staan vermeld op het inschrijfformulier. **Daarnaast moet je natuurlijk gezinslid of donateur van de MWV zijn/worden.**

Beide cursussen bestaan uit eerst een aantal "droge" lessen in het clubschip de Albatros te Den Helder, gevolgd door, als het weer meezit, ca. 8 praktijklessen in de haven van de Haukes en (bij rustig weer) op het Amstelmeer. Deze data zullen tijdens de theorielessen bekend gesteld gaan worden.

Voor de Optimisten is er ook een cursusmiddag in het zwembad ingepland. Hier zal voor de nieuwelingen een eerste kennismaking plaatsvinden met het omslaan in een optimist. Deze les vindt meestal plaats op een woensdagmiddag in maart.

Voor informatie kijk op de website www.marinewatersport.nl of stuur een mail naar; bestuur@marinewatersport.nl . Meld u op tijd aan om zeker te zijn van een plek voor kind(eren).



organiseert de

Zeezeiltoertocht 2010

vrijdag 28 mei

t/m

zaterdag 5 juni



Algemeen

De MWV organiseert v/m vrijdag 28 mei t/m zaterdag 5 juni 2010 een zeezeiltoertocht voor kajuitzeiljachten.

Flottielje

Er zal worden gevaren in een flottielje, waarbij u alle voordelen heeft van onafhankelijk zeilen, en indien gewenst de hulp van een ervaren begeleiding wanneer u die nodig heeft. Een flottielje bestaat uit een aantal zeiljachten, maar toch heeft u een grote mate van vrijheid. Is dat trouwens niet hetgeen wat ons zo in het zeilen aanspreekt? Sommige mensen zeilen bij voorkeur in groepsverband, anderen varen liever zelfstandig naar de bestemming(en).

Het plan is om de Noordzee over te steken en daarbij één of meerdere Engelse havens te bezoeken.

Uiteraard is dit geheel afhankelijk van het weer en de beschikbare tijd. Het voornemen is om op zaterdag 5 juni terug te zijn in Den Helder, met een mogelijke uitloop naar de zondag.

Het evenement staat open voor:

- **Bemanningsleden**

Het streven is om per jacht twee ervaren personen te koppelen aan twee opstappers; er is dus een mogelijkheid voor een aantal mensen om te opstappen die, om welke reden dan ook, deze tocht nooit alleen zullen en/of kunnen maken.

- **Jachteigenaren**

Waarbij mogelijk een aantal opstappers van de vereniging a/b kunnen worden ondergebracht.

Jachteigenaren, die dat wensen, kunnen geplot en begeleid worden.

Indien er meer aanmeldingen (voor bemanningsleden) dan beschikbare plaatsen zijn, zal er worden geloot in het bijzijn van tenminste één bestuurslid (m.b.t. de verenigingsjachten). De uitgelote aanmeldingen zullen, daar waar mogelijk, aan boord van de aangemelde privé jachten geplaatst worden.

Streven is om uiterlijk twee weken voorafgaande aan de tocht eenieder te informeren of hij/zij al dan niet als deelnemer wordt aangemerkt.

Deelname

De deelname is voor eigen rekening en eigen risico. De MWV is niet verantwoordelijk voor enige schade, direct of indirect, die door deelname aan deze toch zou kunnen ontstaan. Een bootlengte van tenminste 8 meter wordt ten eerste geadviseerd. Het schip dient te zijn voorzien een geldig ICP, en dient te zijn uitgerust met goedgekeurde reddings- en veiligheidsmiddelen en een marifoon. De schipper dient in het bezit te zijn van een ICC.

Kosten

Alle kosten zijn voor eigen rekening. Bij de kosten dient men te denken aan bijvoorbeeld:

- Voeding;
- Brandstof;
- Havengeld £ 2.20 (€ 3,-) per meter per dag;
- Toeristenbelasting;
- Actuele zeekaarten, boekwerken, etc.

Verder wordt u ten eerste aangeraden om een goede reisverzekering af te sluiten.

Verdere informatie en eventuele aanbevelingen m.b.t. de zeezeiltoertocht zullen worden gepubliceerd op de website van de MWV, welke bereikbaar is via de volgende link:

<http://www.marinewatersport.nl>

Aanmelding

U kunt zich via gevoegd formulier aanmelden, de inschrijving sluit **vrijdag 7 mei 2010**.

Het inschrijfformulier dient u op te sturen naar:

jj.denboer1@quicknet.nl

Reisplanning

Streven is om één of meerdere van onderstaande havens aan te doen:

Lowestoft <http://www.rnsyc.net/news.php>

Ramsgate <http://www.portoframsgate.co.uk/port.asp>

Oostende <http://www.mercatormarina.be/nl/pages/info/show/314/>

IJmuiden <http://www.marinaseaport.nl/>

GRANDO KEUKENS

Betaalbaar Keukendesign



DE JUISTE
KOERS NAAR
UW NIEUWE
KEUKEN

U kiest voor kwaliteit, vakmanschap, design én groots voordeel!

Bij Grando Keukens gaan kwaliteit, vakmanschap en betaalbaar design altijd hand in hand. Met een ruime keuze uit vier verschillende collecties, vindt u bij Grando gegarandeerd de keukens van uw dromen.

www.grando.nl

Grando Den Helder

Ravelijncenter 29 T: 0223-668680

Open: ma: 13:00-17:30, di,wo,vr: 9:00-17:30,

do: 9:00-21:00, za: 9:00-17:00


CBW-erkend

ALGEMENE LEDENVERGADERING

ALGEMENE LEDENVERGADERING Marine Watersport Vereniging Donderdag 25 maart 2010

Locatie: Clubschip ALBATROS
Aanvang: 20:00 uur

Agenda

1. Opening
2. Vaststellen agenda
3. Mededelingen bestuur
4. Vaststellen van de notulen van de op 23 oktober 2009 gehouden Algemene Ledenvergadering
5. Beleid van het bestuur over het afgelopen verenigingsjaar
6. Jaarverslag van de Secretaris over 2009
7. Verslag van de kascontrolecommissie
8. Jaarverslag van de Penningmeester over 2009
9. Jaarverslag van de Commissaris materieel over 2009
10. Voordracht lid van verdienste
11. Voordracht zilveren speld
12. Verkiezen leden kascontrolecommissie
13. Verkiezen nieuwe bestuursleden
14. Rondvraag
15. Vaststellen datum volgende vergadering
16. Sluiting



De notulen van de Algemene Ledenvergadering van 23 oktober 2009 zijn vanaf 11 maart 2010 verkrijgbaar op het clubschip.

Leden die de notulen/begroting per e-mail toegestuurd willen krijgen, kunnen dit kenbaar maken aan het secretariaat.
bestuur@marinewatersport.nl.

Ad 13.

Zowel de voorzitter als de Commissaris Materieel zijn aan het einde van hun termijn als bestuurslid en stellen zich niet verkiesbaar. Als Commissaris

Materieel stelt het bestuur de heer Hans Backs voor. Een volgend bestuurslid zal in onderling overleg een functie toegedeeld worden. Gezien de mogelijkheid dat een van de bestuursleden een operationele functie gaat krijgen, stelt het bestuur voor om een achtste bestuurslid aan te stellen. Het bestuur is nog op zoek naar minimaal 2 kandidaten.

Ad 10 en ad 11

Voordrachten worden staande de vergadering bekend gemaakt

WACHTLIJSTEN 2010

NAAM	DATUM	BIJZONDERHEDEN
Dhr. Nieuman	30 -01-02 apr/mei	Koninginnedag/weekend
Dhr. van't Hof	07-08-09 mei	weekend
Dhr. Boumans	13-14-mei	Hemelvaartsdag + vrijdag
Dhr. Snelleman	15-16 mei	zaterdag /zondag
Dhr. Hoogendoorn	21-22 mei	vrijdag / zaterdag
Dhr. Grinwis	23-24 mei	Pinksteren
Dhr. Pannekoek	28-29-30 mei	weekend
Dhr. v Wijngaarden	04-05-06 jun	weekend
Dhr. Boelsums	11-12-13 jun	weekend
Dhr. Hollander	18-19-20 jun	weekend
Dhr. v Tienderen	25-26-27 jun	weekend
Dhr. v Dijk	02-03-04 jul	weekend
Mevr. Muller Hoelandt	09-10-11 jul	weekend
Dhr. de Graaf	16-17-18 jul	weekend
Dhr. Lenders	23-24-25 jul	weekend
Dhr. v Arkelen	30-31-01 jul/aug	weekend/ mar.verlof
Dhr. Kooistra	06-07-08 aug	weekend/ mar.verlof
Dhr. Slot	13-14-15 aug	weekend/ mar.verlof
Dhr. Linden	20-21-22 aug	weekend/ mar.verlof
Dhr. Haaijer	27-28-29 aug	weekend/ mar.verlof
Dhr. Roukema	03-04-05 sept	weekend / sluiting wedst.

Reseves: De heren: Vermeulen/Jansen /de Boer/Boon

De wacht wordt gelopen van vrijdag 16.00 uur tot maandag 08.00 uur.

N.B. om 16.00 dient er afgelost te zijn!!

Onderling ruilen is toegestaan mits doorgegeven aan de vaste havenmeester.

CLUSTER-WERKZAAMHEDEN

Gmelich v. Leeuwen	<u>Najaar</u> : naamborden en leuningen weghalen, onderhoud geven en de tijdelijke voorziening aanbrengen. <u>Voorjaar</u> : naamborden en leuningen terugplaatsen en de tijdelijke voorzieningen merken waarvoor bestemd en opbergen in het clubschip.
Bosch	<u>Voorjaar</u> : lantaarnpalen op de steigers, schilderen
Havenmeester	.
de Joode Kiewiet	<u>Voorjaar</u> : steigers schoonspuiten met hoge drukreiniger en terrasborstel. Onderhoud milieu eiland. Steigers nalopen i.v.m. losse bouten.
Hoff	Onderhoud loods / Haukes
Bree	Bokken t.b.v. Centauers herstellen
v/d Star /Backs	Algemene werkzaamheden in de loods en op de haven.
Janzen/Booij	Onderhoud tuin in de periode september tot begin juni.
v Yperen Fortgens	Palen onder de kopsteiger weg halen, en bij ARZV neer leggen en assistentie verlenen met de palen op de kant te leggen (kraan)
Maton/ Luitewieler	Naar eigen kunnen werkzaamheden in de loods/haven Witte herkenningpunten watertrapjes bijhalen
Lagendijk	Onderhoud grote vlaggenmast.
v Sprang	Pergola's onderhoud

De voorjaarswerkzaamheden dienen voor 27 april 2010 gereed te zijn. De najaarswerkzaamheden kunnen beginnen na 10 september 2009 en dienen gereed te zijn voor de jaarwisseling.

Men dient minimaal 2 dagen voor aanvang van de werkzaamheden te controleren of de benodigde materialen aanwezig zijn door tussenkomst van de vaste havenmeester of commissaris materieel.

Onderling ruilen van de werkzaamheden is toegestaan mits dit wordt gemeld aan de vaste havenmeester.

JACHTWERF VAN ZOONEN

Tel. (0227) 581368

- * winter & zomerstalling (binnen & buiten)**
- * korte stalling * doe het zelf loods**
- * hijsen tot 20 ton**

MARCANDI - BOKAAL 2009

Als winnaars van de Marcandischaal is ons gevraagd om een stukje te schrijven voor het clubblad. Zoals bekend (?) is deze prijs ingesteld voor de play-offs van de zomeravondcompetitie met de Centaurs. De beste drie teams van elke avond komen tegen elkaar uit, dit jaar in drie races.

Dit jaar aangevuld met 3 Centaurs bemand door de beste drie teams van de A - cursisten, die op de maandagavond ook hun eigen competitie hebben gevaren.

De vraag was of het zou het lukken om zeiltalent Daan Bakker te verslaan? En hoe Ruud van Leerdam, Gerrit de Graaf en Ad Boumans voor te blijven? En al die andere uitstekende zeilers? Het veld was aardig aan elkaar gewaagd. Wij hadden zelf een slechte generale door op de donderdagavond

voor deze wedstrijddag pal naast de dukdalf bij de havenuitgang vast te lopen en als laatste te eindigen. Hilariteit alom bij de concurrentie. Met gezonde wedstrijdspanning gingen we richting Amstelmeer, waar we tot onze spijt constateerden dat het redelijk licht weer was. Gezien de resultaten in de zomeravond competitie tijdens licht weer, had er wat ons betreft (veel) meer wind mogen staan.

Toch deden we goed voorin mee tijdens de eerste race. Ad Bouwmans ging in race 1 met de eerste plek aan de haal, vervolgens konden wij de boeg net voor Gerrit de Graaf over de finishlijn steken, een 2^e plaats.



Na een hoop hectiek bij de start van race 2, waar protesten over en weer gingen, wisten we te finishen op P3. Ruud pakte hier de 1^e plaats. Toen werd het dus tijd om te rekenen; Wie mag je nog voor je hebben, wie juist niet!! Er waren nog meerdere kanshebbers.

Race 3 was voor ons top, afgezien van een niet optimale start. Op de juiste momenten op de juiste plek varen en goede keuzes voor de overstages, P1 was hier dan ook het resultaat, en de schaal in de tas. Iedereen heeft, denken wij, weer genoten van een prachtige sportieve wedstrijd.

Wat ons betreft de leukste wedstrijd van het seizoen, omdat je alleen al moet knokken voor een startplaats. Die valt alleen te verdienen door bij de beste drie te eindigen op jouw avond van de zomeravondcompetitie, en dat lukt alleen door

1. elke wedstrijdavond te komen en
2. altijd voorin te zitten, en dat geldt zeker op de donderdagavond, waar de concurrentie groot is.

Het eerste (altijd komen) is verreweg het eenvoudigst, het tweede (voorin zitten) levert wat meer problemen op. Hoe krijg je dat voor elkaar, constant

voarin zitten? We zullen proberen daar een antwoord op te geven, en zo ook een beetje motivatie proberen te kweken voor degenen die uit de staart van het veld proberen te komen. Want het is leuk om een avondje te zeilen, maar het is veel leuker als je, in plaats van achter elkaar aan varen, actief gaat wedstrijdzeilen. Als je dat gaat doen dan zul je zien dat het gaandeweg steeds beter gaat, want oefening baart nog altijd kunst. Bijkomend effect is dat het zo leuk wordt dat je (nog) vaker komt, en dat zorgt weer voor meer bootjes aan de start en nog meer competitie.

Ok, dus wij zijn opgeklommen van de rode lantaarndragers tot winnaars van de schaal. Hoe hebben we dat geflikt? Nou, je moet jezelf ten eerste doelen stellen. En niet te hoog inzetten, denk niet dat je meteen het eerste jaar tussen de cracks vaart. Ons begindoel was om gewoon niet altijd als laatste te eindigen, en na afloop van het seizoen minimaal 1 fles Jägermeister geledigd te hebben. Beide doelen zijn destijds met een knik in de schoot (ruimschoots) gehaald, om in zeiltermen te blijven.

Het meest algemene advies is zoveel mogelijk info te verzamelen, uit boeken en websites over wedstrijdzeilen en door te praten met de ‘cracks’. Met die info kom je tot verbeterpunten. En met het toepassen van die verbeterpunten ga je vanzelf omhoog in de wedstrijdklasseringen. Dit is een langzaam proces, maar soms hebben we in korte tijd flinke stappen in de prestatieverbetering gemaakt. Deze snelle verbeteringen willen we met jullie delen in de vorm van een aantal Geheime Tips van de Winnaars (fluistertoon):

TIP 1: Het kruisrak. Hier zijn grote afstanden te verliezen. Zet de fok strak, niet zo strak dat je hem te vlak trekt (afhankelijk van de windsterkte) en stuur de optimale koers, het compromis tussen hoogte en snelheid. Welke koers is dat? Kijk naar de telltales van de fok. Heb je die niet, kijk naar het voorlijk, als dit begint te trillen op ongeveer 50 cm boven het dek (allereerste begin van killen) moet je ietsje afvallen, dan heb je de hoogte. Kijk ook naar de telltales van het grootzeil, optimaal waaien deze recht naar achter uit. Train eens met een handheld GPS en zeil naar een indewinds waypoint, de optimale hoogte is de hoogste VMG (velocity made good) naar dit waypoint.

TIP 2: Vlagen, schijnbare wind. Anticipeer goed op vlagen door de boot er in te loeven. Doe je dit niet dan gaat de boot hellen en moet je misschien de schoten vieren. Zonde van de meters die je had kunnen maken. Wees niet bang om snel wat roer te geven om de optimale zeilstand te houden en de boot zo vlak mogelijk te zeilen.

Kijk daarbij uit voor een ongewilde overstag waarbij je eventueel je fokkemaat die in de trapeze staat tot theezakje degradeert. Dus, na de vlag weer afvallen.

TIP 3: De overstag manoeuvre. Die moet je goed onder de knie hebben. De truc is om zo weinig mogelijk afstand prijs te geven door een overstag. Dit doe je door genoeg roer te geven. Te weinig roer betekend te lang met klapperende zeilen in de wind liggen, dit kost snelheid. Te veel roer produceert een kolk achter de boot, ook weg bootsnelheid. Dit is dus weer een compromis, het is een kwestie van trainen om het optimum te vinden. Kijk eens naar de draaisnelheid en roeruitslag van een topper en probeer dit te kopiëren.

Voordat je overstag gaat neem je even snel over je schouder een peiling op de wal, haaks op de boot. Dit wordt je nieuwe koers. Probeer de boot soepel uit de draai te krijgen en op de peiling uit te komen zonder al te veel roergebruik.

Als dit allemaal automatisme is geworden dan ga je merken dat je veel vaker overstag zult gaan. En dat is handig om van tijdelijke windshifts te profiteren zonder al te veel nadeel te ondervinden van het afstandsverlies door de overstag. Kijk eens wat een ‘rolltack’ inhoudt. Op YouTube staan



verschillende leuke filmpjes hierover. Niet dat een rolltack erg veel effect heeft op een kielboot als de Centaur, maar alle beetjes helpen, zeker met licht weer.

TIP 4: Halve wind & ruime wind varen. Probeer de fok zo ruim te schoten dat de telltales naar achteren wijzen. Misschien ervaar je dan dat er minder spanning op de fokkeschoot staat, en dat het lijkt dat het zeil minder kracht opbrengt. Echter, het zeil geeft nu meer voorwaarde kracht doordat het meer aan de voorstag trekt, daar waar je het wilt hebben.

TIP5. Ken Uw Meer. Kijk op de middag voor de wedstrijd naar de windvoorspellingen. Zet de windrichting uit op een kaartje van

het Amstelmeer en probeer alvast te beredeneren waar je moet wezen voor goede wind en waar niet. Hier komen wat ervaringsdingetjes om de hoek kijken, en begrippen als venturi - effect, trekwalletje, afbuiging naar de dijk, enzovoort. Als je een verkeerde keuze hebt gemaakt in een rak, vraag dan na afloop aan degenen die het wel goed hadden waar hun keus op gebaseerd was. Vooral op dit gebied gelden de spreekwoorden: Al doende leert men; Vaar uw eigen koers; Beter ten halve gekeerd dan ten hele gedwaald. Daar zitten wat tegenstellingen in, en dat maakt het ook zo leuk. Tenminste, voor degene die bijvoorbeeld slecht startte maar toch als eerste bij de bovenboei aankwam. Wat ons overkwam in de laatste race om de Marcandi bokaal. Nog maar eentje dan: Zonder geluk vaart niemand wel.

Zo, dat is toch nog een heel verhaal. En dat zijn nog maar een paar dingetjes. Misschien denk je na het lezen: gaap, wat een orakels. Ok, dan zijn deze tips niet voor jou bedoeld. Misschien denk je: wat hier beweerd wordt, daar klopt geen hout van. Dat zou heel mooi zijn, dan kunnen we een discussie op gang helpen. Dus, heb je op- of aanmerkingen, vragen of andere dingen die je kwijt wilt in het kader van de zomeravondcompetitie, of het (wedstrijd) zeilen met de Centaur in het algemeen, schrijf het op. Dat kan dan opgenomen worden in het clubblad, en beantwoord worden. Zodat iedereen er wijzer van wordt.

Nu we die schaal gewonnen hebben is eigenlijk het hoogst haalbare in de ZAC bereikt. Wat moeten we dan verzinnen als uitdaging voor het nieuwe seizoen?? Nog een keer winnen vanzelf, want dat is nog niemand gelukt aan de namen op de schaal te zien. Wat hoogstwaarschijnlijk wel gaat lukken is de Jägermeister consumptie, want Fred Hoff heeft beloofd dat het spul met ingang van komend seizoen uit de vriezer gaat komen, waar we al jaren om zeuren. Alvast bedankt Fred en Yvonne, tevens voor alle goede zorgen van het afgelopen seizoen. Ook dank aan de wedstrijdleiding, Piet Koenen en de bemanning van de Frou Frou.

Piet Kramer & Rene Reesink.

SPREEKBUIS

Hiermee willen we een nieuwe rubriek starten in uw verenigingsblad. Vooral de oudere leden kennen de spreekbuis nog wel uit hun actieve Marine

carrière. Het was een metalen buis waardoor een korte communicatie plaats kon vinden tussen de beide uiteinden die zich in andere compartimenten bevonden. Hiermee werd de machinekamer bereikt vanaf de brug of vice-versa. Ook communicatie tussen commandocentrale en brug werd wel op deze wijze gevoerd. De communicatie bestond vooral uit kort en krachtige boodschappen. Dat is nu juist wat we met de Spreekbuis in het blad ook willen. We deponeren een stelling en hopen dat velen de moeite nemen om hierop te reageren. Aan de tap hoor ik regelmatig leden die hun mening of ervaringen ventileren onder de aanwezigen. Nu kan dit ook in het blad. Mogelijk dat er zelfs een discussie op gang komt in uw blad. Ik hoop op veel reacties. De reacties mogen anoniem zijn, maar houdt u er dan wel rekening mee dat deze mogelijk niet geplaatst worden. Het is in geen geval de bedoeling dat de uitingen kwetsend zijn voor overige lezers.



Reageren het liefst via e-mail aan de redactie via:

bestuur@marinewatersport.nl.

De eerste stelling:

Het ingestelde lozingsverbod voor de watersport is een succes.

BESTUURSMEDEDELING

**Koninginnedag receptie
30 april
Clubschip Albatros
Aanvang 15:00 uur**



E-mail werkt snel en effectief.

U kunt u de navolgende zaken snel en effectief regelen via email:

Lid of donateur worden (lidmaatschaps of donateur formulier als bijlage)

Lidmaatschap of donateurschap opzeggen

Schip afschrijven (afschrijf formulier als bijlage)

Informatie opvragen

Etc.

Stuur gewoon een email naar bestuur@marinewatersport.nl

U krijgt uw bevestiging of antwoord dan ook via email teruggestuurd.

Informatie ontvangen per email

Wilt u op de hoogte gehouden worden van evenementen, feesten en andere zaken? Stuur dan een email naar bestuur@marinewatersport.nl met in het onderwerp: “**ik wil info ontvangen**” en u wordt automatisch op de hoogte gehouden!

AAN ALLE WATERSPORTERS!



Verstaging t/m 10mm, RVS beslag,
elektronica, veiligheidsmiddelen en kleding (Helly Hansen)
verf (DD-lak, pifanes, Sikkens, International)



ZUIDSTRAAT 90

1781 BV

DEN HELDER

TEL. (0223) 61 30 54

FAX (0223) 61 36 72

E-MAIL VAARSHOPVANKALSBEEK@PLANET.NL



AGENDA

Wat	Waar	Wanneer 
Hiswa	RAI – Amsterdam	2 t/m 7 maart
ALV	Albatros	25 maart / 19:30
Schippers BBQ	Albatros	24 april / 18:30
Koninginnedag receptie	Albatros	30 april / 15:00 uur

MWV zeezeiltoertocht	Den Helder, Albatros	28 mei – 5 juni
Sail Amsterdam	Amsterdam – het IJ	19 t/m 23 augustus

WEDSTRIJDKALENDER

Wedstrijden MWV	Datum	Bijzonderheden
ZomerAvond Comp (ZAC)	NTB	Amstelmeer, Haukes
MK sloepzeilen	19 – 23 april	Fort Harsens/Marsdiep Defensie evenement
OMK-Centaur (open mil. kampioenschap)	27/28 mei	Amstelmeer, Haukes Defensie evenement
Open Club Kampioenschap	5/6 juni	Amstelmeer, Haukes
Vereniging sloepzeilen	12/13 juni	Amstelmeer, Haukes
Aanmoediging sloepzeilen	14/15/16 juni	Amstelmeer, Haukes Defensie evenement
Sluitingswedstrijden	4 en 5 sept	Marsdiep
MWV versus WVA	11/12 sept	Amstelmeer, organisatie WVA
Marcandi wisselbeker	18 sept	Amstelmeer, Haukes (finale Zomeravond comp)
MWV matchrace	2 oktober	Nieuwe Diep, Albatros

Koninginnerace	30 april	WV Amstelmeer
Pettemerton race (Hemelvaartdag)	13 mei	WV Helsdeur
Havenwedstrijd	22 jun	WV Amstelmeer

WE HYVEN ALS MARINE WATERSPORT VERENIGING

Bent u al uitgenodigd om lid te worden van www.hyves.nl? Grote kans van wel. Dit zogenaemde online sociaal netwerk? is de laatste tijd aan een enorme opmars bezig en telt inmiddels meer dan twee miljoen vooral Nederlandse leden. De populariteit van Hyves is ook de Marine watersport vereniging niet ontgaan. Maar wat is Hyves nu eigenlijk, hoe werkt het en wat kunt u er allemaal mee?

Hyves is een online sociaal netwerk, net als bijvoorbeeld MSN Spaces en Schoolbank.nl en ontleent zijn naam aan het Engelse hives, dat letterlijk 'bijenkorven' betekent. Omdat de domeinnaam hives.nl al bezet was, hebben de makers gekozen voor een iets andere schrijfwijze. De bedoeling van dit soort websites is om op een eenvoudige manier contact te onderhouden met vrienden en kennissen, maar ook om nieuwe mensen te leren kennen. Via Hyves kun je een weblog bijhouden, foto's en videos delen met vrienden en met mensen met dezelfde interesses in contact komen. Lid worden van Hyves is gratis'. Om u aan te melden gaat u naar www.hyves.nl en klikt u rechtsboven op gratis aanmelden. U vult daar de gevraagde gegevens in. Als u bent aangemeld kunt u de Marine Watersport Vereniging vinden onder <http://mwv1.hyves.nl/>.

Wij hopen u te kunnen verwelkomen op onze MWV Hyve!

Tot Hyves



ALGEMENE GEDRAGSCODE VOOR WATERSPORTER

Inleiding



Een enquête onder de leden van het Nederlands Platform voor Waterrecreatie (NPvW) heeft uitgewezen dat het gedrag van sommige waterrecreanten grote ergernis geeft. Om te voorkomen dat dit tot strengere wet- en/of regelgeving leidt, hebben wij deze Algemene Gedragscode voor de Watersporter opgesteld, met daarbij de gedachte: “Wie de schoen past, trekt hem aan.”

Het NPvW is van mening dat u mede watergebruikers kan en mag wijzen op veronachtzaming van deze gedragscode, tenzij uw eigen veiligheid daardoor in het gevaar komt.

Veiligheid

Goed Zeemanschap is de grondregel; als het niet kan zoals het moet, dan moet het zoals het kan.

Denk altijd aan uw snelheid en houd voldoende afstand.

Ken de uitwijkregels en reageer dus tijdig; óók bij het zien van een A-vlag (duikers te water!).

Besteed onder alle omstandigheden aandacht aan uw eigen zichtbaarheid en uitzicht. *(beperkt zicht / dode hoek).*

Wees voorzichtig met alcohol, hanteer dezelfde regels als in het wegverkeer. Onderken zowel de vaardigheden als de beperkingen van uw opvarenden, *in het bijzonder bij slechte weer- en/of vaarcondities.*

Gasten aan boord altijd voorlichten over veiligheid: *Wijs op plaats en gebruik van EHBokist, noodsignalen, reddingsvesten, brandblusmiddelen en communicatiemiddelen. Waarschuw voor onder spanning staande trossen en/of lijnen.*

Luister regelmatig naar alle beschikbare weerberichten en handel hiernaar.

Stop alle mechanische voortstuwingsmiddelen wanneer u afgemeerd ligt in een sluis.

Wellevendheid

Bied hulp in geval van nood!

Maak geen onnodig lawaai zoals luidruchtige conversaties, te hard staande radio's en wordt ook niet boos op de eigen bemanning; geluid draagt ver op het water!.

Sta andere schepen toe langszij te komen; afgemeerde schepen benutten het voordek om aan wal te komen, tenzij anders is overeengekomen. Neem andermans trossen aan bij het afmeren, ook al komt men niet bij u langszij.

Denk aan uw snelheid en pas deze aan de omstandigheden van het vaarwater aan; te hoge snelheid ontsiert iedere manoeuvre, zoals bij aan- en ontmeren in havens en uitvaren van sluizen. Tevens veroorzaakt een te hoge hekgolf grote overlast aan (wal)vissers, kleinere schepen, kano's en zwemmers. Ook beschoeiing en natuur heeft daaronder te leiden.

Zorg voor correcte vlagvoering; Natievlag neerhalen bij zonsondergang!

Uitrusting

Draag uw reddingsvest, let speciaal op kinderen. *Houd deze aan boord zo mogelijk aangelijnd.*

Gebruik uw marifoon alleen indien noodzakelijk(bij zenden: kort en zakelijk). *Op de doorgaande hoofdvaarwegen altijd uitluisteren op het voorgeschreven/aangegeven kanaal!*

Laat uw noodsignalen, EHBO-middelen en brandbestrijdingsapparatuur *regelmatig keuren!*

Zorg de van kracht zijnde vaarreglementen aan boord te hebben(zie BPR,Almanak 1 en 2).

Check voor vertrek altijd uw navigatie-instrumenten en -verlichting.

Zorg voor recente kaarten van het vaargebied. *Controleer op laatste bijwerking.*

Milieu

Werp geen afval overboord; zwemmers zijn u dankbaar.

Loos inhoud vuilwatertank niet op het oppervlaktewater, maar geef dit af bij een daarvoor bestemd vuilwaterstation.

Honden uitlaten mag aangelijnd, maar ruim de uitwerpselen op.

Verstoor geen dieren in natuurgebieden, betreed geen rust-broedgebieden.

<http://www.npvw.nl>

KOMBUISPRAET

Romige aardappelsoep (voor 2 personen)

200 ml houdbare room

1 kleine ui, gesnipperd

2 tenen knoflook uit de pers

500 ml Kippenbouillon

15 gr boter

zout en peper

1 kleine rookworst, in plakjes

250 gr aardappelblokjes

2 stengels bleekselderij, in stukjes

1 kleine winterwortel, in dunne reepjes

4 eetlepels verse tuinkruiden gehakt of 2 eetlepels gedroogde tuinkruiden



Fruit de uit en de knoflook in de boter

Voeg bouillon, bleekselderij, aardappelblokjes en wortel toe,

Zachtjes laten koken tot de aardappel beetgaar is.

Pureer de helft van de soep (gewoon in de pan met een stamper)
Rookworst erin, kruiden erbij, room erin, zout en peper naar smaak, even roeren en klaar is Kees of Joost of Anna of Jeanette.

Aan boord klaar maken is denk ik geen optie, maar in een tupperware bakje en opwarmen aan boord is natuurlijk prima te doen. Eet smakelijk!

Kokkie

HOED U VOOR DE ZWARTE MANNEN!



Michelle Blaauw – KNRM

Hoed u voor de zwarte mannen van de Douane! U bent op een stralende dag lekker op de Noordzee aan het varen, u krijgt ongevraagd bezoek van vervaarlijk uitziende lui in zwarte pakken, duidelijk gewapend, die met een rubberboot komen aanstuiven en vragen of ze even aan boord mogen komen. Geïntimideerd bent u dan al. Of ze even uw papieren mogen zien. Die hebt u natuurlijk allemaal aan boord en ze liggen allemaal bij elkaar voor het grijpen, toch?

Ze twijfelen aan alles: bent u het wel? Even bellen of er nog boetes of belastingschulden uitstaan, misschien bent u zelfs wel voortvluchtig! Uit welke haven bent u vertrokken en waar bent u naartoe onderweg? Is dit uw boot wel? Hebt u over uw boot wel BTW betaald? Bent u eigenlijk wel in staat om hier te varen? Hebt u die marifoon al lang? Weet u de roepletters uit uw hoofd? Hebt u voor die marifoon ook een bedieningscertificaat? Wanneer hebt u voor het laatst diesel ingenomen? Is dat niet toevallig rode diesel en hebt u er ook nog een bonnetje van? Ook al heb je alles keurig voor elkaar, het voelt toch niet helemaal prettig.

De mannen van de Douane doen natuurlijk ook gewoon hun werk en komen vast af en toe een vervaarlijke crimineel op het spoor. Ze keken – bij ons aan boord tenminste – niet in de vuile was en zochten ook niet naar drugs of smokkelwaar. Ze vertelden over hun moederschap (de Zeevalk van de Kustwacht) en klaarden helemaal op toen ik vertelde over de KNRM. Ik mocht ze fotograferen voor dit stukje.

Iets dergelijks overkwam ons ook een paar jaar eerder in Frankrijk. Vlak voor vertrek uit Duinkerken en daarmee uit Frankrijk deden we nog gauw even de afwas. Toen kwamen er drie lui op bootschoenen (“dat is pas werkkleding!”, dacht ik nog) langs. Of ze even onze papieren mochten zien. Het eigendomsbewijs van de boot was nog maar een paar maanden verlopen, maar dat was toch fout. Bovendien hadden we de motor laten vervangen, dus dat was dubbel fout, want de oude motor stond nog op het eigendomsbewijs. Maar dat was nog niet alles, want nu waren we vast ook nog crimineel. Zo voelden we ons tenminste wel behandeld. Hadden we wel een logboek met alle havens die we hadden aangelopen? We konden niet vertrekken voordat telefonisch in Rouaan ons doopceel was gelicht. Een uurtje later (ondertussen verliep ons tij!) was alles duidelijk. Ook nu werd niet aan boord gezocht naar verdachte zaken.

We kwamen er af met een “amende” oftewel een boete ter waarde van een uitgebreid etentje voor vier. Voor dat foute eigendomsbewijs. We hadden het geld gelukkig cash aan boord, want er werd gedreigd met het aan de ketting leggen van onze boot als we niet konden betalen. Pfui! zeggen ze dan in Frankrijk. De hoofdman van

het trio heb ik netjes een hand gegeven en hem bedankt voor de bijzondere ervaring. Dat verbaasde hem enigszins. Maar ik had weer materiaal voor een stukje!



ZOMERAVOND COMPETITIE

Ook dit jaar zijn er weer plannen om te starten met de zomeravond competitie. De eerste inschrijving heb ik inmiddels al mogen ontvangen. Zoals jullie weten is ook dit jaar het motto

“wie het eerst komt het eerst maalt”

Op drie avonden (dinsdag/woensdag/donderdag) zijn de centaurs weer beschikbaar om deze wedstrijden te zeilen.

Daarom, aarzel niet ,kies een avond ,zoek een zeilmaat en meld je aan . Zijn er echter op een avond niet voldoende inschrijvingen , dan zal er

svea

KEUKENS

recht door zee!

EERLIJKE KEUKENS - EERLIJKE PRIJZEN

Een Svea keuken is helder, eerlijk, uiterst eigentijds en bovenal stijlvol. Je vindt wat precies bij je past, je kiest wat je wilt, je krijgt wat je wenst. Heel eenvoudig. Alles kan, alles mag. Jij bent uniek, en je keuken past precies bij jou!



ULVÖ

€ 5.995,-

Svea Den Helder

Ravelijncenter 31 (Naast Beter Bed)

Tel: (0223) 66 16 50

Open: ma 13.00 - 17.30, di, wo, vr 09.00 - 17.30,

do 09.00 - 21.00, za 09.00 - 17.30.

www.sveakeukens.nl

besloten worden om deze avond te schrappen. Zorg daarom dat je je op tijd aanmeld om teleurstellingen te voorkomen.

Mocht je besluiten hier aan deel te nemen , dan verzoek ik je bij de inschrijving je telefoon en E-mail adres op te geven, zodat ik je ten aller tijden kan bereiken.

Data's van avonden en de kosten volgen zo spoedig mogelijk.

Je kunt mij bereiken op 06-47081389/
0223-632394 pjm.koenen@quicknet.nl

Met vriendelijke groet, Piet Koenen



IN DE KIJKER

Hans Daams was en is een bekend gezicht binnen de Marine Watersport Vereniging. Toen ik hoorde, dat hij zijn functie als voorzitter ging neerleggen, dacht ik nog hoezo dat? Hij is nog te jong en te betrokken bij de vereniging. Maar toen ik zijn voorwoord las begreep ik hem heel goed en hij heeft gelijk. Lekker genieten van je leven, wie wil het niet? En daarom hebben wij nu toch vragen aan Hans:

1. Wil jij je even aan onze leden voorstellen

- Mijn naam is Hans Daams, 54 jaar geleden geboren in Valkenswaard N. Br., maar opgegroeid in Eindhoven. Na de middelbare school wilde ik een beroep waarbij ik kon reizen en dat is de Koninklijke Marine geworden. Bij de Marine heb ik de opleiding Radio- Radarmonteur gevolgd en in dat dienstvak heb ik mijn carrière mogen maken. Mogen, want ik heb altijd in de gelukkige omstandigheid verkeerd, dat ik de meest geweldige functies heb gekregen. Als ik niet op een schip geplaatst was, zat ik in opleiding of had ik een walfunctie waarbij ik volop kon reizen en daarvoor was ik per slot van rekening bij de baas gegaan. Eind augustus is het de datum van mijn leeftijdsontslag, na 38 jaar Koninklijke Marine. Ik ben getrouwd met Anne-Marie en heb drie kinderen Marieke, Hein en Ellen.

2. Heb jij nog andere hobby's?

- Bijna al mijn hobby's hebben met iets met reizen te maken: zeilen, fietsen, actieve vakanties naar allerlei bestemmingen en als ik de rust ervoor kan vinden een goed boek.

3. Hoe lang ben jij al bezig als vrijwilliger bij de MWV?

- Ik ben in december 1986 lid geworden, door toedoen van Gerrit van Lohuizen, met wie ik in die tijd aan boord van Hr.Ms Abraham Crijnssen voer. Het duurde tot voorjaar 1990 voordat ik mijn eerste cursus kon volgen, daarna ben ik in het najaar 1990 begonnen met onderhoud van Centaurs; dat was nog op de oude mijnendienst-kazerne. Van die dag ben ik altijd op een of andere manier bezig geweest binnen de vereniging: onderhoud Centaurs, hand- en spandiensten voor de jeugdcursus, Pacer/Pax weekenden, praktijkvaren 'B' cursus, onderhoud kajuitzeiljachten, theorieles geven 'B' cursus, wedstrijdcommissies etc. Er zijn gewoon heel veel leuke dingen te doen bij de vereniging.

4. Wat doe je precies bij de MWV?

- Sinds 2004 maak ik deel uit van het bestuur. Het eerste jaar als commissaris jeugd zaken en daarna 5 jaar als voorzitter.

5. Hoeveel tijd investeert je eraan?

- Dat is moeilijk te zeggen; het varieert met het seizoen en ik heb geen prikklok waarmee ik de uren bijhoud. Momenteel is het veelal vergaderen en bijblijven met wat er zoal speelt binnen de vereniging, in het zeilseizoen komen daar wedstrijden met bijbehorende prijsuitreikingen bij. Als ik erover nadenk, is het goed dat ik niet weet hoeveel uur ik besteed aan de vereniging. Het komt op mij over alsof ik het niet graag doe en daarom de uren tel.



6. Wat vind je er zo leuk aan?

- Het was in eerste instantie helemaal niet

mijn bedoeling om voorzitter te worden. Ik kreeg een regelmatigere leven met een walbaan en wilde graag wat gaan doen voor de vereniging, die mij zoveel watersportplezier heeft geboden. Daarom heb ik naar een bestuursfunctie geopteerd, nu wil het geval dat uit het midden van de bestuursleden een voorzitter wordt gekozen. Het toenmalige bestuur vond het een goed idee als ik voorzitter zou worden. Dus na een jaar meedraaien met het bestuur werd ik voorzitter (met knikkende knieën dat wel). Achteraf viel het natuurlijk mee, het is gewoon leuk om te doen. Waarom het leuk is zult u vragen? Heel eenvoudig, het bestuur bestaat uit een stel gemotiveerde mensen en er is niets leukers dan met goed gemotiveerde mensen dingen te verwezenlijken; of het nu op je werk is of bij een vereniging.

7. Waar komt je passie voor de watersport vandaan?

- Mijn eerste zeilervaring deed ik op bij het watersportcentrum Brakkeput aan het Spaanse Water, Curaçao. Dat was 2 weken voordat ik ging repatriëren in 1979. Daarna in 1984 nog een keer gezeild met Rien Haasnoot in een van de Wibo's van de MWV (ik wist toen nog niet wat de MWV was) en langzaam kwam het virus tot leven.

8. Zeilen of motorboot?

- Daar kan ik kort over zijn: zeilen.

9. Heb je ooit een blunder beleefd tijdens het varen?

- Blunder weet ik niet. Ik heb net als iedereen wel fouten gemaakt tijdens het varen. Vergeet ook niet dat fouten maken onvermijdelijk is; hoe je omgaat met fouten bepalen het zeemanschap. Maar een blunder? Niet dat ik weet.

10. Wat is voor jou een perfecte zeil/vaardag?

- Een dag waarop je vertrekt uit een haven, met een mooie lopende wind, goed gezelschap en een koers naar een onbekende haven ergens voor je. Zon of regen maakt dan niet veel meer uit.

Heb je nog een advies aan de actieve watersporter? Als je klaar bent voor de volgende uitdaging, kijk dan naar je vaste bemanning en vraag je af, of zij er ook klaar voor zijn. Ik ben zelf namelijk, vertrekkend vanuit Stavoren, met noord west 7, op een van de Fellowships een bemanningslid verloren (figuurlijk dan). Mijn jongste dochter heeft hierna nooit meer ontspannen met me meegezeild.

FORMULIER – VERZOEK TOT AFSCHRIJVING

NAAM: _____

LIDMAATSCHAPNUMMER: _____

ADRES: _____

POSTCODE EN WOONPLAATS: _____

TELEFOONNUMMER: _____

VERZOEKT AFSCHRIJVING VAN

KAJUITZEILJACHTEN : ADMIRAAL / DEBBIE (*marifoon verplicht*)

MOTORKRUISER : DIEZE / DONGE

OPEN BOOT : CENTAUR / CADET / OPTIMIST

PERIODE BIJ VOORKEUR

1E KEUZE : _____

2E KEUZE : _____

Ik ben in het bezit van (**verplichte opgave**)

Zeilbrevet A : ja / nee

Zeilbrevet B : ja / nee

Zeilbrevet K (TPNO) : ja / nee

M brevet : ja / nee

TKN aantekening (PRO) : ja / nee

Marifooncertificaat : ja / nee

Ik ben bekend en ga akkoord met de aan de toewijzing verbonden bepalingen.

DATUM : _____ HANDTEKENING : _____