



---

**“DE JUISTE KOERS”**  
Officieel orgaan van de  
**MARINE WATERSPORT VERENIGING**  
Opgericht 17 september 1949

---

**Beschermheer:**

Commandant der Zee strijdkrachten Vice-Admiraal M.J.M. Borsboom

**Dagelijks bestuur:**

Voorzitter	: J.C.E. Daams
Vice-voorzitter	: A. Pen
Secretaris	: W.T. Hooijman
Penningmeester	: G.J. van Duijn
Commissaris materieel en havens	: R. Roukema
Ledenadministratie en 2 <sup>e</sup> Penningmeester	: J.J. den Boer
2 <sup>e</sup> Secretaris	: G.W. de Graaf
2 <sup>e</sup> Commat	: P.H.M.. van Bree
Commissaris	: O. Nieuman

**Redactie:**

Wim Hooijman

**Verenigingsschip:**

“Albatros” : 0223 - 652173

Het Nieuwe Diep 34d

1781 AD Den Helder

**Dépendance:**

“De Sloep” : 0227 - 581763

Nieuwe Haven 4

1778 LA De Haukes

Postbank - rekeningnr: ING IBAN: NL50 INGB 0000 1893 37 BIC: INGBNL2A

t.n.v. de penningmeester M.W.V. te Den Helder

ABN-AMRO - rekeningnr: ABN IBAN: NL56 ABNA 0474 4534 21 BIC: ABNANL2A

t.n.v. de penningmeester M.W.V. te Den Helder

Correspondentie - redactieadres:

Marine Watersport Vereniging

Postbus 30 1780 AA Den Helder

Blad verschijnt 4X per jaar

**Digitaal :**

Secretariaat : [bestuur@marinewatersport.nl](mailto:bestuur@marinewatersport.nl)

Redactie : [bestuur@marinewatersport.nl](mailto:bestuur@marinewatersport.nl)

Website : [www.marinewatersport.nl](http://www.marinewatersport.nl)

## INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE .....	2
MEDEDELING AAN LEDEN .....	2
VAN DE VOORZITTER .....	3
REDACTIONEEL .....	5
DE ALV .....	6
CLUBSCHIP .....	6
GRAPPIG FEIT .....	6
MARITIEME GEZEGDES EN SPREUKEN .....	7
VNM .....	9
VAN DE REDDINGSMAATSCHAPPIJ .....	10
PUZZEL .....	12
WEETJES .....	13
HAUKES UIT DE WINTERSLAAP .....	14
CURSUSSEN .....	17
VAN DE REDDINGSMAATSCHAPPIJ .....	19
ALGEMENE LEDEN VERGADERING .....	20
CENTAUR OF JEUGD JAARKAART .....	21
VTS BLOKGEBIED DEN HELDER .....	22

## MEDEDELING AAN LEDEN

Opzeggen lidmaatschap door het lid kan slechts geschieden tegen het eind van het verenigingsjaar en met inachtneming van een opzegtermijn van 4 weken (verenigingsjaar is van 1 januari – 31 december).

Opzegging dient schriftelijk te geschieden bij het secretariaat, Postbus 30 1780 AA Den Helder of e-mail [bestuur@marinewatersport.nl](mailto:bestuur@marinewatersport.nl)

Zie ook artikel 7 van het Statuut van de vereniging.

De afgelopen dagen is het prachtig weer geweest, zelfs te mooi om te zeilen en ik had de eer om havenmeester te zijn op de Albatros. Op vrijdagmiddag komt een klein kajuitzeiljachtje afmeren met een Britse vlag achterop. De schipper komt even later naar boven om te betalen en je denkt nog, dat de man waarschijnlijk zijn jachtje in Nederland heeft gestald. Niets was echter minder waar; de solo varende schipper en jacht kwam van zee met Scarborough als laatste haven. Het jacht, met een totale lengte van vijf meter vijftwintig, had er 48 uur over gedaan om in Den Helder te komen. Op de buitenboordmotor weliswaar, aangezien ze de wind op kop had gehad. Na de papierwinkel met de vermoeide man afgedaan te hebben, was de man vooral opgetogen, dat in Nederland het passanten geld zo laag was. De overtocht zelf was bijna vanzelfsprekend voor hem. Deze man komt van de andere kant van de Noordzee, waar jachthavens veelal in het bezit zijn van projectontwikkelaars en andere commerciële bedrijven. Bovendien is watersport daar nog steeds een min of meer elitaire bezigheid. Dan blijkt (volgens mij althans) in één keer, waarom watersportverenigingen in Nederland voor ons belangrijk zijn. Als de jachthavens hier ook zo geëxploiteerd zouden worden, dan zouden er een stuk minder watersporters zijn. Alle verenigingen in Nederland, met hun gunstige tarieven, drukken de prijzen van commerciële jachthavens. Hierdoor is watersport ook voor een breder publiek bereikbaar en als je dan nog eens kijkt naar de faciliteiten van de MWV, dan mogen wij helemaal in onze handjes knijpen. Onze Engelsman uit bovenstaande tekst was voor een passantenplaats in een box of aan een steiger het viervoudige kwijt van het bedrag, dat hij bij ons moest betalen. En dan nog lag hij in een verkommerde haven met dito sanitair. Zoals ik het zelf dus inschat, zijn de verenigingen er debet aan, dat wij watersport kunnen bedrijven tegen een redelijke prijs. Verenigingen, onze vereniging, dat zijn u en ik. Wij houden de watersport betaalbaar. Wij zijn verenigd in een gezamenlijk belang: de watersport voor zeilers en motorbootvaarders betaalbaar houden. Helaas is niet iedereen overtuigd van het belang om actief te participeren, zodat we soms weleens een te zware wissel trekken onze vrijwilligers. U weet wel: vele handen maken licht werk (zie vorige voorwoord). Gelukkig hebben we ze wel, de mensen die zich inzetten voor de vereniging.

De mensen in de loods hebben weer veel werk verzet afgelopen winter. De verenigingsjachten liggen weer te water, bij een paar jachten moeten nog wat narooipunten weggewerkt worden.

Problemen die bij een eerste gebruik van de jachten pas aan het licht komen. De cursisten van afgelopen winterseizoen zijn al druk aan het praktijkvaren, of hebben dit al achter de rug en zijn al geslaagd voor hun opleiding. Dat onderhoud, de cursussen, de barmensen op de Albatros en Haukes is echt vrijwilligerswerk, voor een bakkie koffie zijn de echte verenigingsmensen aan het werk voor ons. Dat, dames en heren, houdt de watersport voor ons betaalbaar. Ik heb u al eerder gewaarschuwd: ik blijf hameren op meer vrijwilligers. De vrijwilligers van afgelopen winterseizoen en komend seizoen wil ik in ieder geval bedanken voor hun inzet.

Voor het komende seizoen zou het mooi zijn als u goed gebruik gaat maken van de verenigingsactiviteiten en faciliteiten. De motorjachten zijn al goed afgeschreven dit seizoen, dus als u daar mee op pad wilt, zult u zich moeten haasten. Voor de kajuitzeiljachten zijn nog meer dan genoeg vrije weken, dus doe daar uw voordeel mee; en de Centaurs op De Haukes willen graag even uitgelaten worden op het Amstelmeer. Gebruik onze prachtige vloot zoveel mogelijk, dat is goed voor de jachten, goed voor de vereniging en goed voor u. Een paar uurtjes op het water en alles waar u zich daarvoor nog druk over maakte, valt van u af. Een beter antistress medicijn is in de apotheek niet te krijgen. En als het weer te mooi is om te zeilen, zoals afgelopen dagen, dan kunt rustig komen praten over varen aan de bar in Den helder of De Haukes.

Voor degene die nog meer actie willen is er goed nieuws. Op vrijdag en zaterdag 20 en 21 juni vinden de jaarlijkse zeildagen voor mensen met een beperking weer plaats. Als u mee wilt helpen, om deze mensen weer een formidabele dat te bezorgen, geef u dan op bij mij: [jced@live.nl](mailto:jced@live.nl)

Voor de mensen met een beperking een leuke dag, maar voor uzelf ook.

Als laatste wil ik u nog ons jubileum meegeven. Een beetje vroeg misschien, maar dit jaar op 17 september bestaat de vereniging 65 jaar en dat willen we graag op 20 september met u vieren. Houdt voor

de diverse activiteiten en de feestavond het volgende clubblad en de website in de gaten. We willen dit jubileum namelijk niet ongemerkt voorbij laten gaan.

Verder hoop ik u natuurlijk weer te treffen aan de bar of op het water.

Hans Daams

---

## REDACTIONEEL

---

Blad 2 van 2014 ligt voor u. Op het moment dat ik dit schrijf is nog niet bekend wie de drukker is van dit blad. Jarenlang heeft Repro Noord, links over de Moormanbrug, gezorgd dat het blad op tijd geleverd werd. Wellicht is het zo dat we nu naar een commerciële drukkerij moeten met alle kosten hieraan verbonden.

De prijs voor het drukken van € 1.00 per blad plus verzendkosten, drukt aardig op de begroting van het secretariaat. In de toekomst kunnen we ook het blad digitaal in pdf bestand aanleveren indien we uw mailadres hebben. Indien u dit wenst verzoek ik u uw mailadres aan het secretariaat bekend te stellen. U krijgt dan 4 keer per jaar dit blad toegestuurd. Zij die geen mailadres hebben of waarvan dit nog niet bekend is krijgen het blad gewoon per post toegestuurd. Op deze wijze kunnen we een hoop kosten besparen die weer ten goede kunnen komen aan andere watersportzaken.

Voor de redactie is het fijn dat men stukken toestuurt om geplaatst te worden. Indien mogelijk worden ze geplaatst. Alle verhalen en belevenissen zijn welkom. Zo wordt HET mededelingenblad ONS mededelingenblad.

Nog een paar weken en dan bestaat de vereniging 65 jaar. Het complete programma is nu nog niet bekend maar wat er wel komt is een gezellige avond voor de leden. Ook zijn er polo's en T-shirts met MWV logo te koop. Wat zou het leuk zijn als iedereen deze avond in zo'n polo of t-shirt aanwezig is. Ze zijn verkrijgbaar aan de bar. Ook in uw maat.



Wim  
De Redactie.

---

## DE ALV

---

Voor wie er niet bij was, de afgelopen Algemene Leden Vergadering was snel voorbij. Schijnbaar had het bestuur de zaken goed voorbereid en waren de vragen vooraf al beantwoordt. De verslagen van Secretaris, Penningmeester en Commissaris Materieel werden zonder vragen aan genomen. De korte vergaderduur kwam ook doordat het agendapunt over Statuutwijziging was vervallen. Reden hiervoor was dat het bestuur de stukken ter inzage heeft gegeven aan de jurist van de VNM. Applaus was er voor de heren Roukema en Den Boer die zich voor een bestuursfunctie beschikbaar hadden gesteld. Teven is de samenstelling van de schade- en kascontrolecommissie gewijzigd. Wellicht zal in oktober de vergadering langer duren en zullen meer vragen gesteld worden.

---

## CLUBSCHIP

---

De Commissie evenementen heeft geprobeerd in de wintermaanden elke veertien dagen een klaverjasmiddag te organiseren. Men had hier diverse keren om gevraagd? Want dan was er wat te doen op het clubschip en was deze tenminste eens per 14 dagen op zondagmiddag geopend. Ondanks oproepen onder andere in dit blad was de animo om deel te nemen niet wat men er van verwacht had. Een klein clubje mensen kwam opdruven en bleven dit doen omdat het gezellig was. Geen mes op tafel, gezellig bij elkaar en tussen de bedrijven door praten over watersport of watersporters. Om de leden in het komende winterseizoen toch een zondagmiddag de gelegenheid te geven bij elkaar te komen zal het clubschip elke veertien dagen geopend zijn. Om weer te kaarten of na te kaarten over het afgelopen seizoen.

---

## GRAPPIG FEIT

---

### Inspectie commandant Koninklijke Marine.

Het was en is nog steeds gebruikelijk dat de commandant (Cdt) van een marineschip, een kazerne of inrichting, na het 'schoonschip' op vrijdagmiddag met de eerste officier (EO), de officier van

administratie (OVA) en de chef d' équipage zijn controlerondje ging of gaat maken in het benedenschip, gebouwen en terreinen.

Zo ook op het Marine Vliegkamp de Kooy in mei van het jaar 1967. Er werd op die bewuste vrijdagmiddag niet meer gevlogen, immers alle vliegtuigen stonden na het schoonschip spik en spam te glimmen in de hangaar.

De EO meldde de Cdt dat het tijd was om de ronde te gaan lopen. Het was die dag, na een vrij lange regenperiode prachtig mooi weer, een echte lentedag. Dat was de reden dan ook dat de Cdt besloot om de gebouwen in een vrij strak tempo te inspecteren en meer de nadruk te leggen op de terreinen. Want ook de toenmalige commandant was blij dat hij in scheepstijd buiten van de zon kon genieten.

Na een complimentje te hebben gegeven aan de chef hangaar over de status van de vliegtuigen, vertrok het gezelschap richting motorproefbank, aan de rand van het complex De Kooy, waar het groene gras welig groeide. Al ontspannen keuvelend over ditjes en datjes, kuierde de commandant met zijn gevolg richting startbaan. Plotseling bleef de commandant staan en maande tot stilte en zei daarna met zachte stem; "Moet je eens kijken, wat een mooie vogel loopt daar."

"Ooo, dat is gewoon een Fazant", zei de OVA nonchalant die als vogelkenner te boek liep.

"Goh, nooit geweten dat een Fazant zo geweldig mooi kon zijn", antwoordde de commandant en keek nog eens goed naar de Fazanthaan.

De chef d' équipage deed nu twee stappen naar voren en sprak de legendarische woorden:

"Dat is ook geen gewone Fazant, dat is een Fazantmajóór!"

Na dit intermezzo troonde de commandant zijn gevolg terug naar het hoofdgebouw en wenste het gezelschap na het bedankje een prettig weekend toe.

RvL.

---

## MARITIEME GEZEGDES EN SPREUKEN

---

### 1607 - Michiel de Ruyter - 2007

Iedereen kent wel de uitdrukking: 'Het loopt de spuigaten uit.'

Deze kreet hoorde ik onlangs nog ergens in een gelegenheid waar de drank rijkelijk vloeide en de sigarettenrook te snijden was. De muziek

van een zeer populaire zanger stond op volume-standje 10 die de trommelviezen van je oren bijna deed knappen.

Een alleraardigste dame zittend naast mij stond geërgerd op en zei op een niet mis te verstane toon: “Ik ga weg, dit is niet normaal meer, dit is te erg. Het loopt de spuigaten uit.”

Het loopt de spuigaten uit. Waar komt deze uitdrukking vandaan? Bijna elk schip, zeker met een dek heeft openingen in de zijkant van de romp om het overgekomen groen-, buis- of regenwater weg te laten lopen, spuien genaamd.

Zo ook op het schip de ‘Zeven Provinciën’ van admiraal Michiel Adriaanszoon de Ruyter, ons maritieme zeevader.

Het was in augustus 1666 tijdens een tweedaagse zeeslag voor de Engelse kust. De Zeven Provinciën had een Engels oorlogsschip geënterd. De overgesprongen Hollandse matrozen en mariniers waren verwoed met allerlei wapens aan het vechten op het dek van het Engelse schip. Ze hakten en staken met sabels, hartsvangers en messen. Anderen schoten met musketten en pistolen. Maar de Engelsen vochten verbeterd terug. Tientallen doden en gewonden, zowel Hollanders als Engelsen lagen op het dek. Het bloed vloeide rijkelijk.

De Ruyter stond met enkele officieren dit bloederige schouwspel vanaf de kampanje met verontrusting aan te kijken. De Engelsen kregen de overhand. Steeds meer Hollanders vielen bloedend neer. Toen riep de Ruyter de legendarische woorden naar de kapitein van de Zeven:

“Roep de mannen terug en kap de enterlijnen.

Het wordt te gek. Moet je dat bloed zien!

***HET LOOPT DE SPUIGATEN UIT!!***”

Sindsdien gebruiken vooral zee-en water minnende mensen dit zeer oude en wijze gezegde.

Het bewijs dat Michiel de Ruyter tijdens deze zeeslag dit heeft gezegd of geroepen is nogal vaag, maar hem kennende denk ik dat hij het zeker gezegd zou kunnen hebben.

Ruud van Leerdam.



6 maart is een delegatie van het bestuur naar de ALV van de VNM in Leerdam geweest.

Deze overkoepelende watersport organisatie behartigd nu de belangen van zo'n 75 watersportverenigingen.

Eerder werkte men onder de koepel van het KNMC maar sinds 2013 is het een zelfstandige belangenorganisator. Men gebruikt, om kosten te verminderen, kantoorruimte en het secretariaat van het KNMC.

Wel is men in hoofdzaak gericht op motorbootvaarder maar het verenigingsbelang en verenigingsondersteuning staat erg hoog in het vaandel. Verenigingsondersteuning is een van de pijlers van de organisatie. Wat zij zoals doen wordt middels nieuwsbrieven doorgegeven en als de vereniging uw mailadres heeft zetten we deze nieuwsbrief onmiddellijk aan u door. Dan ziet u wat er speelt in belangenwereld.

Een van de dingen die de VNM voor ons als vereniging doet/gedaan heeft is de nieuw opgezette Statuten en HHR juridisch bekijken.

Normaal zijn hier kosten aan verbonden, maar de jurist van de VNM doet dit eenmalig gratis. Dat scheelt weer voor de penningmeester.

Maar wat belangrijk is, is dat de regels wettelijk juist zijn. Wij denken dat we met het opstellen het goed doen en de bedoelingen zijn dat ook vaak. Maar wat als er een juridisch probleem ontstaat? Dan moeten de regels waterdicht zijn zodat de vereniging weinig of geen schade ondervindt. En omdat de MWV niet een vereniging is van alleen ligplaatshouders, we ze wel hebben, in twee verschillende soorten havens, en een grote diversiteit aan soorten leden is het moeilijk om alles goed geregeld te krijgen.

Het bestuur en de commissie die de nieuwe regels hadden gemaakt dachten gereed te zijn en het in maart aan u te kunnen voorleggen.

Maar zoals het er nu naar uit ziet zullen de gewijzigde statuten, hhr en jhr in oktober aan u worden aangeboden.

Wij hopen dan op uw goedkeuring, met of zonder aanpassingen en dan kan in maart 2015 een en ander bekrachtigd worden en worden vastgelegd bij de notaris. Wij hebben dan een traject van ruim anderhalf jaar doorlopen en hopelijk is het dat waard geweest.

### Het schip

In het werkgebied van de KNRM is het belangrijk over een zeewaardig schip te beschikken. Het moet “hecht en dicht” zijn en geschikt zijn voor het vaargebied. De conditie van het schip is geschikt voor het gewenste gebruik. Het schip is uitgerust voor zijn taak en heeft de benodigde apparatuur aan boord. De veiligheidsuitrusting is aan boord en gebruiksklaar. De motor is bedrijfsklaar en goed onderhouden.

De zeewaardigheid van een schip hangt van een aantal factoren af. Het vaargebied, de ervaring van de bemanning, de uitrusting van het schip en de vorm van de romp. Een prima uitgerust kajuitzeiljacht kan haar zeewaardigheid verliezen op het moment dat de hydrografische kaart van boord waait.

Ieder schip krijgt te maken met veroudering, zowel van de hardware als van de software. Niet alles gaat een mensenleven mee. Het verrichten van onderhoud aan een schip kan problemen voorkomen en gebreken aan het licht brengen. Planning van het onderhoud maakt een spreiding van de kosten mogelijk, terwijl het hele schip in goede conditie blijft.

Het schip zelf biedt als het goed is veiligheid, maar de uitrusting doet dat ook. De veiligheidsmiddelen zijn toegerust op het vaargebied, de installaties zijn veilig, er is voldoende navigatie- en communicatieapparatuur aan boord en bij ziekte of verwonding is er een goed geoutilleerde verbandtrommel aanwezig (en iemand die ermee overweg kan!). Ook de inrichting van het schip zelf is van belang, net als de geschiktheid van het schip voor zeegang. In golvend water moet er goed met het schip te “werken” zijn.

**Svea**  
KEUKENS

# EERLIJKE KEUKENS EERLIJKE PRIJZEN

*Dat staat als een paal boven water!*

Een Svea keuken is helder, eerlijk, uiterst eigentijds en bovendien stijlvol. Je vindt wat precies bij je past, je kiest wat je wilt, je krijgt wat je wenst. Heel eenvoudig. Alles kan, alles mag. Jij bent uniek, en je keuken past precies bij jou.



€ 5.486,-



€ 5.995,-



€ 5.995,-

**Svea Den Helder** [sveakeukens.nl/denhelder](http://sveakeukens.nl/denhelder)

Ravelijncenter 31 (Naast Betar Bed), tel.: 0223-661650,

[denhelder@sveakeukens.nl](mailto:denhelder@sveakeukens.nl), [Facebook.com/sveakeukensdenhelder](https://www.facebook.com/sveakeukensdenhelder)

**ELKE DONDERDAG KOOPAVOND 19:00-21:00 UUR**



## PUZZEL

<b>A</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	8		9	7	*			8	1	2		5			
<b>B</b>	<b>X</b>	8	6		4	8		1	*	2	1	9	8	1		5		3	
<b>C</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	2			6	1	*			5	1	7					
<b>D</b>			1	6			1		*		2	1	2		1	7			4
<b>E</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	7	1		*		8		1	1	9				
<b>F</b>	<b>X</b>	1		1	3		5	8	*		1		1	3					
<b>G</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	1	1	5	*		2	9		2					
<b>H</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	3	9	7	*	8	1	6			1		7		
<b>I</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	1	9	7		*	7	1		5	4					
<b>J</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	1		1	1	1		*	1		9	1	5					
<b>K</b>	<b>X</b>	1			5	8		1	*	1	9	7	4	8	3			5	1
<b>L</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>			1	1	*	8		5	3						
<b>M</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	4	6	1	8	*		5	1		1		1	5		
<b>N</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	8	2			7	8	*	1		3		6	9	7	4		
<b>O</b>	<b>X</b>	8	1		7				*				9	3	2				3

- A.** Deze man heeft letterlijk en figuurlijk de lijn in handen, als hij of zij onder water is!!  
**B.** Deze gigant heeft in de Straat van Denemarken HMS Hood de grond ingeboord.  
**C.** Hij was de linkshandige gitarist en zanger van de legendarische vier.  
**D.** Als je met een jager of fregat in een buitenlandse haven lag, was dat een opsteker.  
**E.** Deze stad werd wel gekscherend "Haliseks" genoemd. In welke provincie ligt het??  
**F.** Dit was de eerste en de laatste jet die van Hr.Ms. Karel Doorman startte en landde!!  
**G.** Als je dit als een muziekinstrument bestempelt, geloof je er geen barst van.  
**H.** Zo jong en zo wellicht gewelddadig. Toch is dat de schuld van de ouderen!!!  
**I.** Dit Duitse luchtschip ging brandend ten onder in Chicago mei 1937.  
**J.** Deze man liep altijd voor de drumband, fanfare of harmonie al zwaaiend uit.  
**K.** Als je deze kleur krijgt aangeboden door de 'scheids', dan ga je bij de volgend er uit!!  
**L.** Deze bekende 'Theeclipper' ligt ten anker in de Theems bij Londen. Als museumschip.  
**M.** Tweemotorige straaljager van de Nederlandse Luchtmacht die vloog bij ons in 1948.  
**N.** Dit eindje heeft helemaal niets met de beroemde/beruchte Spaanse vlieg te maken. Echt niet!!  
**O.** Als laatste werd het venstertje in de helm geschroefd/gesloten en dan klaar voor onderwater.

**Gelijke cijfers, gelijke letters. Woorden zonder spatie. In de asterisk-kolom de oplossing**

---

## WEETJES

---

Wist u dat de mogelijkheid bestaat om een jeugdboot mee te nemen op vakantie? Vraag naar de mogelijkheden bij het bestuur.

Het bestuur sinds lange tijd uit 9 personen bestaat? En allemaal hebben ze een taak.

Er genoeg leden zijn die iets willen doen binnen de vereniging. Kijk maar eens in de "Sloep" te De Haukes. Bijna elke week een ander gezicht. Klasse!!

Maar dat we altijd extra handen kunnen gebruiken. Daardoor blijft watersport bij de MWV betaalbaar voor alle leden.

Binnenkort de inschrijvingen voor de cursussen weer gaan beginnen. Begin nu aan het watersportseizoen in 2015.

Wist u dat de slechts draaiend commissie binnen de vereniging de Schadecommissie is. Wij zijn daar erg blij mee!!

U kunt, bijvoorbeeld via uw werk, mensen enthousiast maken voor watersport en vooral dit te beoefenen bij de MWV.

Het terrein op de haven weer geëgaliseerd is door de gemeente. En dit komt vooral door overleg, o.a. door de voorzitter, met diverse instanties.

De MWV dit jaar 65 jaar wordt. We vieren dit op 20 september. Er zijn voor deze gelegenheid polo's te koop MET logo van de MWV.

In september nog veel wedstrijden zijn waar u aan mee kunt doen. Of als deelnemer of in de organisatie.

Nog een paar maanden en dan is het seizoen alweer voorbij. Jammer dat u geen gebruik heeft gemaakt van de mogelijkheden die de vereniging te bieden heeft. Het kan nog steeds!!

## HAUKES UIT DE WINTERSLAAP

Na een brief aan alle leden en een oproep in het club blad, waren er meer dan 25 mensen aanwezig op de informatie avond op 13 februari jl. over het openhouden van de Haukes. Na onze uitleg waren de meeste mensen enthousiast om wat te betekenen voor de Haukes. Achttien mensen hebben zich opgegeven om een of meerdere weken als beheerder op de Haukes te lopen. Met deze 18 mensen kunnen we de Haukes het hele seizoen (27 weken) bemensen. Anderen hebben zich opgegeven voor hand- en spandiensten die toch nodig zijn, zoals grasmaaien, assistentie bij nautische dagen, onderhoudsklusjes enz. Omdat het uit de winterslaap halen van de Haukes meer werk is dan we dachten, hebben we op zaterdag 5 april een klusdag georganiseerd. Om 10 uur begonnen we met koffie met gebak dat door onze vrijwilliger Kim Beckwith speciaal voor ons was gebakken. Hierna ging er een man of 15 aan de slag. Toen we net begonnen waren, kwam er een groen monster over het Amstelmeer aan, het bleek de Frou Frou te zijn. De bemanning van dit schip heeft ook te hele dag keihard meegewerkt. De jeugdcommissie en -instructeurs waren voltallig bezig met het reinigen van de vloten en maken van beugels voor de nieuwste aanwinst van de vereniging de RS Feva's jeugdboten.



Anderen waren bezig met het voor- en achterterras, de tuin, de steigers, het onkruid en ongedierte, de dakgoten, het brandstofhok,

het berghok, de zeilboet en niet te vergeten het grasmaaien van het gedeelte waarvoor de MWV verantwoordelijk is. En neem van ons aan dat is een behoorlijke lap grond. Petje af. Tussen de middag werd iedereen voorzien van brood en soep, maar sommigen waren zo enthousiast dat ze geen tijd hadden voor een pauze. Aan het eind van de dag had onze dependance en omgeving een daadwerkelijke metamorfose ondergaan en zag alles er weer fris en fruitig uit. Een groot compliment aan iedereen die deze dag heeft meegeholpen. Inmiddels hebben al twee weekbeheerders hun dienst er op zitten. Uit de gesprekken met hen, maar ook uit het artikel in de Schager en Helderse Courant van 11 april blijkt dat zij heel erg enthousiast waren. Een van de dingen die hen opviel was de vriendelijkheid en het begrip van de ligplaatshouders, de instructeurs en andere mensen die bemoeienis hebben met de Haukes. Ook is het zo dat wij weer nuttige tips van hen hebben gehad voor het verder verbeteren van het beheer. Wij hopen dat de volgende weekbeheerders net zo enthousiast worden, ook al krijgen zij het steeds drukker omdat het seizoen steeds meer op gang komt. Mocht u na het lezen van dit stukje ook wat willen betekenen voor de Haukes, of u denkt er over na om in de toekomst ook een of meerdere weken op de Haukes te lopen, dan kunt u zich altijd aanmelden of nadere info vragen via [haukes@marinewatersport.nl](mailto:haukes@marinewatersport.nl).  
Willem Bos en Jos Laagland  
Coördinatoren Haukes beheer.



# Verrassend.

De juiste koers naar uw  
nieuwe keuken/badkamer!

**GRANDO**  
KEUKENS & BAD



**Grando,  
van ontwerp  
tot realisatie**

**U kiest voor kwaliteit,  
vakmanschap, design  
én groots voordeel!**

Bij Grando Keukens gaan  
kwaliteit, vakmanschap  
en betaalbaar design altijd  
hand in hand.  
Met een ruime keuze, vindt  
u bij Grando gegarandeerd  
de keuken of badkamer  
van uw dromen.



**Grando. Koken. Baden. Genieten.**

**Grando Den Helder** Ravelijncenter 29 (Tussen Beter Bed en Gamma)  
tel.: 0223-668680, elke do. koopavond 19:00-21:00, [grando.nl/denhelder](http://grando.nl/denhelder).

\*Vraag naar de voorwaarden.







# Veldman Koelservice

Bedrijfskoeling - Airconditioning

*Specialist in koeltechniek  
en airconditioning !!*

Tel. 0223 - 617360 [www.veldmankoelservice.nl](http://www.veldmankoelservice.nl)

---

## CURSUSSEN

---

### **Inschrijving voor MWV opleidingen 2014-2015**

De inschrijftermijn voor de A-cursus, de M-cursus en de TPNO-cursus is van 1 juli t/m 1 september 2014.

Het aanvraagformulier kunt u benaderen via de link downloads > formulieren.

Inschrijvingen dienen binnen de inschrijftermijn via het formulier Aanvraag cursus per mail (of per post) te worden aangeboden aan:

**Secretaris van de Marine Watersport Vereniging  
Postbus 30**

**1780 AA Den Helder**  
**bestuur@marinewatersport.nl**

De volgorde en voorrang bij het toewijzen van de beschikbare opleidingsplaatsen zal plaatsvinden, onder handhaving van de volgende criteria:

1. Leden
2. Buitengewone leden
3. Donateurs

Na de sluitingsdatum ontvangt u van de voorzitter commissie cursussen zo spoedig mogelijk schriftelijk bericht, of u al dan niet als deelnemer voor de desbetreffende opleiding(en) bent aangemerkt.

- U dient lid of donateur van de vereniging te zijn, **voordat** u zich kunt inschrijven voor een opleiding.
- Alleen schriftelijke aanmeldingen gelden.
- Toelating tot de opleidingen zal altijd plaatsvinden volgens de statuten van de MWV.
- In het geval dat er meer inschrijvingen zijn dan er plaats is in de cursus zal er worden geloot. Personen, die bij voorgaande pogingen zijn uitgeloot, krijgen voorkeur bij een nieuwe inschrijving voor dezelfde cursus, het jaar volgend op de inschrijving. Hierbij wordt de volgorde van toelating gehandhaafd conform de statuten.
- De minimum leeftijd voor deelname aan de A, M en TPNO cursus is 16 jaar.

De Roggers en de Bavaria's van de vereniging kunnen **niet** door donateurs worden afgeschreven.

Deelnemers aan de cursussen moeten hun financiële verplichtingen afdoen cf. het lesrooster.

Clubschip Albatros is tijdens cursusavonden om 19:00 geopend.

### **Hoed u voor de zwarte mannen!**

*Hoed u voor de zwarte mannen van de Douane! Bent u op een stralende dag lekker op de Noordzee aan het varen, krijgt u ongevraagd bezoek van vervaarlijk uitziende lui in zwarte pakken, duidelijk gewapend, die met een rubberboot komen aanstuiven en vragen of ze even aan boord mogen komen. Geïntimideerd bent u dan al. Of ze even uw papieren mogen zien. Die hebt u natuurlijk allemaal aan boord en ze liggen allemaal bij elkaar voor het grijpen, toch?*

### **Je doopceel**

Ze twifelen aan alles: bent u het wel? Even bellen of er nog boetes of belastingschulden uitstaan, misschien bent u zelfs wel voortvluchtig! Uit welke haven bent u vertrokken en waar bent u naartoe onderweg? Is dit uw boot wel? Hebt u over uw boot wel BTW betaald? Bent u eigenlijk wel in staat om hier te varen? Hebt u die marifoon al lang? Weet u de roepletters uit uw hoofd? Hebt u voor die marifoon ook een bedieningscertificaat? Wanneer hebt u voor het laatst diesel ingenomen? Is dat niet toevallig rode diesel en hebt u er ook nog een bonnetje van? Ook al heb je alles keurig voor elkaar, het voelt toch niet helemaal prettig.

### **Je werk doen**

De mannen van de Douane doen natuurlijk ook gewoon hun werk en komen vast af en toe een vervaarlijke crimineel op het spoor. Ze keken – bij ons aan boord tenminste – niet in de vuile was en zochten ook niet naar drugs of smokkelwaar. Ze vertelden over hun moederschap (de Zeevalk van de Kustwacht) en klaarden helemaal op toen ik vertelde over de KNRM.

### **Ook in Frankrijk**

Iets dergelijks overkwam ons ook een paar jaar eerder in Frankrijk. Vlak voor vertrek uit Duinkerken en daarmee uit Frankrijk deden we nog gauw even de afwas. Toen kwamen er drie lui op bootschoenen (“dat is pas werkkleding!”, dacht ik nog) langs. Of ze even onze papieren mochten zien. Het eigendomsbewijs van de boot was nog maar een paar maanden verlopen, maar dat was toch fout. Bovendien hadden we de motor laten vervangen, dus dat was dubbel fout, want de oude motor stond nog op het eigendomsbewijs.

Maar dat was nog niet alles, want nu waren we vast ook nog crimineel. Zo voelden we ons tenminste wel behandeld. Hadden we wel een logboek met alle havens die we hadden aangelopen? We konden niet vertrekken voordat telefonisch in Rouaan ons doopceel was gelicht. Een uurtje later (ondertussen verliep ons tijd!) was alles duidelijk. Ook nu werd niet aan boord gezocht naar verdachte zaken.

### **Ervaring**

We kwamen er af met een “amende” oftewel een boete ter waarde van een uitgebreid etentje voor vier. Voor dat foute eigendomsbewijs. We hadden het geld gelukkig cash aan boord, want er werd gedreigd met het aan de ketting leggen van onze boot als we niet konden betalen. Pfui! zeggen ze dan in Frankrijk. De hoofdman van het trio heb ik netjes een hand gegeven en hem bedankt voor de bijzondere ervaring. Dat verbaasde hem enigszins. Maar ik had weer materiaal voor een stukje!

---

## **ALGEMENE LEDEN VERGADERING**

---

Op 23 oktober vindt De Algemene Ledenvergadering plaats. Voorstellen van de leden dienen uiterlijk 8 weken voor aanvang van de vergadering bij het bestuur te worden aangeleverd

Het bestuur streeft ernaar om tijdens deze ALV de nieuwe regelgeving voor de vereniging op de agenda te plaatsen. Wij hebben het statuut, de huishoudelijke reglementen en jachthavenreglementen voorgelegd aan de jurist van de VNM. Wij hopen op uw inbreng tijdens deze ALV .

Indien het zover is zullen de desbetreffende stukken tijdig bekend gemaakt worden zodat u het geheel goed kunt bestuderen voor eventueel commentaar.

**Een spraakmakende vergadering levert behalve meer energie vooral ook nieuwe kennis en creativiteit op.**

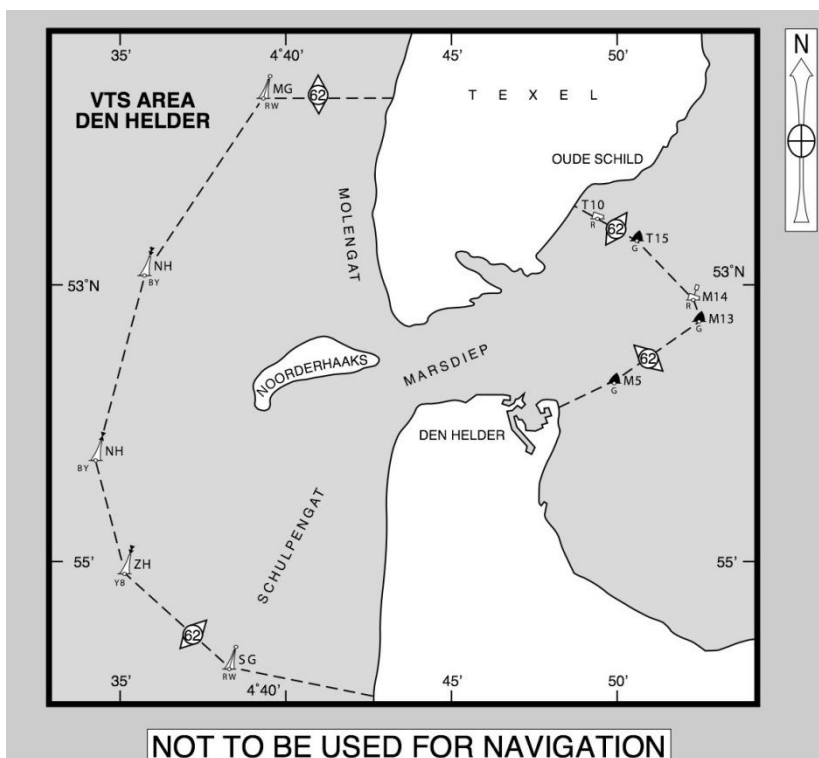
**CENTAUR / JEUGD  
JAARKAART**

**MET DE JAARKAART KUNT U  
ONBEPERKT ZEILEN OP HET  
AMSTELMEER.**

**DEZE KAART IS VERKRIJGBAAR  
BIJ DE BARBEHEERDER  
VAN "DE SLOEP" te  
DE HAUKES.**

**VERKRIJGBAAR VOOR:  
LEDEN,  
JEUGDLEDEN,  
DONATEURS,  
JEUGDDONATEURS**

## VTS BLOKGEBIED DEN HELDER



### VTS-Blokgebied Den Helder VHF 62

Iedereen die wel eens met een jacht de westelijke Waddenzee opgaat krijgt met het blokgebied van de Verkeerscentrale Den Helder te maken.

#### **Maar hoe zit het nu precies?**

De verkeerscentrale Den Helder op fort Harsens wordt 24/7 bezet en zorgt voor een vlotte en veilige afwikkeling van het scheepvaartverkeer in het blokgebied. (De internationale benaming hiervoor is Vessel Traffic Service)

De post wordt continue bezet door minimaal 1 persoon van de Marine, hoewel deze uit naam van Rijkswaterstaat op post zit (infrastructuur&milieu)

Het blokgebied begint al zodra u de koopvaardersschutsluis uitvaart. U bent verplicht om uit te luisteren op VHF marifoon kanaal 62! De uitluisterplicht geldt voor het gehele blokgebied. Dit gebied staat ook in de 1800 kaarten getekend. Voor watersporters is er overigens geen meldplicht bij het invaren van het blokgebied maar u bent wel verplicht om uit te luisteren en te antwoorden!

### **Waarom is dit uitluisteren zo belangrijk?**

In het blokgebied kan het druk zijn met beroepsscheepvaart die gaat aanmeren, ontmeren, koerskruisen, baggeren, peilen, keren ,aan de verkeerde wal varen ,betonning kan uit positie liggen of er is tijdelijk extra betonning i.v.m. werkzaamheden etc.

Al deze bewegingen worden doorgegeven op VHF 62 zodat de overige scheepvaart hier op kan anticiperen. Dit geldt dus ook voor u als watersporter!

Als u de marifoon uitluistert wordt u niet verrast door deze bijzonderheden en weet u ook dat het op sommige momenten niet past om bijvoorbeeld midden in de vaarweg/lichtenlijn de zeilen te gaan hijsen of even tussen de kade en een offshore supplier door te varen terwijl die juist aan het afmeren is.

Ook kunt u opgeroepen worden door scheepvaart om een verkeersafpraak te maken.

U mag zich ook in melden op VHF 62 bij het binnenvaren van het blokgebied en vragen of er bijzonderheden zijn.

Dan bent u ook gelijk op de hoogte of de haven gesperd gaat worden i.v.m. marine vaart.

Op het moment dat de haven daadwerkelijk gesperd is branden er 2 rode lichten op de verkeerscentrale: u mag dan niet doorvaren!

Om ongeveer 5 minuten na het hele uur zendt de verkeerscentrale Den Helder een scheepvaart bericht uit met daarbij bijzonderheden in het blokgebied, de waterstand en het weerbericht.

Bij slecht zicht (mist) is het voor recreatie vaart overigens verboden om uit te varen ,ook voor jachten met een radar! (BPR bijlage 9) Tijdens slecht zicht hoort u de nautofoon op het westelijk havenhoofd.

Het goed uitluisteren op VHF 62 is dus zowel voor uw eigen veiligheid als voor die van de andere scheepvaart!

De praktijk leert dat veel watersporters zich hier niet aan houden en dit heeft al tot heel wat gevaarlijke situaties geleid en irritaties bij de overige scheepvaart.

Dus: in blokgebied= uitluisteren!!!!

Het is mogelijk om, op afspraak, de verkeerscentrale te bezoeken.

Goede vaart!

Jeroen Lemmen

Verkeerscentrale Den Helder

02236-57522

VHF 62

