



“DE JUISTE KOERS”
Officieel orgaan van de
MARINE WATERSPORT VERENIGING
Opgericht 17 september 1949

Beschermheer:

Commandant der Zeestrijdkrachten

Dagelijks bestuur:

Voorzitter	: J.C.E. Daams
Vicevoorzitter	: A. Pen
Secretaris	: W.T. Hooijman
Penningmeester	: G.J. van Duijn
Commissaris materieel en havens	: A. Pen
Ledenadministratie en 2 ^e Penningmeester	: J.J. den Boer
2 ^e Secretaris	: G.J. van Lohuizen
2 ^e Commat .	: R. Tibbe
Commissaris	: O. Nieuman

Redactie:

Wim Hooijman en Gerwil Klompenhouwer

Verenigingsschip:

“Albatros” : 0223 - 652173

Het Nieuwe Diep 34d
1781 AD Den Helder

Dépendance:

“De Sloep” : 0227 - 581763

Nieuwe Haven 4
1778 LA De Haukes

ING bank - rekeningnr: ING IBAN: NL50 INGB 0000 1893 37 BIC: INGBNL2A

t.n.v. de penningmeester M.W.V. te Den Helder

ABN-AMRO - rekeningnr: ABN IBAN: NL56 ABNA 0474 4534 21 BIC: ABNANL2A

t.n.v. de penningmeester M.W.V. te Den Helder

Ingeschreven in de **KVK** onder nummer 40634316

Correspondentie - redactieadres:

Marine Watersport Vereniging
Postbus 30 1780 AA Den Helder

Digitaal :Secretariaat : bestuur@marinewatersport.nl
Redactie : bestuur@marinewatersport.nl
Website : www.marinewatersport.nl

Blad verschijnt 4X per jaar

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	2
MEDEDELING AAN LEDEN	2
VAN DE VOORZITTER	3
REDACTIONEEL	5
NIEUWSBRIEF "KRUISRAK"	5
VAN HET BESTUUR	6
KAN IK EEN BOOT HUREN?	7
VERKEERSINFORMATIE	9
HEEFT U HIER AL AAN GEDACHT???	10
VAN DE HAUKES	11
SECRETARIAAT	12
ZEILEVENEMENTENKALENDER 2016	14
LENTEPUZZEL	15
HAUKES	19
VERZOEK TOT AFSCHRIJVING SCHEPEN	19

MEDEDELING AAN LEDEN

Opzeggen lidmaatschap door het lid kan slechts geschieden tegen het eind van het verenigingsjaar en met inachtneming van een opzegtermijn van 4 weken (verenigingsjaar is van 1 januari – 31 december).

Opzegging dient schriftelijk te geschieden bij het secretariaat, Postbus 30 1780 AA Den Helder of e-mail bestuur@marinewatersport.nl

Zie ook artikel 8 van het Statuut van de vereniging.

Ps. U kunt ook bv. per 1 februari opzeggen maar blijft tot eind van het boekjaar contributieplichtig.

Het eerste voorwoord van dit jaar, na een druk bezochte nieuwjaarsreceptie. Ik heb in jaren niet zo'n grote opkomst bij een receptie gezien. Het was volle bak en een erg gezellige middag. Als dit een teken is van nieuw elan binnen de vereniging, dan is dat een mooie belofte voor de toekomst. Die belofte hebben we ook nodig, aangezien we op een belangrijk moment in de vereniging zijn aanbeland. De jaarvergadering komt er weer aan en er moeten een paar beslissingen genomen worden. Ten eerste zijn er 3 bestuursleden die aan het eind van hun termijn komen. Dat zijn Onno Nieuman, Gerard van Duijn en ondergetekende. Alle drie zijn we herkiesbaar, maar het is niet zo, dat leden geen gooi kunnen doen naar een van de functies. Het zou mooi zijn als er wat te kiezen zou zijn. Dus denkt u bij uzelf, ik wil in het bestuur want ik wil wat voor de vereniging betekenen/want ik kan het beter: stel uzelf kandidaat. Buiten deze drie is er nog een bestuurslid dat aftreedt maar niet herkiesbaar is. Dat is Wim Hooijman; de secretaris. Voor deze functie is het bestuur driftig op zoek naar een nieuwe kandidaat. Voor de leden dé kans om in het bestuur te stappen. Het is geen lichte functie, maar deze functie geeft wel voldoening. De secretaris is de spin in het web van het bestuur. Bijna alle interne en externe communicatie gaat door de handen van de secretaris. Zij/hij verzorgt de uitgaande correspondentie en houdt daar nauwgezet een administratie van bij. Een erg belangrijke functie dus, waar Wim vele jaren invulling heeft gegeven. We zullen als bestuur na de ALV op gepaste wijze afscheid nemen van Wim, die (als ik het goed heb) meer dan 30 jaar in het bestuur diverse functies heeft bekleed. Vanaf deze plek wil ik Wim alvast hartelijk danken voor zijn tomeloze inzet gedurende al die jaren. Hij heeft niet alleen als secretaris zijn sporen verdiend bij de vereniging. Wim heeft achter de bar gestaan op de Albatros; was wedstrijdleider bij talloze wedstrijden, of was op andere wijze bij de vele wedstrijden verbonden als schipper op de Jumbo of als protestcomitélid; hij is een van die mannen, waar de vereniging op draaide. Hij hield ons scherp bij de bestuursvergaderingen en was de kritische noot, door voorstellen van verschillende kanten te bekijken en zijn grote kennis van besturen en verenigingsleven. We zullen hem gaan missen in het bestuur. Ik weet dat Wim teveel verenigingsmens is, om niets meer te doen, dus ik verwacht hem bij

menig evenement terug te zien in een of andere rol. Wim bij deze heel veel dank voor wat je voor de vereniging hebt betekend en hopelijk nog zal betekenen.

Dan is er nog een besluit dat genomen moet worden komende ALV. Het clubschip is aan onderhoud toe, De buitenkant moet geschilderd en slechte delen van de betimmering vervangen. Het bestuur heeft verschillende varianten bekeken en we zijn tot de conclusie gekomen, dat een lange termijn oplossing onze voorkeur heeft. Met die lange termijn oplossing doel ik op het vervangen van de gevelbetimmering en de divers raampartijen door kunststofonderdelen. Hoewel de raamkozijnen zeker nog goed zijn, is het niet handig om in de toekomst schilderkosten uit te sparen voor de gevelbetimmering en een dure schilderklis voor de kozijnen aan te houden. Voor het schilderen van de kozijnen zullen immers weer speciale stellages gebouwd moeten worden. Het bestuur gaat dit niet zomaar besluiten, maar wil het fiat van de leden voor deze grote investering. Vandaar dat we dit tijdens de ALV aan u voorleggen. Ik hoop dat u in grote getalen aanwezig zult zijn bij de ALV en wij een vruchtbare vergadering tegemoet kunnen zien.

Dan lijkt het of ik de belangrijkste punten nu heb gehad, maar ik wil u nog 1 ding meegeven. Over 3 jaar is er weer een jaarvergadering waar nieuwe bestuursleden gekozen moeten worden. Als ik herkozen ga worden komende vergadering, dan gaat mijn laatste termijn als voorzitter in. Na deze 3 jaar stop ik met besturen en zal een nieuwe generatie bestuursleden klaar moeten staan, Want niet alleen ik ga stoppen. Aat Pen en Sjaak de Boer hebben ook aangegeven rond die tijd te stoppen. Het wordt dus nu al tijd voor de leden om zich achter de oren te krabben en te kijken of het bestuur een leuke invulling kan zijn voor een gedeelte van de vrije tijd.

Met een kleine wijziging van John F. Kennedy's gevleugelde uitspraak: vraag niet wat uw vereniging kan doen voor u, vraag wat u kunt doen voor uw vereniging.

Hans Daams

Een zware bevalling dit Mededelingenblad. Weinig inspiratie en moeizaam was het om het enigszins te vullen. Gelukkig komt de ALV er aan en middels de agenda die geplaatst is en een oproep van de Commat begint het vullen dan toch op gang te komen.

De ALV is voor u allen belangrijk want er staan, vanuit het bestuur, voorstellen in die voor langere tijd voor de vereniging van belang zijn. Uw mening wordt daarom erg op prijs gesteld.

Na de ALV gaan de Centaurs weer richting Haukes en zal de dependance weer bezet worden. Hierover schrijvend blijkt dat de beheerder nog een aantal periodes heeft openstaan die gevuld moeten worden.

Kijk eens of het u lukt een weekje daar de boel te runnen. We hopen niet dat het straks zo wordt dat we de spullen moeten ophalen op de Albatros om even lekker te zeilen op het Amstelmeer. Dat deden we voor 1986. Toen er een bouwkeet als zeilboet stond in Van Ewijksluis bij de brug.

Ook starten de wedstrijden weer. Hopelijk werkt het weer beter mee dan vorig seizoen. Toen moesten een aantal wedstrijden worden afgelast vanwege de weersomstandigheden. Dat kan gebeuren met het beoefenen van een buitensport.

Wat wel zonde is als er een wedstrijd wordt afgelast door gebrek aan deelnemers. We spreken voor komend seizoen af dat bij wedstrijden ALLE boten bezet zijn en we er een prachtig evenement van maken. Einde van het seizoen, waar hebben we het nu al over, blijkt dat we fijn gezeild hebben, lekker op het terras op de dependance zaten en veel watersport wetenswaardigheden hebben uitgewisseld.

Een fijn watersport seizoen!!



De Redactie.

NIEUWSBRIEF "KRUISRAK"

Meldt u aan voor deze nieuwsbrief. U blijft dan op de hoogte van wat er gebeurt in uw vereniging.

Anmelden op www.marinewatersport.nl

Op 24 maart zal de Algemene Ledenvergadering plaatsvinden.
De aanvang is 20.00 uur, locatie clubschip "Albatros".
Agenda is als volgt:

1. Opening
2. Vaststellen agenda
3. Mededelingen bestuur
4. Vaststellen van de notulen van de op 22 oktober 2015
gehouden Algemene Ledenvergadering
5. Beleid van het bestuur over het afgelopen verenigingsjaar
6. Jaarverslag van de Secretaris over 2015
7. Jaarverslag van de Penningmeester over 2015
8. Verslag van de kascontrolecommissie 2015
9. Jaarverslag van de Commissaris materieel over 2015
10. Verkiezing bestuurleden
11. Verkiezing kascontrolecommissie
12. Verbouwing/renovatie clubschip
13. Rondvraag
14. Vaststellen datum volgende vergadering
15. Sluiting

Ad 4.6.8.9.

De notulen van de Algemene Ledenvergadering van 22 oktober 2015, alsmede de jaarverslagen zijn vanaf 10 maart 2014 verkrijgbaar op het clubschip.

Leden die de notulen/jaarverslagen per e-mail toegestuurd willen krijgen, kunnen dit kenbaar maken aan het secretariaat.

bestuur@marinewatersport.nl.

Ad 10

Aftredend en herkiesbaar zijn J.C.E. Daams (voorzitter), G.J. van Duijn (penningmeester) en O. Nieuman (commissaris).

Aftredend en niet herkiesbaar W.T. Hooijman (secretaris)

Het bestuur roept leden op zich verkiesbaar te stellen.

Ad 11

Conform het gestelde in het Huishoudelijk reglement artikel 6 dient 1 lid van de kascontrole commissie jaarlijks vervangen te worden. Het bestuur roept leden op zich voor deze functie beschikbaar te stellen.

Ad 12

De buitenzijde van het clubschip is toe aan een opknapbeurt vanwege de ernstige aantasting van de houten buitenzijde. Het betreft een renovatie van kunststof kozijnen met dubbelglas en keralit gevelbekleding.

Het bestuur stelt voor het clubschip te renoveren voor een bedrag van € 95.000 waarbij een financiering ter grootte van maximaal € 40.000 dient te worden aangeaan.

KAN IK EEN BOOT HUREN?

Een veel voor komende vraag aan mij. Het standaard antwoord is dan, je kunt niet van jezelf huren.

Soms kijken leden mij dan vreemd aan, zo'n blik van 'alles goed met je'.

Hoe zit het eigenlijk. Het bestuur bekijkt het aantal leden en de afschrijving van de jachten door de leden. Hierop wordt een beleid gemaakt, in aantal en soort jacht (jeugd – volwassen).

Hoe meer leden, hoe meer afschrijvingen, hoe meer jachten.

In de jaren 60 en 70 was de animo voor de MWV groot. Veel leden die ook daadwerkelijk van de jachten gebruik maakten. De marine had toen nog dienstplichtige en een grootaantal beroeps.

In die jaren was het niet de gewoonte dat in een jaar meerdere vakanties of meerdere sporten werden beoefend door een gezin.

Simpel, het geld was er niet.

Het onderhoud van de schepen gebeurde door het vaste personeel. In mijn tijd 5 a 6 medewerkers. Een havenmeester in de rang van onderofficier. Meestal liefhebbers die iets met de watersport hadden. De zee miliciens dienden voor hun nummer bij de MWV. Heel slim was het om timmerlieden of monteurs te vragen. We waren jong en niets was te veel.

De tijd haalt je in.

Nu heden ten dage hebben leden meer te doen dan bij de MWV te klussen. Natuurlijk zijn er uitzonderingen. Ga maar na, als je 60 uitnodigingen gaat sturen aan vrijwilligers van de club.

Hieronder ook de barmedewerkers van de Albatros en de Haukes. De opleiders van de jeugd en de volwassenen. De havencommissie, en overige die hand en spandiensten verrichten.

En de harde groep van de loods.

Maar dat kan een probleem worden. Deze leden staan al jaren, iets van +20 jaar in de loods, eerst op de Zuidstraat, onderhoud te geven aan de vloot. U leest het goed. + 20 jaar is ook +20 jaar ouder!

Natuurlijk de vloot is ingekort. Maar de werkzaamheden zijn ook zwaarder geworden.

In 2016 is besloten om 1 Rogger, Centaurs, jeugd en hulpschepen in onderhoud te nemen.

De Bavaria's zijn voor levensverlengend onderhoud uitbesteed aan een werf.

U ziet genoeg werk voor een loodsbaas en 2 techneuten. Gelukkig zijn er nog leden die komen helpen, alhoewel zij niet tot de vaste kern behoren. De grote boten hebben een mentor, soms zelfs 2. Ook die leden hebben een baan en/of andere bezigheden. Het is altijd maar afwachten wie er is.

Willem, onze loodsbaas heeft aangegeven dat het zwaar wordt. En dat is terecht na +20 jaar van alles gedaan hebbende in de club. Ook de TD-ers zijn niet meer de jongste (sorry).

Eigenlijk zijn er meerder opties. Leden melden zich aan voor onderhoud. Of de afschrijvingsprijzen en de contributie moeten omhoog. Het bestuur is daar nooit voorstander van geweest. De club is in 1949 opgericht door en voor schepelingen.

Bij deze doe ik dan ook een oproep voor vrijwilligers. U kunt mij bereiken op dinsdag en donderdagmorgen op de Albatros. U kunt zich ook aanmelden in de loods bij Willem.

Aat

Commissaris materieel

06-82 65 47 53

Van 21 maart t/m 1 mei zullen de sluisen in de Afsluitdijk bij Kornwerderzand gesloten zijn voor alle scheepvaartverkeer. Dat betekent dat watersporters die in het voorjaar naar Terschelling of Vlieland willen varen de langer route via Den Oever of de binnen route via Harlingen moeten gebruiken.

Rijkswaterstaat is voornemens om het bedieningssysteem van de Lorentzsluisen en bijbehorende bruggen te gaan vervangen. De vervanging van de bedieningssysteem is nodig om deze in de toekomst veilig te kunnen blijven gebruiken en moet minder storingen opleveren. Daarnaast moeten remming- en geleidewerken voor de scheepvaart worden vervangen om scheepvaart te kunnen blijven faciliteren.

Voor de watersport betekent dit dat het bereiken van de eilanden Vlieland of Harlingen in de praktijk vrijwel onmogelijk is of een hele lange tijd gaat duren. De route via Den Oever betekent in de praktijk dat men van Den Oever langs de kust vaart richting Kornwerderzand om vervolgens bij Harlingen te komen en de bekende route vervolgen. De route via Harlingen is in de praktijk wel te gebruiken voor motorboten, maar u dient dan via Leeuwarden en Franeker te varen.

In afwijking van voorgaande jaren begint het vaarseizoen voortaan op 1 april tot en met 31 oktober.

Dit was altijd 16 april t/m 15 oktober.

Vanwege de vroege Pasen gaat het zomerseizoen **eenmalig** in op zaterdag 26 maart, zondag 27 en maandag 28 maart

Deze vroegere openstelling geldt voor het Noord-Hollandskanaal van Den Helder tot Amsterdam, de gehele Zaanroute en de Nauernasche vaart.

De objecten hierin gelegen zijn dus op zaterdag 26 maart geopend van 9-20, zondag 1^e Paasdag en maandag 2^e Paasdag 9-18 uur. Idem de weekenden van 2 en 3 april, 10 en 11 april etc.

Let op!

Voor de zogeheten West-Friese objecten, Roskamsluis, Braaksluis, Molenkolksluis, Westfrieschesluis, Alkmaarsebrug, Schagerbrug is dit niet van toepassing.

Die starten op 16 april t/m 15 oktober.

N de Graaf
Centrale post "De Kooy".
Oostoeverweg 1
1786 PT DEN HELDER
0223521220

HEEFT U HIER AL AAN GEDACHT???

Bedrijfsuitje, teambuilding of dagje uit?

Denk dan eens aan een nautische dag bij onze dependance op de Haukes bij de Marine Watersport Vereniging!

Een heerlijke dag aan en op het Amstelmeer.

Geopend van 1 april tot 1 oktober.

Er zijn diverse mogelijkheden zoals: sloepzeilen, roeien, veldspelen, fietsen, barbecueën enz.

Voor meer informatie: 0647683218 of
Haukes@marinewatersport.nl



Nog even en dan is het weer zover. Dan gaat ons unieke plekje in Nederland weer open. Want als je daar op het terras zit en je kijkt uit over de haven dan hebben de mensen die er zitten een echt vakantie gevoel. Maar voordat het zover is moet er weer heel wat gebeuren.

Gezellige klusdag

Daarom houden wij op zaterdag 2 april weer een grote klusdag waarbij het in de benen helpen van de Haukes samengaat met gezelligheid. We beginnen met koffie en gebak, daarna kijkt iedereen op de grote lijst die er hangt om de klus te doen die hem ligt, we houden dan een lunchpauze waarbij gezorgd wordt voor broodjes met verse soep. Na wat bij gekletst te hebben hoe we de winter hebben doorgebracht, steken we nog even de handen uit de mouwen en gaan we rond 16.00 uur even testen of de koelkasten weer de drankjes hebben koud gekregen en of de bierpomp de winter heeft overleefd.

Mocht je deze gezelligheid niet willen missen: bel ons even op 06-47683218 of stuur een mailtje naar haukes@marinewatersport.nl . Als wij weten hoeveel mensen er komen weten wij ook hoeveel soep wij moeten maken.

Op zondag 3 april worden de Centaurs weer overgevaren en zijn we weer gereed om al onze gasten te ontvangen. En zeg nou zelf: **WATERSPORTERS ZIJN ALTIJD GEZELLIG.**

Kom, versterk ons team !

Doordat wegens persoonlijke omstandigheden een aantal weekbeheerders is uitgevallen, hebben wij het nieuwe seizoen nog niet geheel kunnen vullen met weekbeheerders. Dus mensen denk er nog eens een keer goed over na of u niet een weekje over hebt om ervoor te zorgen dat dit unieke plekje open kan blijven. Vind u het leuk om met mensen om te gaan, bootjes te verhuren en een week vakantie gevoel te hebben, bel ons gerust 'ns voor inlichtingen (06-47683218). Het is misschien leuker dan u denkt. U kunt ook een mailtje sturen naar:

haukes@marinewatersport.nl . Voor het lopen op de Haukes krijgt u een onkostenvergoeding.

Zoals u wellicht in de krant heeft gelezen, gloort er ook weer een sprankje hoop voor de Jachtwerf van Zoonen. Momenteel zijn er onderhandelingen bezig om de jachtwerf voort te zetten. Dit zou alleen maar gunstig zijn voor de jachthaven en voor de ligplaatshouders. Het is tenslotte ideaal om zo vlak bij je ligplaats uit het water te kunnen voor onderhoud en winterstalling. We hopen op een goede afloop hiervan.

Onze havenbeheerder Jim Schouman komt ook in de winter regelmatig op de jachthaven. Hierbij maakt hij een rondje langs alle schepen uit sociale controle en veiligheid. Zeker na een storm is dat nodig. Het blijkt toch dat na een storm er schepen losgeslagen zijn. Misschien moet u toch eens overdenken om uw lijnen na te kijken. Het kan een hoop schade schelen aan uw eigen schip, of nog erger, aan schepen van anderen.

Afgelopen jaar hebben wij voor het eerst een receptie gehouden op de Haukes op Koningsdag, om een toast uit te brengen op onze koning en om de start van het nieuwe watersportseizoen te vieren. Daar dit heel geslaagd was willen wij hier een traditie van maken. U wordt ontvangen met koffie met wat lekkers en daarna gaan wij een toast uitbrengen op de koning. Aanvang 11 uur.

Het Haukes team hoop dat het een mooi seizoen gaat worden, met veel watersport en gezelligheid. Graag tot ziens op de Haukes !
Het Haukes team
Jim Schouman, Jos Laagland en Willem Bos

SECRETARIAAT

Op de agenda van de ALV staat dat de functie van secretaris vacant is. Het bestuur is op zoek naar iemand die deze functie wil gaan vervullen.

Maar wat doet de secretaris eigenlijk?

Hij verzorgt de post door deze te halen in de verenigingspostbus, distribueert deze onder de bestuursleden, archiveert deze post en beantwoordt de brieven.

De mails die binnenkomen worden idem behandeld. Brieven van bestuursleden of commissies worden door hem verzonden en gearchiveerd. De commissies leveren in concept hun brief aan. Dit alles is bijna een dagelijks terugkerend ritueel.

Hij verzorgt de agenda van de vergaderingen van het bestuur en notuleert deze bijeenkomsten. Daarna maakt hij een verslag van deze notulen. Aan de hand van deze vergadering verstuurd hij de post over onderwerpen waarover gesproken is.

Hij bewaakt het besluitenboek, de actiepunten- en aandachtspuntenlijst welke bij bestuursvergaderingen aanwezig zijn. Voor de ALV zorgt hij dat de agenda en notulen beschikbaar zijn en dat de notuliste is uitgenodigd. Tevens maakt hij het jaarverslag van het secretariaat op en vraagt van de commissie hun jaarverslagen op die verwerkt worden in zijn verslag.

In februari worden de toewijzingen voor de schepen verzonden en bij dubbele aanvragen wordt er door de secretaris en Commat geloot wie het schip toegewezen krijgt. Tijdens het seizoen behandelt hij de afchrijvingen die dan binnenkomen.

Eens per 14 dagen, of indien nodig vaker, vergaderd hij met het bestuur over alle zaken de vereniging betreffend.

Hij bezoekt de ALV van de VNM en Sportfederatie.

Hij is de bewaker van de regelgeving binnen de vereniging zoals Statuut, Huishoudelijk reglement en Jachthavenreglementen.

Doordat hij van alle afdelingen binnen de vereniging inzage heeft in de in- en uitgaande post is hij een belangrijke spil binnen het bestuur. Feitelijk bezit hij het collectieve geheugen binnen de vereniging.

Vaardigheden die hij moet bezitten zijn kunnen omgaan met Word, Excel en andere media.

Als men vraagt wat dit aan tijd per week kost moet ik het precieze antwoord schuldig blijven, maar reken maar op tenminste 10 uur per week. En soms zal dit (veel) meer zijn.

Daar staat tegenover dat het veel voldoening kan geven.

Ik heb met een onderbreking van 4 jaar binnen het bestuur van de vereniging bijna 20 jaar deze functie vervuld, en over het algemeen met plezier.

Indien er een aflosser aantreedt zal ik hem/haar indien gewenst met raad en daad bijstaan in deze functie.

Wim Hooijman

Wedstrijdkalender 2016

18 – 22 april	OMK Sloepzeilen
19 – 20 mei	OMK Centaur
11 – 12 jun	VSW
13 – 15 jun	Aanmoediging
17 – 18 jun	Gehandicapten zeildagen
26 juni	Clubkampioenschap MWV en WVA uitwijk 3 juli
03 – 04 sep	Sluitingswedstrijd
11 sep	MWV/WVA Burg Postprijs
24 sep	Marcandibokaal = Finale ZAC

Heeft u een van deze dagen, toevallig, even niets omhanden doe dan mee. Hetzij als zeiler of als lid van de wedstrijdcommissie.

Ook “beginnende” zeilers kunnen zich aanmelden voor een functie bij de wedstrijdcommissie. De fijne kneepjes van “het vak” worden u verteld door de ervarener leden van de commissie. En het kan gezellig zijn in de comitéboten!

Andere verenigingen

01 mei	Opening seizoen WVA
05 mei	Pettemer ton
10 jul	Scharrenrace WVA
26 – 28 aug	24 uurs Ned Ver Kustzeilers
17 sep	Dorus Rijkerstocht KMJC
24 sep	Round the Bol KMJC
25 sep	Palingrace WVA
02 okt	Westwadrace KMJC

LENTEPUZZEL

A	X	4		10	7	1	*		3	2		12	5				
B	X	X	18	6	9	18	*	6	15		8			7			8
C	X	9		11	7		*			8	11		9	10	3		5
D	X	X	X	X	12	3	*	11			3	2		8			
E	X	X	X	X	9		*	3	8	7	13		13			8	
F	6		12	11		15	*	8	1			12	16			3	1
G	X	X	X	12		16	*		12	13		12	13				
H	8	18	18	12	1	18	*	5	11	6		5	5				11
I	X	5		9	18		*	14		13		12					
J	X	X	14			7	*		8		3	2		8	1		8
K	X	X	X	X	4		*	9	11	2	10	3	6			12	1
L	X	X	6	3	14		*	12	11	10		8					
M	X	X	X	X	12	18	*	6	5	2	18	14	6				
N	X	X	7	12		5	*		12	13	3		11				
O	X	X	X	18	6	4	*	2	10	3		7		11			
P	X	X	X	5	3	8	*		14			12	11			8	
Q	12		13		5	11	*	8	13		12	1	5				
R	X	X	7			12	*	17	3	2	1		12	5			
S	7	12			8	17	*		9	14			8	11	3	14	
T			8	2		7	*	12	17		2	12		13			8

1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18

| | | | | | | | | | | | | | | | | |

- A. Zij zijn de toekomst voor/van onze vereniging.
- B. Je koopt bijvoorbeeld 2 staatsloterijloten en je denkt dan ""!
- C. Deze Helderse soap haalt bijna wekelijks de krant met als onderwerp:
""!!
- D. De MWV-jeugdzeilinstructeurs zullen dit zeker niet promoten bij hun lessen, natuurlijk niet, stel je voor zeg!?!
- E. Als dit niet wordt gedaan direct na de vangst, zal dit zeebanket snel gaan bederven.
- F. Deze socialistische beweging bestaat dit jaar 70 jaar.
- G. De Commandant der Zeestrijdkrachten. Eens marinier, altijd marinier.
- H. Met deze frisse bries is het goed toeven in de Caribbean. Behalve dan meestal in september en oktober.
- I. Wie was nu eigenlijk de zo bekende sepatoe? Gewoon de '.....'!
- J. Deze groep eilanden [Brits en Amerikaans(voorheen Deens)], meer dan vijftig, liggen in de Caribbean . Of het iets te maken heeft met ongerepte vrouwen, zou ik persoonlijk niet weten.
- K. Het snelste landzoogdier ter wereld.
- L. Wie zei ooit tegen de journalist Wouke Scherrenburg: "Ach mens, ga lekker naar huis, koken, veel beter!"
- M. Mijn oma (opoe) zei vroeger voor deze woorden; Als veel gedoe, gezanik, poespas, lastige drukte, nutteloos huishoudelijk werk ".....!"
- N. Deze voliëre/ kooi vogel komt in het wild in grote zwermen in Australië voor.
- O. Waar zit je op als je geen flikker uitvoert?
- P. Dit kinderfeest wordt lang niet overal in Nederland gevierd. Lampionnetjes,grappige liedjes en een tasje om de lekkernijen te verzamelen.
- Q. Ruiken deze gesitueerden werkelijk onaangenaam? Het schijnt te komen, omdat deze mannen en vrouwen toen onder de kerkvloeren werden begraven. Ja, en dan na een tijdje zei zo'n arme sloeber wijzend naar de grafstenen ".....!!"
- R. De een vindt hem geweldig en de ander kan hem niet luchten of zien. Je kan er over discussiëren, maar vooral niet op een verjaardagsfeestje.
- S. Deze tijd is over de hele wereld de juiste tijd!!
- T. Met je schip wil je hier niet terecht komen, maar vooral ook niet persoonlijk met of zonder gezin.

**Gelijke cijfers, gelijke letters. Alle woorden zonder spatie.
In de asterisk-kolom de oplossing. Succes!!! RvL.**

LEVENSVRELENGEND ONDERHOUD BAVARIA'S

Het bestuur heeft de verplichting om niet alleen het verleden maar ook de toekomst te bewaken.

Om naar de toekomst te kijken is een VOT- (voeten op tafel) vergadering in het leven geroepen.

Tijdens deze vergaderingen worden alle punten 'doorgelicht' die met de toekomst van de vereniging te maken hebben. In mijn geval gebouwen en schepen.

De door mij gemaakte plannen worden door het bestuur, vooral de penningmeester, doorgelicht in mogelijkheid van uitvoering. Nieuw aankopen t.o.v. van grootonderhoud.

Als het bestuur zijn conclusie heeft getrokken kan de uitwerking van het plan plaatsvinden.

Zoals u weet zijn de jachten in hun 12^{de} levensjaar. Bij de aankoop is uitgegaan van 8 jaar, in de loop van de tijd is dat opgetrokken naar 10 jaar en is nu 12 jaar.

Wat is de reden dat zij in groot onderhoud gaan, immers jachten van leden gaan langer mee zonder groot onderhoud.

Alle leden zijn eigenaar. Maar toch blijkt dat de afschrijving vaak als verhuur wordt gezien. Anders omgaan met de jachten. Voorbeeld? Er is een verrekijker aan boord. Laat je deze vallen of hard stoten dan draaien de lenzen weg en is de kijker scheel. Bij overname moet dit geconstateerd worden en vooral als melding aan het bestuur.

Hoe moet het dan?

Het jacht moet overgenomen en overgedragen worden aan de aflosser of aan de havenmeester.

Gaat het straks gebeuren? Ik denk het wel, de jachten komen als nieuw van de werf, het detail is dan vervangen of aangevuld. Strengere controle tijdens overgave / overname is benodigd!

Wat gaat er nu gebeuren tijdens het grootonderhoud?

De laatste jaren zijn er veel storingen met de elektronica. Verlichting, meters en stuurautomaat doen het niet. Er is apparatuur bijgeplaatst, verplaatst en weer verwijderd. Dit komt niet te goede van de werking.

- Masttop: Antennes en verlichting controleren op juiste werking, evt. vervangen.
- Mastvoet: dek-doorvoering waterdicht verpakken, aansluitingen merken en controleren op juiste werking.
- Tuigage: Debbie totaal vervangen. Beiden lopend en staand tuig controleren en vervangen waar nodig, reeflijnen op maat brengen.
- Bun: Alle lieren vervangen, koppen versleten.
Gasbun plaatsen voor 2^{de} gasfles. Deksel waterdicht verpakken.
- Roer en roerspeling oplossen, stuurkabels controleren op slijtage, vervangen- afstellen.
- Stuurkabels: Borgmoer roerkoning, indien nodig vervangen.
- Techniek: accu's controleren op juiste werking. Batterijmonitor plaatsen.
Werkend opleveren van st-60 apparatuur. (niet mogelijk? – vervangen). Stuurautomaat werkend opleveren.
Vervangen manchet saildrive. Urenteller vervangen.
Brandstofleidingen, filters, dieselolietank schoonmaken en doorspoelen.
Drinkwatersysteem, tank en leidingen idem.
- Romp en dek: Gehele schip, inclusief teak cleanen en in de was zetten.
- Interieur: 2 pits oven vervangen, gaskeuring uitvoeren. Banken en kooien bekleding vervangen.
- Overige: Scepters nalopen, vastzetten en waterdicht verpakken. Idem voor console.
Scharnier van klep kaartentafel vervangen.
Compressor testen en in kist plaatsen.
Massaschakelaar vervangen. Kastsluitingen waar nodig vervangen. Gordijnrunners vervangen.

Aat Pen.

Commissaris materieel.

Naschrift redactie.

De schepen worden weer als nieuw aangeboden, dus leden.....

Ga massaal weer gebruik maken van deze jachten.

- De Haukes per 1 april weer opengaat?
- Dat we er weer veel zin in hebben
- De jeugd alweer begint met de theorielessen voor het zeilen
- We een hoop mensen verwachten met de klusdag
- Dat die op 2 april is
- We weer lekkere verse soep hebben op die dag
- We daar een leuke dag van maken
- We op Koningsdag weer een receptie hebben
- De voorzitter hopelijk ook weer komt om een heildronk uit te brengen op Koning
- En ook een beetje voor Maxima
- Die om 11 uur begint met koffie
- Daarna een toast uitbrengen met oranjebitter?
- Dat ik dat helemaal niet lekker vind
- Dat ik het toch drink op de Koning
- Dat ik niet begrijp waarom we niet met port kunnen proosten op de Koning
- Dat vind ik veel lekkerder, en Willem misschien ook wel
- Dat u ook uitgenodigd bent
- Het leuke meeting is voor de ligplaatshouders op de Haukes
- Ze dan ook wat meer betrokken worden bij de vereniging
- Er alweer aanmeldingen zijn voor nautische dagen
- We hopen op veel mooi weer
- Hopelijk de roeiers ook weer onze gast zijn
- Dat hele gezellige mensen zijn
- Dat het terras geëgaliseerd gaat worden.
- Dat Nel dan niet meer kan struikelen
- We nog een paar buitenlampen zoeken voor op het terras
- Dat je dat kan vertellen op haukes@marinewatersport.nl
- Wij dan contact met je opnemen
- Ze dan met de klusdag kunnen ophangen
- Ik weer ga stoppen
- We hopen op een mooi vaarseizoen

Naam, Voorletters :
Geboortedatum :
Adres :
Postcode, Woonplaats :
E-mail adres :
Telefoonnummer :

Verzoekt de afschrijving van:

- Een Kajuitzeiljacht : Admiraal / Debbie (*Marifoon verplicht*)
- Een Motorkruiser : Dieze (Terherne) / Donge (Ossenzijl)
- Een open boot : Centaur / RS-Feva / Optimist

Periode bij voorkeur:

Eerste keuze (verplicht) : Van . . - . . - , Tot . . - . . - **

Tweede keuze(verplicht) : Van . . - . . - , Tot . . - . . - **

Ik ben in het bezit van (verplichte opgave)

- Zeilbrevet A : ja / nee
- Zeilbrevet B : ja / nee
- Zeilbrevet B/K (TPNO) : ja / nee
- M Brevet : ja / nee
- TKN aantekening : ja / nee
- Marifooncertificaat : ja / nee, nummer :

Ik ben bekend met de aan de toewijzing verbonden bepalingen en ga hiermee akkoord.

U kunt dit formulier opsturen naar: bestuur@marinewatersport.nl

Ondertekening

Datum:

Handtekening: