



“DE JUISTE KOERS”
Officieel orgaan van de
MARINE WATERSPORT VERENIGING
Opgericht 17 september 1949

Beschermheer:

Commandant der Zeestrijdkrachten Vice-Admiraal M.J.M. Borsboom

Dagelijks bestuur:

Voorzitter	: G.W.H. Klompenhouwer
Secretaris	: M.W.R. van Kerkhof
2 ^e Secretaris	: R.M.A. Offers
Penningmeester	: G.J. van Duijn
2 ^e Penningmeester (Vice Voorzitter)	: J.J. den Boer
Commissaris Materieel en Havens	: R. Roukema
2 ^e Commissaris Materieel en Havens	: E. Wierenga

Redactie:

Wim Hooijman

Verenigingsschip:

“Albatros” : 0223 - 652173
Het Nieuwe Diep 34d
1781 AD Den Helder

Dépendance:

“De Sloep” : 0227 - 581763
Nieuwe Haven 4
1778 LA De Haukes

Postbank - rekeningnr: 189337 t.n.v. de penningmeester M.W.V. te Den Helder
ABN-AMRO - rekeningnr: 474453421 t.n.v. de penningmeester M.W.V. te Den Helder

Correspondentie - redactieadres:

Marine Watersport Vereniging
Postbus 30
1780 AA Den Helder

Blad verschijnt 4X per jaar

Digitaal :

Secretariaat	: bestuur@marinewatersport.nl
Redactie	: bestuur@marinewatersport.nl
Website	: www.marinewatersport.nl

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE.....	2
MEDEDEDELING AAN LEDEN.....	2
VAN DE VOORZITTER.....	3
REDACTIONEEL.....	4
EEN VERENIGING.....	6
SIMPELE GERECHTEN.....	8
VAN DE FEESTCOMMISSIE.....	10
WEDSTRIJDEN 2012.....	10
VAN HET KNRM-----MISS VERSTAND & H. NEKKIG.....	11
BINNENGEKOMEN BERICHTEN.....	13
BESTUURS MEDEDELINGEN 1.....	14
BESTUURS MEDEDELINGEN 2.....	15
ALGEMENE LEDENVERGADERING.....	16
TOELICHTINGEN.....	17
ONDERHOUD.....	19
PUZZEL.....	23
FORMULIER – VERZOEK TOT AFSCHRIJVING.....	24

MEDEDEDELING AAN LEDEN

Opzeggen lidmaatschap door het lid kan slechts geschieden tegen het einde van het verenigingsjaar en met inachtneming van een opzegtermijn van 4 weken (verenigingsjaar is van 1 januari – 31 december).

Opzeggen dient schriftelijk te geschieden bij het secretariaat, Postbus 30 1780 AA Den Helder.

Zie ook artikel 7 van het Statuut van de vereniging

Het jaar is, op het moment dat ik deze woorden schrijf, alweer bijna twee maanden oud en na een goed bezochte Nieuwjaarsreceptie, worden de voorbereidingen getroffen voor het komende vaar-seizoen. Diverse opleidingen worden alweer verzorgd en gevolgd, onderhoud aan boten wordt voor zover nodig gepleegd maar ook de komende Algemene Ledenvergadering van donderdag 22 maart wordt voorbereid.

Enfin, u leest ... eigenlijk is het "business as usual" en is er weinig nieuws onder de zon dat niet aan ieder nieuw vaarseizoen voorafgaat!

Edoch ... om even terug te stappen naar de Nieuwjaarsreceptie, het bestuur was aangenaam verrast van de hoge opkomst van leden die gebruikt maakten van deze samenkomst.

Er valt, voorzichtig, een opwaartse tendens te bespeuren die hopelijk voortzetting vindt in de komende Koninginnedagreceptie. Want "des te meer zielen des te meer vreugd"!

Want het is bij deze gelegenheden dat leden, niet alleen, onderling met elkaar in een ongedwongen sfeer in contact kunnen komen maar eveneens om met het bestuur in een ontspannen sfeer van gedachte te wisselen.

En vooral dat laatste is voor het bestuur van groot belang want uit goed contact met leden en de daaruit voortvloeiende communicatie, om maar eens een actueel woord te gebruiken, is een absolute noodzaak bij het verantwoord besturen van een vereniging. Het is dan ook goed om te benadrukken dat, niet enkel de genoemde recepties de gelegenheid bieden om met het bestuur te communiceren maar dat altijd de mogelijkheid bestaat om via het secretariaat, een onderhoud met het bestuur te verzoeken.

Zoals al aangegeven hecht het bestuur veel waarde aan informatie die het besturen van de vereniging ten goede komt. Daartoe, bijvoorbeeld, biedt het bestuur de ondersteunende commissies ieder kwartaal de gelegenheid om aan te geven of er zaken spelen die de aandacht van het bestuur vragen.

Het bovenstaande maakt duidelijk dat het bestuur, nadrukkelijk notie heeft genomen van de opmerkingen dat er weinig en onvolledig van zijde het bestuur “gecommuniceerd” zou worden. Maar het bestuur plaats daar de kanttekening bij, dat “communicatie” een uitwisseling van informatie door meerdere partijen is en dat er geen sprake geen inrichtingsverkeer is of kan zijn!

Zeker in de huidige tijd is het van groot belang dat leden onderling en, in het specifieke geval van onze vereniging, bestuur ondersteunende commissies in samenhang met bestuur inhoud aan onze vereniging geven.

Ik hoop hiermee duidelijk te hebben gemaakt, dat het bestuur u altijd de gelegenheid biedt om van gedachten te wisselen.

Gerwil Klompenhouwer
Voorzitter



REDACTIONEEL

Het nieuwe jaar is alweer een paar maanden onderweg en we zijn als vereniging ook al weer op weg naar een nieuw watersportseizoen. De schepen zijn zo goed als gereed, mede dankzij de inzet van de vrijwilligers in de loods.

De jaarvergadering zit er aan te komen en daarna kan het seizoen starten. Het zal een bewogen jaar worden als we alle “profeten” moeten geloven. Bezuinigingen hier, recessie daar en het zal nooit meer worden zoals het was. Dat zal dan wel, maar wellicht is dit de tijd om volop van het verenigingsleven te gaan genieten.

Met zijn allen vormen we een prachtige club met zeer veel mogelijkheden. We hebben het geluk dat we een goede en jonge vloot hebben die nog jaren meekan. Voor weinig financiële middelen kunt u hier gebruik van maken en kunt u genieten van wind, water, rust en natuur. En dat alles voor een klein prijsje. Je zou haast zeggen, leve de recessie.

Het artikel "een vereniging", verderop in dit blad is gehaald uit een artikel/onderwerp dat ook geplaatst is in Wikepedia. Zoek het desbetreffende artikel eens op en verdiep u dan in dit onderwerp (een aanrader).

Maar een vereniging is meer dan in dit artikel staat.

Een vereniging is geen los staand instituut van waaruit, door iets, alles geregeld wordt. Het is een samenstel van mensen die hetzelfde doel nastreven en die samenwerken om deze doelen te halen.

Een vereniging zoals de onze is geen facilitair bedrijf waarop er op afroep een boot klaar ligt of een wedstrijd georganiseerd wordt. Met zijn allen zullen we moeten blijven samenwerken om onze doelen, het beoefenen van de watersport, te halen. Van een ieder mag hiervoor zijn/haar bijdrage worden gevraagd. Natuurlijk kan niet iedereen evenveel bijdragen en dat is ook niet nodig. Maar enige betrokkenheid of meedenken met de club maakt deze alleen maar sterker en beter.

Natuurlijk staan er ook een aantal vaste onderwerpen in dit blad zoals een artikel van het Reddingswezen (ook een aanrader) en wat onderhoudtips.

Dan nog iets over de vorige editie. Er stond een stukje in over het bezoeken van en meeleven met de verenigingsactiviteiten. Om daarom iets op gang te krijgen werd door Ruud van Leerdam een puzzel samengesteld en de redactie wist het bestuur zover te krijgen er een prijs van 60 euro, in de vorm van een Centaurjaarkaart, aan te koppelen.

Een e-mailadres werd gegeven waar de oplossing naar toegestuurd kon worden en 650 mededelingenbladen werden verstuurd.

0,30769% Van de leden/donateurs heeft een oplossing ingediend.

Mag u uitrekenen hoeveel dit er zijn.

Beiden hadden wel de goede oplossing! Wellicht heeft u wel de puzzel opgelost en hem niet ingeleverd. Daarom een herkansing. Alleen nu als tijdvulling.

Wim Hooijman
De Redactie.

EEN VERENIGING



Een samenwerkingsvorm waarbij meerdere personen op voet van gelijkheid trachten een bepaald doel te verwezenlijken of een bepaalde activiteit te ontplooien, meestal zonder dat hieraan commerciële belangen ten grondslag liggen.

Lid zijn van een vereniging houdt in dat het lid het doel van de vereniging steunt.

In de Statuten der Vereniging, artikel 2, staat o.a. het volgende:

De vereniging heeft ten doel de beoefening van de watersport en -recreatie mogelijk te maken en te bevorderen door:

- Het behartigen van belangen voor de leden;
- Het onderhouden van contacten met overheden en alle andere op enigerlei wijze bij de watersport betrokken instellingen;
- Het verzorgen van cursussen en voorlichting op watersportgebied;
- Het uitschrijven en regelen van wedstrijden en tochten;
- Het aanmoedigen van wedstrijdzeilen door haar leden;
- Het beschikbaar stellen van vaartuigen;
- Het aanbrengen en in stand houden van de nodige accommodatie;
- Het onderhouden van betrekkingen met andere verenigingen die hetzelfde doel nastreven;
- Het verlenen van medewerking aan de leden die een eigen vaartuig bezitten of willen aanschaffen.

Verdeling van bevoegdheid tussen Bestuur en (Algemene Leden)vergadering

Een vaak gehoord adagium (zegswijze) is dat de (Algemene Leden)vergadering het hoogste orgaan van de vereniging is, dit

beginsel is echter achterhaald. Sinds het Aurora arrest van 19 februari 1960 wordt aangenomen dat de (Algemene Leden)vergadering en het Bestuur beide gelijkwaardige organen van een rechtspersoon zijn, die beide hun eigen bevoegdheid hebben.

Het Bestuur is belast met het dagelijks beleid van de vereniging (en dit is dan ook voorbehouden aan het Bestuur).

De (Algemene Leden)vergadering is enkel belast met besluiten aangaande het voortbestaan en de organisatie van de vereniging, zoals:

- Statutenwijzigingen
- benoemen en ontslag van Bestuur
- wijzigen en aannemen van Huishoudelijke Reglementen
- toetreding en royement van leden en
- de goedkeuring van begrotingen en eindafrekeningen.

Competentiegeschillen

Door middel van een motie kan een (Algemene Leden)vergadering een besluit nemen over een onderwerp welke voorbehouden is aan de competentie van het Bestuur, zijnde een besluit welke betrekking heeft op beleid.

Het Bestuur is dan echter vrij om geen gevolg te geven aan de motie. Een feitelijk gevolg van het 'in de wind slaan' van een motie kan wel zijn dat het bestuur wordt afgezet door middel van een motie van wantrouwen.

Enkel door middel van een wijziging van de Statuten, kan een (Algemene Leden)vergadering beleid dwingend voorschrijven aan het bestuur. Het is echter niet mogelijk om in de Statuten op te nemen dat een (Algemene Leden)vergadering bevoegd is om naar eigen inzicht beleid te vormen omdat deze bepaling een te grote inbreuk maakt op de wettelijke competentieverdeling. Het Bestuur moet in algemene zin bij uitsluiting bevoegd blijven om het beleid te bepalen.

Een motie is een formeel middel waarmee een lid van een vergadering een discussiepunt voor kan leggen aan een (Algemene Leden)vergadering. Hiertoe dient de motie in stemming gebracht te worden op een (Algemene Leden)vergadering. Alle aanwezige leden

bij een (Algemene Leden)vergadering kunnen een motie indienen. Een Bestuur zal over het algemeen geen moties indienen omdat een Bestuur door middel van het amenderen van een vergaderagenda discussiepunten in stemming kan brengen.

Over het algemeen zal een motie een beleidsstandpunt en/of een vraag aan het dagelijks Bestuur bevatten. Het staat de (Algemene Leden)vergadering echter vrij om iedere motie die haar goedgevondt, die door het bestuur in stemming wordt gebracht, aan te nemen. Een motie krijgt echter pas betekenis als een meerderheid van de stemgerechtigden voor de motie stemt en de motie niet nietig is.

Dubieus:

Een zeilvereniging met veel afvallers.

SIMPELE GERECHTEN

MAKREEL OBLOK (Gerookte / gegrilde makreel)

Nodig: 1 gerookte makreel voor 3 personen, plakjes hardgekookt ei, 2 tomaten in plakjes, 10-15 el gehakte selderie, sambal naar smaak, zout, peper, 2 theelepels kerriepoeder en wat gesmolten margarine.

Verwijder van de makreel het vel en de graatjes en leg de vis op een flink stuk aluminiumfolie. Bestrooi deze met wat zout, peper, selderie, de schijfjes tomaat, champignons, kerrie en wat sambal (goed over de vis heen strijken). Giet de gesmolten margarine erover heen en vouw het folie goed dicht. Leg het geheel in de oven op stand 3-4 of in de grill zo'n 15-20 min. Geef dit bij witte warme rijst of gewone bami met sambal en een groentesoort.

Dubieus:

Met je brillenkoker teruggaan omdat je bril niet gaar wordt.

GRANDO KEUKENS

Betaalbaar Keukendesign



DE JUISTE
KOERS NAAR
UW NIEUWE
KEUKEN

U kiest voor kwaliteit, vakmanschap, design én groots voordeel!

Bij Grando Keukens gaan kwaliteit, vakmanschap en betaalbaar design altijd hand in hand. Met een ruime keuze uit vier verschillende collecties, vindt u bij Grando gegarandeerd de keuken van uw dromen.

www.grando.nl/denhelder

Grando Den Helder

Ravelijncenter 29 T: 0223-668680

Open: ma: 13:00-17:30, di,wo,vr: 9:00-17:30,

do: 9:00-21:00, za: 9:00-17:00



Bij voldoende belangstelling organiseert de feestcommissie een
Belgische biermiddag.

Deze zal worden gehouden op **zaterdag 24 maart 2012** vanaf
15.00 uur op het clubschip Albatros.

Kaartverkoop á €7,50, hiervoor ontvangt u 5
consumptiebonnen, verkrijgbaar aan de bar van de Albatros.

De commissie zorgt tevens voor een hapje tussendoor.

Kaartverkoop is tot 16 maart.



Dubieus: Een barman die met consumptie praat.

WEDSTRIJDEN 2012

- 16 – 20 april Marine Kampioenschap Sloepzeilen (Marsdiep)
- 24 – 25 mei OMK Centaurs (Amstelmeer)
- 09 – 10 jun Vereniging Sloepenwedstrijd (Amstelmeer)
- 11 – 13 jun Aanmoediging Wedstrijden (Amstelmeer)
- 08 - 09 sep Sluitingswedstrijd (Marsdiep)
- Zomeravondcompetitie (elke Ma-Di-Wo-Do avond)(Amstelmeer)

JACHTWERF VAN ZOONEN

Tel. (0227) 581368

* **winter & zomerstalling** (binnen & buiten)

* **korte stalling** * **doe het zelf loods**

* **hijsen tot 20 ton**

VAN HET KNRM-----MISS VERSTAND & H. NEKKIG

Het is nog ijsig koud, maar de watersportbeurzen zijn alweer bezig en zo langzamerhand begint de boot weer onze aandacht te vragen. Nog even en de temperatuur leent zich voor het plegen van onderhoud en als de zomertijd is ingevoerd zijn we al weer vaak aan boord te vinden. De winter is een mooie tijd voor het maken van vaarplannen en het sprokkelen van verhalen. Ik stuitte daarbij op een paar hardnekkige misverstanden, die ik graag voor u help ophelderen.

1. De capaciteit van een automatisch opblaasbaar reddingvest hangt af van mijn vaargebied en mijn lichaamsgewicht.

Nee. De capaciteit van uw reddingvest hangt vooral af van de door u gedragen kleding. Kan er lucht in opgesloten raken, dan moet u een reddingvest met voldoende kantelkracht dragen, dus 275 Newton. Uw lichaamsgewicht speelt hierbij geen rol, uw vaargebied evenmin.

2. Een borreltje is hét middel om lekker warm te worden als je buiten bent en het koud hebt.

Alcohol, vooral sterke drank, brandt in de keel en geeft daarom even een warmtesensatie. Doordat de haarvaten vlak onder de huid gaan open staan, koelt uw bloed juist extra af en daalt uw lichaamstemperatuur.

Warme thee, soep of chocola warmen uw kern op zonder ongewenste bijeffecten.

3. Als je een drenkeling niet aan boord kunt krijgen, bind hem dan aan de boot vast en vaar naar de dichtstbijzijnde haven.

Het klopt dat het heel moeilijk is om een drenkeling aan boord te krijgen. Voor de meeste boten geldt dat. Vervoer van een drenkeling door het water is echter geen goed idee. Het veroorzaakt ernstige onderkoeling doordat het langsstromende water het laatste beetje warmte aan de drenkeling ontnemt. Met bijna zeker de dood tot gevolg. Terugredenerend komen we daarom steeds tot de conclusie dat er maar één remedie is tegen man overboord: zorg dat het je niet overkomt.

4. Second drowning wordt veroorzaakt door een bacterie.

Second drowning treedt soms op na een waterongeval doordat er via osmose water in de longen terecht komt vanuit het bloed (na onderdompeling in zout water). Andersom kan ook: er belandt water uit de longen in het bloed (bij zoet water) waardoor de rode bloedlichaampjes beschadigen. Beide verschijnselen kunnen dodelijke gevolgen hebben. Het is daarom zaak, iemand die onvrijwillig in het water heeft gelegen, enige tijd te observeren in een ziekenhuis. Met bacteriën heeft het niets te maken.

5. De KNRM is een overheidsinstantie, de belastingbetaler draait op voor de kosten van het reddingwerk.

Nee, de KNRM is een particuliere stichting, die met hulp van het Nederlandse publiek (en steun van vele buitenlanders die hun watersport in Nederland beoefenen!) met vrijwilligers de reddingtaak op ruim water vervult. Een beetje watersporter is daarom Redder aan de wal en steunt de KNRM met een jaarlijkse donatie. U begreep dat al, maar wilt u het ook nog eens aan uw buurman in de haven uitleggen.

Eind maart gaan de Centaurs alweer naar de Haukes. Het seizoen barst weer los. Zomeravondcompetitie, praktijklessen, wedstrijden of even gezellig een terrasje pakken. Bij Fred en Yvonne kan het allemaal. Tot ziens op de Haukes.

Maar ook op de Albatros kan er geregeld worden bijgepraat. De diverse barmensen zullen u met plezier ontvangen en misschien heeft u wel een diepgaand gesprek met een van de passanten. Ook hier kan men op een mooie dag goed vertoeven.

Dubieus:

Een voorzitter met een ziekte onder de leden.

AAN ALLE WATERSPORTERS!

 **VAARSHOP
VAN KALSBEEK**

Verstaging t/m 10mm, RVS beslag,
elektronica, veiligheidsmiddelen en kleding (Helly Hansen)
verf (DD-lak, pifanes, Sikkens, International)



ZUIDSTRAAT 90
1781 BV
DEN HELDER
TEL. (0223) 61 30 54
FAX (0223) 61 36 72

E-MAIL VAARSHOPVANKALSBEEK@PLANET.NL



Ligplaatsen indeling jachthaven bij het clubschip 'Albatros'

In 1997 heeft het toenmalige Bestuur besloten dat, er in de jachthaven bij het clubschip 'Albatros' geen schepen een vaste ligplaats konden krijgen, welke een lengte over alles (LOA) van 11 meter of meer hadden.

Dit is in het Besluitenboek van het bestuur beschreven onder B6. Hierin stond ook vermeldt dat voor schepen groter dan 11 meter welke al een vaste ligplaats hadden, dispensatie werd verleend voor deze regel.

Door een later bestuur is het verzoek om een vaste ligplaats te krijgen, aan de buitenzijde van de haven, gehonoreerd. Dit was en is een bestuurlijke fout van het bestuur geweest, waarbij dus is afgeweken van het besluit, om geen schepen langer dan 11 meter een vaste ligplaats te geven. Verder is afgeweken van het feit dat er geen vaste ligplaats genomen zou worden aan de buitenzijde van de jachthaven. Hierna zijn meerdere schepen langer dan 11 meter in de haven gekomen.

Inmiddels heeft het bestuur 2 tijdelijke ligplaatsen aan de buitenzijde van de jachthaven toegekend. Hierdoor heeft het bestuur afgeweken van zijn eigen besluit, welke omschreven staan in het besluitenboek. Indien deze ligplaatshouders echter hun ligplaats opzeggen worden deze niet meer vergeven als vaste ligplaats. Om de zaken weer op orde te krijgen heeft het bestuur besloten om de ligplaatsen aan steiger 6 (Jaap Willemse steiger) aan te merken voor schepen met een maximale LOA van 11.50 meter.

Samenvattend:

Het is voor de haven bij de Albatros Clubark 'Albatros', alleen mogelijk om een ligplaats te krijgen voor schepen kleiner dan 11 meter.

Hierop geldt een uitzondering voor steiger 6, waar schepen tot een maximale LOA van 11.50 meter mogen liggen.

De buitenzijde van de jachthaven wordt vanaf heden niet meer aangewezen als vaste ligplaats.

Voor de twee tijdelijke ligplaatshouders aan de buitenzijde van de jachthaven geldt, dat hen dispensatie is verleend, met dien verstande

dat wanneer zij deze ligplaats opzeggen, deze niet meer worden vergeven als vaste of als tijdelijke ligplaats.

Door middel van deze aanpassing, is het bestuur van mening dat een ieder weer op gelijke gronden een ligplaats kan krijgen.

Namens het bestuur,
R.Roukema
Commissaris Materieel

BESTUURS MEDEDELINGEN 2

Te koop per inschrijving: “de oude Zeun”

Conform artikel C1, van het Besluitenboek Bestuur MWV, biedt het bestuur ter verkoop aan de leden, de “oude Zeun” aan.

De verkoop vindt per inschrijving plaats, waarbij de geïnteresseerde leden onder vermelding van naam, adres en telefoonnummer, hun bod kenbaar kunnen maken.

Hierbij wordt echter de minimale prijs gesteld op € 1000,00.

De inschrijving, schriftelijk via Postbus 30, 1780 AA Den Helder of per email via bestuur@marinewatersport.nl, dient vóór 31 maart 2012 in het bezit te zijn van secretariaat van het bestuur.

Indien er onder de leden geen gegadigden zijn, zal het bestuur beslissen welke bestemming de “oude Zeun” gaat krijgen en zal dit bekend worden gesteld in de Algemene Ledenvergadering van oktober 2012.

Namens het Bestuur
R. Roukema
Commissaris Materieel MWV

ALGEMENE LEDENVERGADERING

Datum : Donderdag 22 maart 2012
Tijd : 20.00 uur
Locatie : Verenigingsschip Albatros te Den Helder

1. Opening
2. Vaststellen agenda
3. Mededelingen bestuur
4. Vaststellen van de notulen van de op 27 oktober 2011 gehouden Algemene Ledenvergadering
5. Beleid van het bestuur over het afgelopen verenigingsjaar
6. Jaarverslag van de Secretaris over 2011
7. Verslag van de kascontrolecommissie 2011
8. Jaarverslag van de Penningmeester over 2011
9. Jaarverslag van de Commissaris materieel over 2011
10. Voorstel wijzigingen Huishoudelijk reglement
11. Voorstel wijzigingen Jachthavenreglement Albatros
12. Verkiezen nieuwe bestuursleden
13. Bestuur ondersteunende commissies
14. Rondvraag
15. Vaststellen datum volgende vergadering
16. Sluiting

Ad 4.6.8.9.

De notulen van de Algemene Ledenvergadering van 27 oktober 2011, alsmede de jaarverslagen zijn vanaf 9 maart 2012 verkrijgbaar op het clubschip.

Leden die de notulen/jaarverslagen per e-mail toegestuurd willen krijgen, kunnen dit kenbaar maken aan het secretariaat.

bestuur@marinewatersport.nl.

Ad 10.11.

Het voorstel wijzigingen reglementen is vanaf 9 maart 2012 verkrijgbaar op het clubschip.

Ad 12.

De 2^e Penningmeester legt om moverende redenen zijn functie als bestuurslid neer en is niet herkiesbaar.

Ad 13.

Eveneens om moverende redenen hebben de navolgende functionarissen hun functie neergelegd en zijn niet herkiesbaar, t.w.:

- De voltallige commissie Havens
- De voorzitter commissie Trainingen&Opleidingen
- Een lid van de commissie Jeugdzaken
- Een lid van de commissie Wedstrijden

TOELICHTINGEN

Ad. 10 Voorstel wijzigingen Huishoudelijk Reglement

Toelichting: overbrengen besluiten van Besluitenboek naar Huishoudelijk Reglement.

Artikel 6: VERDELING VAN WERKZAAMHEDEN VAN HET BESTUUR

VOEG TOE onder punt 1. Voorzitter, lid b:

11. Hij treedt op als intermediair naar de redactie van het cluborgaan en de beheerder van de website van de vereniging.

ARTIKEL 15: ERE-LIDMAATSCHAP, LIDMAATSCHAP VAN VERDIENSTE EN DE ZILVEREN SPELD

WIJZIG punt 11:

Nummering punt 11. in punt 5. (Geen tekstuele aanpassingen)

Artikel 19: FACILITEITEN

VOEG TOE de punten:

4. De jachten van de vereniging mogen niet voor commerciële doeleinden gebruikt worden.

5. In het geval van overtreding van het vorige punt zullen disciplinaire maatregelen worden genomen.

ARTIKEL 33: LIGPLAATSEN

VOEG TOE punt 5:

5. Indien in de jachthaven te Den Helder een ligplaats vrij komt voor een ingeschrevene op de zogenaamde wachtlijst, zal:
- a. De nummer één van de wachtlijst wordt aangeschreven dat voor hem een ligplaats op jaarbasis is vrijgekomen;
 - b. Bij weigering of na niet reageren binnen 1 maand na dagtekening "brief toewijzing ligplaats" door nummer één, zal nummer twee van de wachtlijst worden aangeschreven en zo vervolgens tot de ligplaats wordt bezet;
 - c. Nummer één en eventueel daarop volgende die een eerste aanbod hebben geweigerd worden, bij het vrijkomen van een volgende ligplaats, wederom in volgorde van de wachtlijst aangeschreven doch niet eerder dan 1 jaar na datum van vorige aanbieding;
 - d. Indien een vervolgaanschrijving wederom niet wordt geaccepteerd en bij die gelegenheid de eerste aanschrijving meer dan een jaar geleden heeft plaatsgevonden, volgt verwijdering van de wachtlijst, dan wel herplaatsing aan de voet van de lijst.

ARTIKEL 36: WIJZIGING VAN HET HUISHOUDELIJK REGLEMENT

VOEG TOE punt 5:

5. Een voorstel tot het wijzigen van het reglement dient uiterlijk acht (8) weken voor aanvang van de Algemene Ledenvergadering schriftelijk bij het bestuur kenbaar te zijn gemaakt.

Toelichting:

Conform artikel 36 punt 2 dient een voorstel tot wijziging van het reglement per rondschrijven bekend te worden gemaakt, tegelijk met de oproep voor een algemene ledenvergadering.

De oproep tot een Algemene Ledenvergadering wordt gewoonlijk gedaan via het cluborgaan, dat uiterlijk 4 weken voor de publicatie wordt aangeboden aan de drukker.

Door het aanhouden van de termijn van acht (8) weken wordt bewerkstelligd dat zowel de leden, de drukker als het bestuur voldoende ruimte wordt geboden om te voldoen aan het gestelde in artikel 20 van het Statuut der Vereniging.

Ad. 11 Voorstel wijzigingen Jachthaven Reglement 'Albatros' te Den Helder

Toelichting: wijzigen artikel 7 van het Jachthaven Reglement 'Albatros' te Den Helder

Artikel 7: RECHT DOEN GELDEN OP EEN LIGPLAATS

VOEG TOE de punten:

4. De afmetingen van de boxen in de jachthaven bij de 'Albatros' en de benodigde vrije uitvaart laten het niet toe dat er schepen ligplaats nemen die een lengte over alles (LOA) van 11 meter overschrijden met uitzondering van de boxen 6-1 tot en met 6-7 welke een maximale lengte hebben van 11,50 meter (LOA);
5. Voor schepen die nu (12-09-2011) reeds een ligplaats hebben geldt een dispensatie van deze regeling.;
6. Indien genoemde boxen vol liggen met schepen tot 11,50 meter zullen nieuwe verzoeken om een ligplaats voor schepen van 11 tot 11,50 meter dus op een nieuwe wachtlijst geplaatst worden.

Artikel 10: WERKZAAMHEDEN

VOEG TOE de punten:

4. Ligplaatshouders van 65 jaar en ouder worden in beginsel vrijgesteld van de functie Havenmeester van de wacht;
5. Zij kunnen wel worden ingedeeld in zogenaamde werkclusters.

ONDERHOUD

Wellicht zijn onderstaande aanwijzingen bij de meeste van u bekend. Toch wil ik voor een goed verfresultaat, alle zaken betreffende verfonderhoud aan uw schip, u niet onthouden. Misschien zit er iets bij dat u al jaren over het hoofd heeft gezien.

Een goede voorbereiding is het halve werk!

Onderhoud of nieuw systeem?

Bepaal eerst of de bestaande verf nog goed genoeg is om te onderhouden of dat het moet worden verwijderd en er een volledig nieuw verfsysteem moet worden aangebracht.

SVEA
KEUKENS

recht door zee!

EERLIJKE KEUKENS - EERLIJKE PRIJZEN

Een Svea keuken is helder, eerlijk, uiterst eigentijds en bovenal stijlvol. Je vindt wat precies bij je past, je kiest wat je wilt, je krijgt wat je wenst. Heel eenvoudig. Alles kan, alles mag. Jij bent uniek, en je keuken past precies bij jou!



€ 5.950,-

Svea Den Helder

Ravelijncenter 31 (Naast Beter Bed)

Tel: (0223) 66 16 50

Open: ma 13.00 - 17.30, di, wo, vr 09.00 - 17.30,

do 09.00 - 21.00, za 09.00 - 17.30.

www.sveakeukens.nl/denhelder



Een- of tweecomponenten?

Maak een keuze uit een een- of twee componentensysteem. Deze keuze hangt af van de ondergrond, het bestaande verfsysteem en de omstandigheden waaronder moet worden gewerkt (temperatuur en luchtvochtigheid).

Welke materialen?

Bereken de benodigde hoeveelheid verf. Zorg ook voor de bijbehorende verdunning in voldoende mate. Vergeet het verf gereedschap niet: kwasten, rollers, afplaktape, schuurpapier en denk ook aan uw eigen veiligheid (handschoenen, mondkapjes).

Behandel goed voor!

Een goede voorbehandeling is het halve werk. Controleer de ondergrond en maak deze geschikt om er op te schilderen. Goed ontvetten en schuren. Deze voorbereiding duren vaak langer dan het schilderen maar zijn essentieel voor het beste resultaat.

Volg de gebruiksaanwijzingen.

Lees voor gebruik altijd eerst het volledige etiket en volg de gebruiksaanwijzing nauwgezet. Ze behoeden u voor teleurstellingen later. Nadat de verf is aangebracht het verfsysteem voldoende laten doorharden. Noteer relevante gegevens voor latere referenties.

Bescherm uzelf en het milieu.

Draag bij (droog) schuren altijd een geschikt stofmasker (P1 of P2), beschermende werkhandschoenen en een veiligheidsbril. Zorg tijdens het aanbrengen en drogen van de verf voor voldoende ventilatie. Draag altijd geschikte werkhandschoenen en voorkom dat verf in de ogen komt. Indien goede ventilatie niet mogelijk is, is het advies een koolstofmasker te dragen. Verfresten en gereedschap met uitgedroogde verf altijd inleveren bij een milieudepot. Voorkom lozing in het milieu!!

Welk verfsysteem?

De keuze voor een één-of tweecomponenten systeem wordt veelal bepaald door de ondergrond en de omstandigheden tijdens het schilderen. Een ééncomponent systeem is makkelijker aan te brengen, is toleranter voor wat betreft de ondergrond en drogen ook

bij lagere temperaturen. Een tweecomponent systeem is weliswaar harder en slijtvaster, maar stelt ook meer eisen aan de gebruiker en omstandigheden.

Ontvet de ondergrond.

Voor het schuren de ondergrond eerst goed schoon en vetvrij maken. Los vuil en aanslag verwijderen met (warm) water en ammoniak. Ontvet het oppervlakte voor u gaat schuren. Hierdoor voorkomt u dat vet/was in de in de schuurkrassen wordt geschuurd. Ontvet uitsluitend met schone (papieren) doeken. Vervang de doeken regelmatig en laat het oppervlakte na het ontvetten goed uitdampen. Nooit ontvetten met terpentine.

Schuurpapier.

Goed schuren is belangrijk voor een goede hechting op de ondergrond en tussen de verflagen onderling. Daarnaast leidt goed schuren tot een gladder eindproduct. Primers altijd droog schuren. Aflaklagen kunnen droog of nat worden geschuurd. Gebruik voor iedere ondergrond het juiste type schuurpapier en maak het oppervlak na het schuren altijd stofvrij.

Schuurpapier voor een kale ondergrond		
Kaal polyester	P280 – 320	Droog
Kaal staal	P 60	Droog
Kaal hout	P 180 – 220	Droog
Bestaande verflagen	P 220 – 280	Droog
Schuurpapier voor een geschilderde ondergrond		
Primerlagen ééncomponent	P 220 – 280	Droog
Primerlagen Tweecomponent	P 180 – 220	Droog
Verse aflaklagen ééncomponent	Min. P 400	Nat
Verse aflaklagen tweecomponent	Min. P 360	Nat

Schuur kaal hout altijd in de nerfrichting en schuur verse aflaklagen altijd handmatig met fijn waterproof schuurpapier met water.

Word vervolgd;

PUZZEL

A	X	X	5	2	*	1	3	4	6	5	1				
B	X	X	3	4	*		–		5	9	8				
C	X	7		10	*	8	2		5	6	11				
D	X	X	6	1	*		6	13	3						
E	X	X	X		*	6	13	11	5	12	8	1			
F	X	X	X	5	*	12	1								
G	X	X	X	X	*	10		13	12	12	1		2		
H	X	X			*			4	1	1	6				
I	X	3			*			8	13	1					
J	X	X	X	X	*	10		9	6	12	1	3			8
K	X	X	3		*		8	7		10		8			
L			10		*	3	13	2	8						
M	4		11	2	*	13	1								
N	11		4	1	*			2	8						
O	X	X	X	9	*	1	3	2	3		1				
P	X	X	X		*	11	1		2	12	13	6			
Q		5		12	*		5			11	1		2		

- | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>A. Aanvulling bluswater aan boord.
 B. Heb je nodig bij averij benedendeks.
 C. Groep mensen die de wacht hebben.
 D., 4 glazen!!

 E. Wentelwiek.
 F. Zo werd vroeger een stip genoemd.
 G. Chef de equipages waren meestal ...?
 H. Mooi plaatje in de commandocentrale.
 I. Zonder dat vind je de weg niet op zee..</p> | <p>J. Via deze vertrekt een KM-schip naar zee.
 K. Blikvanger in het Rijksmuseum.
 L. Zowel op een stoomloc als op een schip.
 M. Een sloep wordt er tijdelijk aan afgemeerd.
 N. Met deze baan heb je een zeevaste maag?
 O. Zo werd veelal de boordheli genoemd.
 P. Hulpmiddel bij het lichten van het anker.
 Q. Zij voeren zowel boven als onder water.</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Gelijke cijfers zijn gelijke letters. In de asterisk-kolom komt de oplossing.

FORMULIER – VERZOEK TOT AFSCHRIJVING

NAAM : _____
LIDMAATSCHAPNUMMER : _____
ADRES : _____
POSTCODE EN WOONPLAATS: _____
TELEFOONNUMMER : _____
EMAILADRES : _____

VERZOEKT AFSCHRIJVING VAN

KAJUITZEILJACHTEN : ADMIRAAL / DEBBIE (*marifoon verplicht*)
MOTORKRUISER : DIEZE / DONGE
OPEN BOOT : CENTAUR / CADET / OPTIMIST

PERIODE BIJ VOORKEUR

1E KEUZE : _____
2E KEUZE : _____

Ik ben in het bezit van (**verplichte opgave**)

Zeilbrevet A : ja / nee
Zeilbrevet B : ja / nee
Zeilbrevet K (TPNO) : ja / nee
M brevet : ja / nee
TKN aantekening (PRO) : ja / nee
Marifooncertificaat : ja / nee

Ik ben bekend en ga akkoord met de aan de toewijzing verbonden bepalingen.

DATUM : _____ HANDTEKENING : _____