



---

**“DE JUISTE KOERS”**  
Officieel orgaan van de  
**MARINE WATERSPORT VERENIGING**  
Opgericht 17 september 1949

---

**Beschermheer:**

Commandant der Zee strijdkrachten Vice-Admiraal M.J.M. Borsboom

**Dagelijks bestuur:**

Voorzitter	: J.C.E. Daams
Vice-voorzitter	: A. Pen
Secretaris	: W.T. Hooijman
Penningmeester	: G.J. van Duijn
Commissaris materieel en havens	: R. Roukema
Ledenadministratie en 2 <sup>e</sup> Penningmeester	: O. Nieuman
2 <sup>e</sup> Secretaris	: G.W. de Graaf
2 <sup>e</sup> Commat	: P.M.H.. van Bree

**Redactie:**

Wim Hooijman

**Verenigingsschip:**

“Albatros” : 0223 - 652173  
Het Nieuwe Diep 34d  
1781 AD Den Helder

**Dépendance:**

“De Sloep” : 0227 - 581763  
Nieuwe Haven 4  
1778 LA De Haukes

Postbank - rekeningnr: ING IBAN: NL50 INGB 0000 1893 37 BIC: INGBNL2A

t.n.v. de penningmeester M.W.V. te Den Helder

ABN-AMRO - rekeningnr: ABN IBAN: NL56 ABNA 0474 4534 21 BIC: ABNANL2A

t.n.v. de penningmeester M.W.V. te Den Helder

**Correspondentie - redactieadres:**

Marine Watersport Vereniging  
Postbus 30  
1780 AA Den Helder

Blad verschijnt 4X per jaar

**Digitaal :**

Secretariaat	: bestuur@marinewatersport.nl
Redactie	: bestuur@marinewatersport.nl
Website	: www.marinewatersport.nl

---

## INHOUDSOPGAVE

---

INHOUDSOPGAVE.....	2
MEDEDELING AAN LEDEN .....	2
VAN DE VOORZITTER .....	2
REDACTIONEEL .....	4
CURSUSSEN MWV.....	5
DE AVONTUREN VAN DEBBIE .....	7
RECTIFICATIE .....	10
CLUBKAMPIOENSCHAP 2013 .....	10
SLUITINGSWEDSTRIJDEN 2013 .....	11
VAN DE REDDINGSMAATSSCHAPPIJ .....	13
EEN TEVREDEN AFSCHRIJVER .....	14
PUZZEL .....	18
VERENIGINGS SLOEPEN WEDSTRIJD .....	19
ALGEMENE LEDENVERGADERING.....	22

---

## MEDEDELING AAN LEDEN

---

Opzeggen lidmaatschap door het lid kan slechts geschieden tegen het eind van het verenigingsjaar en met inachtneming van een opzegtermijn van 4 weken (verenigingsjaar is van 1 januari – 31 december).

Opzegging dient schriftelijk te geschieden bij het secretariaat, Postbus 30 1780 AA Den Helder.

Zie ook artikel 7 van het Statuut van de vereniging.

---

## VAN DE VOORZITTER

---

Van de voorzitter

Het seizoen is bijna afgelopen, met nog twee wedstrijden in het verschiet: de clubkampioenschappen en de Marcandibokaal voor de zomeravondcompetitie. Als u dit leest, zijn ook deze wedstrijden alweer verleden tijd en zijn de voorbereidingen voor het

winteronderhoud en het winteronderhoud zelf in volle gang. Voor mij was het een turbulent jaar. Na ruim zes maanden aan boord van ons jacht gewoond te hebben, werd half maart ons nieuwe huis opgeleverd. En u zult waarschijnlijk zelf ook weten, dat er daarna nog veel aan zo'n huis moet gebeuren. Combineer dit met het hernieuwde voorzitterschap van de vereniging, iets waar ik ook weer voor moest inslingeren, nog veel meer privé beslommeringen waar ik u niet mee ga vervelen en het plaatje is rond. Een overvolle agenda. Precies dit is, wat ik ook waarneem bij u, onze leden. Een agenda zo vol, dat velen niet veel tijd kunnen besteden aan onze vereniging. Natuurlijk zijn er nog steeds leden, die zich meer dan gemiddeld inzetten voor de vereniging en dat is voor sommigen zelfs erg zuinig uitgedrukt. Als u een regelmatig bezoeker bent van de Albatros, de Sloep, de haven of de onderhoudsloods, kunt u dat zelf waarnemen. Hebben deze vrijwilligers bij de vereniging dan geen volle agenda? Ja, natuurlijk wel. Alleen hebben zij hun prioriteiten waarschijnlijk anders liggen en vinden zij het leuk om zich in te zetten voor de vereniging. Het is ook leuk om je met anderen in te zetten voor een gezamenlijk doel: het bieden van watersportfaciliteiten aan leden, defensiemederkers, tegen een zo gering mogelijke prijs. Met andere woorden, als wij het niveau van faciliteiten willen handhaven, dan zullen nieuwe vrijwilligers zich aan moeten melden. Of u moet zeggen het kan wel wat minder, dan zal het bestuur dienovereenkomstig een nieuwe lijn van beleid uitzetten. Vooralsnog kunnen we nog handhaven wat we hebben, maar houd in gedachten dat alles valt of staat met onze vrijwilligers en daar kunt u er een van zijn. Ik zal niet aflat, om iedere keer weer in mijn voorwoord een oproep te doen aan u, om u ergens binnen de vereniging in te zetten.

In mijn vorige voorwoord heb ik de vorige voorzitter, Gerwil Klompenhouwer, iets teveel lof toegedicht, vond hij zelf. Ik heb hem achteraf benoemd tot 1<sup>ste</sup> secretaris, wat hij niet is geweest. Dit was een slip of the pen zullen we maar zeggen. Er zijn binnen de vereniging meer dingen gebeurd die niet goed zijn verlopen. Zo is de 2<sup>e</sup> uitgave van "De Juiste Koers" te laat in uw brievenbus verschenen. De redactie zal zelf uit de doeken doen, wat daarvan de oorzaak is geweest. Ik wil daar niet op ingaan en al het gras voor de voeten van de redactie wegmaaien. Verder zijn de boten van een aantal leden, die de onderhoudsloods in zouden gaan, niet uit het water gehaald. Het Marinebedrijf kon namelijk niet garanderen dat de cradlewagen

beschikbaar zou zijn, als de boten weer te water zouden moeten. Wij konden het risico niet lopen, dat de boten nog een half seizoen in de loods hadden moeten blijven staan. Spijtig voor de eigenaren en spijtig voor de vereniging. Onze mooie onderhoudsloods blijft zo een hele zomer ongebruikt en daarvoor hebben we daar niet in geïnvesteerd. Ik hoop dat de cradlewagen in ieder geval op tijd beschikbaar is om de verenigingsjachten te verplaatsen in oktober. In mijn vorige voorwoord heb ik u al verteld dat Yvonne en Fred stoppen met het beheerderschap van de Haukes. Vanuit mijn positie kan ik alleen maar enorme bewondering hebben voor de inzet en niet aflatende werklust van hun beiden. De dependance op De Haukes zou zonder die inzet niet zijn geweest wat het nu is: een volwaardig watersport centrum. Yvonne en Fred hebben een zeilboetje uitgebouwd, waar nodig verbeterd en met stevige hand en vooruitziende blik vorm gegeven. Natuurlijk hebben zij daarbij ook de steun gehad van vrijwilligers, maar met name Freds visie (sorry Yvonne) en handen hebben ons, de vereniging, dit pareltje in onze kroon bezorgd. Daarom vanaf deze plaats: Yvonne en Fred, heel hartelijk dank voor de vele jaren van inzet, ijver, visie en ongeëvenaarde gastvrijheid op onze dependance "De Sloep". Het zal een hele toer worden voor jullie opvolgers om het hoge niveau, dat jullie hebben neergezet, te handhaven. Nogmaals hartelijk dank voor jullie inzet en ik zie jullie in ieder geval weer in de loods. Dan wil ik een oproep doen aan alle leden, om komende najaarsvergadering op 24 oktober in grote getale aanwezig te zijn. Besturen zonder uw (opbouwende) kritiek is namelijk niet mogelijk. Wij als bestuur hebben een klankbord nodig, zodat we weten op de goede weg te zijn met onze koers, en de Algemene Leden Vergaderingen zijn daarvoor uitermate geschikt. Dus laat ons niet zwemmen en help mee de richting van onze koers te bepalen. Tot de 24<sup>ste</sup>.

Hans Daams

---

## REDACTIONEEL

---

Ik hoop dat u allen genoten heeft van de prachtige zomer die we gehad hebben. Lang leek het erop dat de vakanties er voor wat betreft het weer niet goed uitzagen. Gelukkig op het laatst draaide

alles bij en kon een ieder genieten en uitrusten. Ook de leden die met een verenigingsschip op het water zijn geweest konden volop genieten. Vele positieve reacties heb ik hierover gehad. Zie hiervoor het verslag van een afschrijver elders in dit blad. Zij die niet hebben gevaren hebben wat gemist maar u krijgt volgend seizoen een herkansing. Natuurlijk ging er tijden een vakantie wat stuk op een schip maar dit werd meestal in goede harmonie met de Commat opgelost. De wedstrijden zijn redelijk goed verlopen dit seizoen. Ook hierover een verslag van een deelnemer.

Het vorige blad kwam ietwat laat bij de leden. Reden hiervan is dat dit blad tegen de zomervakantie aangeleverd wordt bij de drukker. Door verminderd personeel, maar wel dezelfde hoeveelheid werk dient daar prioriteit gesteld te worden wat eerst weggewerkt wordt. Wij horen dan bij de laatste groep. Omdat het de vereniging niets kost, dit drukken, kunnen we alleen maar begrip op brengen voor deze situatie. Normaal gesproken werkt men meteen onze aanvraag weg en dat zal nu ook wel weer zo zijn.

Belangrijke zaken komen er ook weer langs tijdens de Algemene ledenvergadering. Zie de agenda in dit blad.

Volgend jaar zal het op de Haukes anders zijn dan we gewend waren. Fred en Yvonne zijn er mee gestopt en een ander neemt het roer over. Fred en Yvonne hartstikke bedankt voor wat jullie voor de vereniging hebben gedaan en hun opvolger heel veel succes gewenst.



Wim  
De Redactie.

---

## CURSUSSEN MWV

---

### **Eerste deel M en TPNO cursus (Tot niveau vaarbewijs 1)**

01-09-2013 0      Introductie M cursus    Voldoen financiële  
verplichtingen

Introductie TPNO cursus

08-10-2013 1      BPR                              Bepalingen/ licht dagmerken

15-10-2013 2      BPR

Geluidsseinen/vaarregels/verkeerstekens

22-10-2013	3	BPR/RPR/SRKG	
Uitzonderingen andere scheepvaartreglementen			
29-10-2013	4	Techniek	
Behandeling motor, Veiligheid aan boord, Veiligheidsmiddelen/brandpreventie			
05-11-2013	5	Markering vaarwegen	
SIGNI/ lichten op boeien, bakens			
12-11-2013	6	Doorvaarthoogten Bruggen	
Diepte vaarwateren, Waterkaarten			
19-11-2013	7	Meteo	
26-11-2013	8	Varen en manoeuvreren	
Schroefwerking/ Aan-afvaren			
03-12-2013	9	Varen en manoeuvreren	
Ankeren/ slepen			
10-12-2013	10	Tentamen	70% regeling (uitslag dezelfde avond)
17-12-2013	11	Examen	70% regeling (uitslag dezelfde avond)
n.o.t.g.		Herexamen;	85% regeling (uitslag dezelfde avond)

### ***Tweede deel M cursus (Tot niveau vaarbewijs 2)***

07-01-2014	12	Intro. navigatie	
Uitreiken boek en kaart, Algemene kennis Aarde, Coördinatenstelsel Posities en passer			
14-01-2014	13	Posities	
kaartlezen – jachtkarten, Navigatiedriehoek, Ware richtingen, Tijd-verheid formules			
21-01-2014	14	Magnetisme	Vloeistofkompas fouten
		Koersen	Variatie en deviatie
			Omrekenmethoden
28-01-2014	15	Windinvloed	Drift berekenen
		Koersen	Kompasfout bepalen
			Ware koers (wk)
			Behouden ware koers (bwk)
04-02-2014	16	Kaartpassen	Ware koersen
			Behouden ware koersen
			Kompaskoersen onder invloed van de wind
11-02-2014	17	Getij	Verticale waterbeweging
			Spring en doottij
			Berekenen met 1/7 regel
			Boek Waterstanden HP 33
18-02-2014	18	Getij	Horizontale waterbeweging
			Koppelen en kavelen
			Koersen op stromend water

25-02-2014	19	Kaartpassen	Bovenstrooms koersen Kompaskoersen onder invloed wind en stromend water
04-03-2014	20	Peilingen Koersen	Kruispeiling Verbeteren van posities
11-03-2014	21	Algemene toets	Over alle onderdelen
18-03-2014	22	Eind toets	70% regeling (uitslag dezelfde avond)
n.o.t.g.		Herexamen	70% regeling (uitslag dezelfde avond)
		Techniek aan boord Rogger	Tijdstip in overleg met instructeurs
		Praktijkvaren en praktijkexamen	Tijdstip in overleg met instructeurs

Roosterwijzigingen voorbehouden!

---

## DE AVONTUREN VAN DEBBIE

---

Na maanden van relatieve rust was het eindelijk eens tijd om de vleugels eens goed uit te slaan.

Debbie nam zich voor het er eens goed van te nemen want de dorpjes rond het wad en het IJsselmeer had ze nu wel gezien. De tocht naar het zuiden lonkte, ze had immers 3 weken de tijd. Nu moest enkel het weer nog mee zitten,

En zo geschiedde het dat ze bepakt en bezakt vrijdag middag voorzichtig haar eerste meters door het zilte nat gleeed; om de 'T2' en weer terug naar een bekende plek; de KMJC want het tij was nog niet gunstig maar haar kompanen, met wie ze de komende weken op pad zou gaan, konden zo even wennen aan haar gekwispel en ander vreemd gedrag.

De zaterdag was daar en ongedurig lag ze te wachten tot ze eindelijk los mocht. De wind was gunstig; een kleine NW3 dus prima om haar felste kleed aan te trekken en ruime wind zuidwaarts te glijden naar IJmuiden. Na een ontspannen tocht en rustige nacht was het nu wat vroeger om met het tij mee te gaan naar Scheveningen ditmaal met minder wind zodat haar brommer er aan te pas moest komen om de witte lappen wat te ondersteunen in de voortgang. Een nieuwsgierige zeehond kwam dat allemaal bekijken.

Wel moest haar sanitair weer aan de praat worden gebracht maar een nieuwe pakking en veer in het pompmechaniek loste dat probleem eenvoudig op.

Na een welverdiende adempauze waarbij haar kompanen het Scheveningse strand en SEALIFE bezochten werd het tijd om de reis voort te zetten naar het zuiden. De wind liet het nu volledig afweten zodat wederom haar brommer nodig was. Het kruizen van de Maasmond verliep probleemloos maar van het uitzicht viel niet te genieten, daarvoor was het veel te nevelig zodat goed navigatie geboden was om de ingang naar de Roompot niet te missen. Op zee werd de tijd gedood met, naast koffie en koek, vers gebakken pannenkoeken en met verrekijkers spieden naar de spaarzame boeien.

Veilig aangekomen tijd voor een dagje zwempauze en via Neeltje Jans naar Zierikzee met 6 a 7 knopen gesjeesd. Blij dat ze zich eens uit kon sloven liet ze zich lekker gaan waarbij een rif en deels ingedraaide genua de pret niet konden drukken.

Zo ging het langs Goes en Yerseke met ruime wind in de genua, op het gemakje met het tij van de Oosterschelde mee. De dag naar Bruinisse was andermaal een hete dag met aan de start een genaker koers gevolgd door wat gebrommer wegens wind gebrek om daarna langs Tholen te kruizen tot andermaal de wind wegviel en ze in de hitte van de Grevelingen sluis werd gepropt om gestoomd en gesudderd in Bruinisse aan te komen. Debbie zuchtte onderwijl onder de schroeihete zomer waar heel Nederland nu van geniet. Andermaal kwam er een klein mankement aan het licht; Na een zwempartij in het zoute water van de jachthaven is het heerlijk om even af te spoelen met de buiten douche. Daarbij bleek de slang schroei/smeltplekken te vertonen die vermoedelijk door de uitlaat van de verwarming zijn veroorzaakt, beide systemen zitten bij elkaar in de achterzijde van de bakskist. Hierbij brengt voorlopig een noodverband van tape uitkomst tot er een haven wordt gevonden waar dit type slang te verkrijgen is.

Aangekomen in het mooie natuurgebied van het Grevelingenmeer werd Debbie getemd door het anker voor een lunch/zwempauze om een nachtplek te vinden op een van de onbewoonde eilanden. Zo vond ze een nachtplek in een prachtig kommetje op Stampersplaat en op de Archipel; beide pareltjes van de het Grevelingen meer aldus andere gasten die daar al jaren komen. Even een nacht de accu's laden in Herkelingen en een laatste overnachting op de Mosselbank. Dit alles in een zonovergoten periode zodat er veel gezwommen kon worden.



Voor de terugtocht had Debbie de keuze om wederom buitenom terug te gaan of een avontuur via de 'staande mast route'. In Willemstad moest ze hierover een ei leggen waarbij uiteraard de meteo de doorslag gaf: het werd binnendoor via de randstad. Ook weer onontgonnen gebied maar de bibliotheek van Debbie is ruim en alle informatie is aan boord en het internet heeft altijd de juiste extra info met meest actuele bedieningsinfo van bruggen en sluizen. Na een enorme donder/bliksem bui vertrok Debbie uiteindelijk het Hollands Diep op om via Dordrecht , Rotterdam en Krimpen aan de IJssel in Gouda te belanden. De dag erna ging het via Alphen, Woubrugge en Leimuiden richting Schiphol om op de Nieuwe Meer te verzamelen met andere jachten voor de nachtelijke tour door Amsterdam. Eerst vanaf 23.30 kanaal 69 uitluisteren dus maar even voorslapen.... Zo werd de spanning opgevoerd en kwam de marifoon krakend tot leven met de melding dat er vanaf 01.00 gedraaid ging worden. Maar weer even indommelen dus.

Precies op tijd kwam het konvooi tot leven en zo dreven er 15 boten pal voor de bruggen zoals werd opgedragen door de brugwachter; daarbij was er gelukkig geen wind en gaf dit geen problemen. Na de sluis werden de 15 jachten van brug tot brug begeleid door een brugwachter. Zo ging het 8 bruggen door de grachten terwijl de brugwachter als haasje-over zich steeds naar de volgende brug haastte waar het konvooi dan alweer opeengepakt lag te drijven. Een brug had storing dus dat kostte een half uur extra waardoor de slottijd van de laatste spoorbrug werd gemist. Zo kostte het 3 uur om Amsterdam te passeren en direct na de laatste brug ging het gehele konvooi direct tegen de kant en binnen 5 minuten waren alle lampjes letterlijk en figuurlijk uit en daalde de rust weer.

Na een korte nacht hervatte Debbie haar tocht via Muiden ( waar haar kompanen het Muiderslot bezochten) via een ruimwinds rak waarbij de Genua voldoende was om met 6 a 7 knopen het Markermeer langs het welbekende Paard van Marken naar Enkhuizen over te steken ( wind ZW 5-6 bft). Daar wachtte haar een langdurige frisse spoelbeurt uit de hemelpoorten, iets wat d e afgelopen weken amper was gebeurd. Via een aan de winds rak( incl rif in haar beide lapjes) naar Den Oever en tot slot via een zoute stuiter tocht over het wad naar haar eigen steiger in Den Helder.

Ik heb er met mijn gezin enorm van genoten en we zijn dankbaar dat het mogelijk was zo lang aaneengesloten op pad te kunnen. Een echte aanrader voor wie in Nederland wil genieten!

Eric Goedel ( samen met echtgenote Ingrid en Marijn (12) en Robin(10))

---

## RECTIFICATIE

---

In het vorige clubblad stond dat de Mossel en wijnavond gepland is op woensdag 23 oktober. **Dit moet zijn vrijdag 26 oktober.**

---

## CLUBKAMPIOENSCHAP 2013

---

De Belangrijkste wedstrijd van de vereniging op zeilgebied is natuurlijk het Clubkampioenschap. Onder ideale omstandigheden werden 3 wedstrijden gezeild door 8 teams!!??? Omdat er weinig animo was om deel te nemen in de wedstrijdcommissie en de beoogde wedstrijdleider, door ernstige privéomstandigheden, moest afhaken, bestond de wedstrijdcommissie ditmaal uit: de voorzitter, secretaris en penningmeester van de vereniging. Ondersteund door Fred en Yvonne vanuit de Dependance.

Een deelnemer kwam van verre, ons Belgisch lid, Rudi Willems die wilde wel de strijd aangaan met den Ollanders.

Ondanks het kleine deelnemersveld, we hebben immers 12 Centaurs, was de strijd ongemeen (sportief) fel.

Vooraf de tweede wedstrijd was een hoogstaande strijd tussen de deelnemers, waarbij weinig ruimte gelaten werd. Bij aanvang van de derde wedstrijd hadden vele nog kans de titel binnen te halen dus er moest terdege nog gezeild worden. Na afloop van deze 3<sup>e</sup> race bleken 3 teams evenveel aantal eindpunten te hebben. De commissie moest toen eerst de officiële reglementen er op na slaan om tot een correcte uitslag te komen, die er toe leidde dat Rene Tibbe en Frank Tibbe de MWV Clubkampioen 2013 zijn geworden.

# Clubkampioenschap 2013

zeilno		Race 1	Race 2	Race 3	TOTAAL	POSITIE
2401	Addy Bouman/ Robin Bouman	3	5	2	10	3
2412	Otto Atema/ Chris Looije	1	4	7	12	5
2410	Rudi Willems/ Sjure Caster	8	8	8	24	8
2409	Marcel Offers/ Sjoerd Slot	5	7	6	18	7
2407	<b>René Tibbe/ Frank Tibbe</b>	7	2	1	10	1
2406	Sjef van Opstal/ Merijn Dalmaijer	2	6	5	13	6
2405	Ruud van Leerdam/ Sandra Dijkman	4	3	4	11	4
2404	Daan Bakker/ Robin Bos	6	1	3	10	2

## SLUITINGSWEDSTRIJDEN 2013

Prachtige wedstrijden gezien tijdens deze twee dagen. Van de 4 geplande wedstrijden werden er 3 gestart. De 1<sup>e</sup> wedstrijd werd afgeblazen vanwege te weinig (!!!!) wind. In Den Helder waait het altijd, zegt men dan. De sloepen hebben 2 wedstrijden compleet uitgevaren en de overige klasse hebben 3 wedstrijden uitgezeild. Voor volgend jaar dienen er, ook volgens de deelnemers, een maximaal aantal sloepen op het water te komen en binnen onze vereniging moet dat te realiseren zijn. Dus Sloepzeilers, noteer in uw agenda voor volgend jaar het 1<sup>e</sup> volle weekend van september. Als je door of over de haven loopt zie je veel kajuitzeiljachten liggen. En ze blijven er liggen. Ook zij volgend jaar allemaal het water op om 2 dagen te zeilen. De vereniging bestaat dan 65 jaar en het kan niet zo zijn dat bij onze evenementen alleen deelnemers uit andere verenigingen dan aanwezig zijn. O ja... de nasi op zaterdag was weer voortreffelijk.

# De juiste koers naar uw nieuwe keuken!



## U kiest voor kwaliteit, vakmanschap, design én groots voordeel!

Bij Grando Keukens gaan kwaliteit, vakmanschap en betaalbaar design altijd hand in hand. Met een ruime keuze uit vier verschillende collecties, vindt u bij Grando gegarandeerd de keuken van uw dromen.

Grando Keukens Den Helder  
Ravelijn center 29 (Tussen Beter Bed en Gamma),  
tel.: 0223-668680, [grando.nl/denhelder](http://grando.nl/denhelder) of volg ons  
op [facebook.com/grandokeukensdenhelder](https://www.facebook.com/grandokeukensdenhelder)



[grando.nl](http://grando.nl)

Helemaal mijn smaak!



**KOOPAVOND: MAANDAG T/M VRIJDAG 'S AVONDS OP AFSpraak OPEN**

### Waddenzee en Noordzee

#### Waddenzee

De Waddenzee is naast een prachtig natuurgebied een veeleisend vaargebied. De ondieptes kunnen oorzaak zijn van strandingen en in de grote geulen kan een flinke stroom staan. Zorgvuldig varen is hier daarom geboden.

In het oostelijk gedeelte van de Waddenzee kan alleen rond hoogwater de wantijen worden overgestoken. Boven een diepgang van 2.00 m zijn alleen de diepste routes goed bevaarbaar. Gedegen kennis van het vaargebied, kennis van navigatie, informatie over getijden en stroomsnelheden zijn onontbeerlijk voor varen op de Waddenzee.

#### Noordzee

“Wie op de Noordzee kan varen, kan de hele wereld over”, luidt de uitspraak van een wereldomzeiler met meer dan 30.000 zeemijlen achter de kiel. De Noordzee is een van de drukst bevaren zeeën ter wereld. Vele duizenden scheepsbewegingen per jaar brengen met zich mee dat er steeds uitkijk moet worden gehouden. Zelfs radar of AIS garanderen niet dat u alle schepen kunt waarnemen.

De scheepvaartroutes maar ook de drukbevaren Maasmond moeten volgens bepaalde regels worden overgestoken. Verder heb je te maken met getij bewegingen. Wind tegen stroom kan een lastige zee opleveren. De afstanden maken bovendien, dat niet ieder traject in een dagtrip kan worden afgelegd. Het aanlopen van de Noordzeehavens is bij bepaalde windrichting en –kracht niet even gemakkelijk en soms ten zeerste af te raden.

Water voor gevorderden dus.

# AAN ALLE WATERSPORTERS!



Verstaging t/m 10mm, RVS beslag,  
elektronica, veiligheidsmiddelen en kleding (Helly Hansen)  
verf (DD-lak, pifanes, Sikkens, International)



ZUIDSTRAAT 90  
1781 BV

DEN HELDER

TEL. (0223) 61 30 54

FAX (0223) 61 36 72

E-MAIL [VAARSHOPVANKALSBEEK@PLANET.NL](mailto:VAARSHOPVANKALSBEEK@PLANET.NL)



## EEN TEVREDEN AFSCHRIJVER

### Van Den Helder naar Enkhuizen

Met zijn vijven aan boord, zuidwesten wind, 4/5 bft.

Kwart over zeven in de ochtend van huis. Ha, Evert heeft zijn mobiel vergeten. We waren net buiten Schagen dus weer terug, mobiel ophalen en weer op weg naar Den Helder. Half negen vertrokken vanuit de haven van de MWV, Stroming en wind mee, zeilend op de fok richting Den Oever. Om half twaalf waren we op het IJsselmeer, grootzeil en fok gehesen en met een gemiddelde van 8 knopen naar Enkhuizen. Er was slecht 1 kruisrak nodig om er te komen.

Onderweg konden Raphaël en Danique even inslingeren. Om 16.00 uur afgemeerd in de buitenhaven van Enkhuizen. Met zijn allen over de markt slenteren en een terrasje gepakt, Heerlijk gegeten en gedronken. Om 19,00 was Evert een beetje moe, ff liggen. Later op

de avond nog een potje gepest en voorbereiden voor de volgende dag. Eerste dag, helemaal TOP.

### **Van Enkhuizen naar Riviera Beach**

Nog steeds met zijn vijven aan boord en de wind is zw 5 oplopend naar 6 Bft

Pas na elf uur vertrokken omdat een Duitse mevrouw aan het winkelen was. Ze lag als buitenste boot. Bij vertrek redelijk mooi weer. Op het IJsselmeer koers 121 aangehouden om bij de Ketelbrug uit te komen. Met een mooi gemiddelde en de golven in de kont ging het best lekker. De wind sterkte behoorlijk aan tot en met een windwaarschuwing. We hebben het grootzeil binnen gehaald en alleen met de fok verder gezeild. Eenmaal door de Ketelbrug werd het water al snel rustig.

Toen rechtsaf de randmeren op. Wel geprobeerd te zeilen, maar dat ging te langzaam.

Aangekomen bij jachthaven Riviera Beach ging het afmeren niet al te soepel. Dit mede door de harde wind die dwars op het schip stond. Met behulp van de buurman en alle hens aan dek is het uiteindelijk wel gelukt.

S' Avond een lopend buffet in een veel te warm restaurant. Buikje was wel weer gevuld. Terugkijkend was het weer een geslaagde dag.

### **Van Riviera Beach naar Jachthaven Horst.**

Met zijn drieën aan boord, wind zw  $\frac{3}{4}$  bft, wisselend bewolkt.

Half tien vertrokken, waarbij we twee personen achter lieten in hun tent op de wal.

We hadden wind tegen en na drie en een half uur varen lagen we volgens afspraak op tijd in jachthaven Horst.

Kennissen hebben ons daar opgehaald en we hebben lekker bij hun in de tuin gezeten. De spaghetti met hele grote gehaktballen smaakte heerlijk.

Om 22.30 uur weer afgezet op de boot, wederom een gezellige dag.

### **Van jachthaven Horst naar Lemmer????**

Nog steeds met drie personen aan boord, wind zw 2 oplopend naar 5 Bft.

Halfnegen de zaken in het havenkantoor afgehandeld, krantje gehaald en boot losgegooid. Op naar Riviera Beach om de twee achtergelaten kampeerders op te halen. Helaas bij aankomst was er niets opgeruimd/ingepakt ondanks dat we doorgegeven hadden hoe laat we ongeveer zouden afmeren. Snel alles in de boot laden en

gauw op weg naar Lemmer want dat is ver weg en of we het halen is nog maar de vraag. Het weer is nog redelijk, wel wat frisser dan de afgelopen dagen.

Op het Ketelmeer aangekomen hadden we besloten om niet verder te gaan. Afgemeerd in Ketelmond, maar hier was niets aan. Misschien richting Dronten. Komen we in de Ketelsluis, kon ik geen gas meer geven. Gaskabel gebroken. Tijdens de sleep die we kregen van een stel jongens uit Obdam en Hensbroek heeft onze windwijzer de brug geraakt. Die is stuk. Bij werf GICOM aangelegd. Deze werf is van Harry. Harry heeft vakantie en komt echt zijn achtertuin niet uit. Via Via Arjan Kroezen kunnen bereiken. Gaskabel alvast losgemaakt en om 19.00 uur hebben Arjan en ik een nieuwe kabel er in gezet. Het werkte weer.

Ik wilde de mast nog in vanwege de windwijzer. Dochter vond dit niet zo verstandig. We lagen afgelegen en er waren geen andere mensen in de buurt voor als het mis ging.

Lief hè. Uiteindelijk gewoon niet in de mast geklommen.

### **Van ketelsluis naar De Kuilart.**

Weer met vijf man aan boord, wind nw 2 oplopend naar 5 bft. Boot klaargemaakt om te varen, kaart voorbereid, water geladen en om half negen trossen los. Ketelsluis werd snel bediend. Het Ketelmeer op. Hier merkte je meteen dat er meer wind stond dan verwacht. Ketelbrug om half tien doorgevaren. Geprobeerd te zeilen maar de wind was continue aan het draaien en de gewenste koers was recht tegen de wind in. Na een paar uur alle zeilen binnen gehaald en verder op het motortje. De golven waren hoog en we maakte beste klappen. Uiteindelijk de laatste koers richting Stavoren weer op de fok kunnen zeilen. Na de Warnsebrug ging Raphaël aan het roer. Ik zat even niet op te letten, gaf de verkeerde instructie, hoppa zeiljacht binnen 1 scheepslengte, schip stilgelegd. Oeps, ondiep water. Iedereen op de punt en in zijn achteruit, boot weer los. Even na twee uur aangekomen bij de Kuilart waar kennissen al met hun motorboor lagen. Ze hadden al wel een ligplaats voor ons geregeld. Box nummer 13. Prima plek.

Koffie drinken, toen wat drankjes en een grote zak patat voor het avondeten. Daarna aan de bar hangen, beregezellig. Om half twee s'nachts ging de stekker eruit. Bij mijn kennis iets eerder. Volgens zeggen door de sambuca. Al met al een TOP dag.

### **De Kuilart**



Half acht in de morgen uit bed. Dikke omelet gebakken om op te knappen van de avond ervoor. Nog even douchen en boodschappen voor het ontbijt gehaald. Auto gehuurd en mijn schoonzus opgehaald in Almere. Handig, want de Kuile verhuurd zelf auto(tootjes). In Almere nog wat boodschappen gehaald voor de rest van de reis en snel terug naar de boot. Had met Johan Spek rond half twaalf afgesproken en bij terugkomst zagen we hem al rijden op zijn Harley met zijspan. Auto volgetankt en precies binnen huurtijd terug. De vrouwelijke bemanningsleden hadden spullen voor de BBQ gehaald. Op het grasveldje de BBQ neergezet, aangestoken en zitten maar. We;| opletten dat de satés tijdig worden omgedraaid. Maar ze waren van zichzelf ook niet al te lekker. Dus... Het werd toch nog een gezellige avond en een ietwat onrustige nacht.

### **Van de Kuilart naar Volendam.**

Met zes man/vrouw aan boord, wind z/w 3 oplopend naar 4-5 Bft. We zijn om half tien in de ochtend vertrokken vanuit Kuilart om via Enkhuizen verder naar Volendam te gaan. In Stavoren eerst nog even diesel tanken en daarna naar open water. Gelukkig was de wind gunstig. Eerst met een koers 250 richting Medemblik, daarna overstag naar 140 richting Enkhuizen. Dit alles met een aardige snelheid zorgde ervoor dat we lekker zeilde. Jammer van die ene regenbui die vier uur duurde.

Een bemanningslid had het niet gemakkelijk. Stekre nog ze ging gewoon ouderwets over haar nek, wel netjes in een plastic zak. Heel FACEBOOK heeft met je meegeleefd.

Bij Enkhuizen de zeilen gestreken en op de motor naar het NAVIDUCT. Omwille van de tijd en de tegenwind verder op de motor om even na vijf uur in Volendam binnen te varen. Schitterend.

Er was een mooi plekje schuin naast het havenkantoor, langs de restaurants en kroegen. Hebben ons zeiljacht daar neergelegd. Havenmeester was helaas al naar huis, dus geen sleutel voor de douches. Boot klaargemaakt voor de avond.

Zelf zijn we lekker wezen eten in een restaurant met uitzicht op ons schip. Na een toetje weer terug naar het schip alwaar het niet lang duurde voordat de oudste personen horizontaal lagen. We waren bekaft. Door weersveranderingen meerdere malen uit bed en uiteindelijk trossen moeten beleggen.

Pff. **Wordt vervolgd!!**

## PUZZEL

<b>A</b>	9		1	4		6		1	*		4	12		4	9	8	8		
<b>B</b>	X	X	X	X	8	3		5	*		1		7		6				
<b>C</b>	X	9		1	4		6		*		9	13	1	4	11	9	4		
<b>D</b>	X	X	X	X	10		3		*	10	9	5	8	1					
<b>E</b>	X	X	X	2	1	1	5		*	1	4		8	6	6			1	11
<b>F</b>	X	X	8	6	4			6	*			10		7	1	11			1
<b>G</b>	X		9	6		1	12	11	*	2	1								
<b>H</b>	X	X	X			5		1	*	8	3		11		7				
<b>I</b>	X	X	X	9			1	4	*		1	2	9	1		1			
<b>J</b>				11		1	13	1	*		1	11	5	3		6			
<b>K</b>	X	2	9			1	6		*	8	3			1	6	1			
<b>L</b>	9	9		1	13			4	*		5		6	1		13	1	6	
<b>M</b>	X	X	X	X			12	1	*	7		8	6						
<b>N</b>	X	X	X	X	X	12	9	6	*	11	6		1	12	9				
<b>O</b>	X	8	5		1	4	3	9	*	8	6	1	11	11		6		9	
<b>P</b>	X	4	9	6	8	13			*		12	4		11	6			4	

- A. Codenaam van de Duitse aanval op de Sovjet-Unie 22 juni 1941.  
 B. Welke marineman of marinevrouw, heeft deze geul heen en weer terug niet gevaren?  
 C. Deze actie, na een dag uitstel, begon 6 juni 1944 en werd genoemd .....?  
 D. Een legendarische stripfiguur, verzonden door Walt Disney in 1928.  
 E. De tegenhanger van onze 'Blauwe Hap'.  
 F. Als je deze vaarroute ooit gevaren hebt, nou....., dan ben je wel een zeeman van formaat.  
 G. Dit gebeurde onder de zeespiegel en het liep wel eens behoorlijk uit de hand!!  
 H. U-bootcampagne van december '41 → juli '42 bij de Amerikaanse oostkust en Caribisch gebied.  
 I. Met je (zeil)jacht in de luwte ankeren achter bijvoorbeeld een eilandje.  
 J. Hij riep, nadat hij zijn sigaar naar binnen gooide: "....."!!!  
 K. Dit wordt/werd gedaan om 12:00 uur lokale tijd, mits het vrijwel onbewolkt is/was.  
 L. Menig jonge en onervaren gast werd er op uitgestuurd om dat te bemachtigen. Eigenlijk flauw!  
 M. Deze matroos moest geen last van zeeziekte hebben. Hij kon daar vliegreuen scoren!!  
 N. Dit hebben Indische mensen meegenomen uit de Oost en de meeste gebruiken het nog steeds.  
 O. Menig marineman ging met dat vliegtuig naar Nederlands Nieuw Guinea en soms weer terug!  
 P. Als je de ingang invoer had je de apen over bakboord. Er weer uit, de apen over stuurboord.

***Gelijke cijfers, gelijke letters. Alle woorden zonder spatie. In de astersk-kolom de oplossing!!***

.Op 7 juni vertrokken met ons Masterteam naar de Haukes aan het Amstelmeer, waar het clubhuis van de MWV is gelegen. Daar, op het Amstelmeer zou dat weekend de Sloepenwedstrijd voor vereniging plaats hebben. Het was wel met een vertimmerde bemanning en een bemanningslid te weinig, om er reglementair aan deel te nemen, dat we op weg togen! De inrichtende zeilvereniging verzekerde ons echter dat er wel een zevende bemanningslid onder hun leden bereid zou zijn om het team van VGZM aan te vullen. Omdat huisvesting op de marinebasis niet meer ging zoals voorheen is in overleg met de verantwoordelijke zeilvereniging een tent op het terrein ter beschikking gesteld. Daar namen we genoegen mee, zo moesten we niet elke avond na het zeilen naar Den Helder. Men had zelfs voor een eettent gezorgd met frigo's en dito eetgerief. Er werd van ons groepje zeilfanaten verwacht dat we zelf ons potje zouden koken! Zodoende hebben we daar maar een Supermarkt opgezocht om voor het weekend genoeg voorraad op te slaan. Dat er soms een addertje onder het gras zit kan gebeuren, misschien door niet goed te luisteren of niet vertrouwd te zijn met het ons aangeboden verblijf.! Dat zouden we dan wel aan de lijve ondervinden.

Zo startte ons zeilavontuur, al zat het niet helemaal mee. Er stond een meer dan matige wind uit het Noorden die s'nachts afkoelde en niet ging liggen, waardoor de tent behoorlijk ging flapperen. Dat kon onze moraal echter niet doen wankelen! Toen we daar op vrijdagmiddag aankwamen was iedereen zo gedreven, dat we de ons toegewezen sloep optuigde om er enkele uren mee te trainen. Voor onze twee meegereisde neofieten in het zeilen was dat meteen een interessante kennismaking met het sloepzeilen. De weersvoorspelling voor de komende dagen voorspelde gelukkig geen regen, de wind daaraan tegen zou wisselvallig zijn met rukwinden. Wat die wisselvallige wind betreft, daar zouden de plaatselijke deelnemers met hun kennis van het wateroppervlak dan weer voordeel uit kunnen halen.

Na een wat rumoerige nacht in ons tentverblijf volgde het ritueel om deftig te eten. Tot onze grote ergernis hadden we de dag voordien onze eetwaren in de diepvries opgeborgen, in plaats van de gewone ijskast die er vlak naast stond, 't ja , die dingen geleken bijzonder goed op elkaar! Maar gemotiveerd dat we waren en de mededeling

dat we een zevende bemanningslid zouden aan boord krijgen, dat sterkt ons uitermate! Al was dat alles behalve een opsteker. De Nederlandse dame die bij ons team kwam aansluiten, had nog nooit in een sloep gezeild, zeker wedstrijd zeilen was nieuw voor haar! Maar al vlug begreep ze alle handelingen en mede door haar bakboord fokkenschoot bediener, werd al vlug duidelijk dat ze een begaafd zeilster kon worden.

Toen we opgetuigd naar de start stevenden, werd alles nog eens klaar uitgelegd aan de neofieten, hoe te handelen bij een overstag manoeuvre, het gijpen nog eens ingeoeffend en timen voor de start. Wanneer dan de vlag van de 5 minuten werd gehesen, groeide meteen de spanning. Het werd een droomstart voor ons! Toch zagen we dat sommige sloepen heel wat scherper aan de wind van leer trokken en meteen hoger konden zeilen. Wat we ook probeerden de afstand werd langzaam groter met de voorliggende sloepen en was na enige slagen niet meer goed te maken. Ook in de voor de windse rakken konden we de kloof niet dichten. Zo bleven we de hele wedstrijd op een vierde plaats zeilen en eindigen. Vierde op negen deelnemers, wat voor ons vertimmerde zeilteam helemaal niet slecht was. Na de middag pauze verliep onze start weer goed, maar konden toch niet verhinderen dat de plaatselijke favorieten, met deze wisselvallige wind, verder van ons weg zeilden. Wedstrijd zeilen in deze logge marinesloepen is niet te vergelijken met een tweemans boot, zoals de 420 en de 470 klassen, dat bleek in de tweede manche. Om te manoeuvreren met zo een negen meter lange sloep, daarvoor moet tijd en ruimte worden genomen. Dat bleek voor een van de deelnemers een probleem te zijn! De stuurboord-bakboord regel werd door een deelnemer van een Nederlandse vereniging flagrant genegeerd, die dacht warempel nog voor ons te kunnen komen of dat het Belgisch team voorrang zou verlenen! Nee, wij zeilden over BB en hadden voorrang op de over SB aankomende sloep, met het gevolg dat een aanvaring onvermijdelijk werd. De knal van de aanvaring was ver te horen, maar bleef zonder schade. Wel moest de fout gemanoevreeerde sloepbemanning een strafronde van 360 graden maken. Weer eindigde we als 4<sup>e</sup>, toch een niet onverdienstelijke plaats, vonden wij.

Blij met de opgedane ervaring, togen we na de wedstrijd naar Den Helder, om er met ons hele team Chinees te gaan eten, wat ons bijzonder goed is bevallen.

Na afloop keren we terug naar ons verblijf op de Haaukes waar we nog een laatste pintje drinken. De wind is spelbreker om van een rustige nacht te spreken door het geklepper van het tentzeil. Onze vriend Jules vindt, nadat hij zijn nachtelijke sanitaire behoefte heeft gedaan, moeilijk zijn brits terug en kan op de koop toe de rits van zijn slaapzak niet sluiten. 't Was me 't nachtje wel, alhoewel we er bij het ontwaken toch nog behoorlijk fris voor de dag komen. We zitten gezellig van ons ontbijt te genieten voor de tent, broodje smeren en de nodige krachten opslaan om ons fel te verdedigen in de komende sloepenrace. Het hele team straat vertrouwen uit, ook onze sportieve Nederlandse dame staat te springen om er tegen aan te gaan. Niettegenstaande we opnieuw een goede start nemen, zijn het de drie zelfde sloepen die aan de eerste boei met een aantal bootlengtes voorop zeilen. Ja joch, geen meter winst maken we op de koplopers, en op de koop toe verliezen we in de rakken voor de wind nog meer door het aarzelend uitzetten van de uitbomer van het midzeil. Het is wel met veel hoera geroep dat we nu als 5<sup>e</sup> over de finish lijn zeilen, we zijn goed bezig mannen! Na een korte middagpauze opnieuw van start. We zijn minder goed gestart deze keer en het wordt nog aardig vechten om een goede positie te behouden. Aan de loefboei krijgen we het niet voor elkaar om tussen een voorop zeilend sloep en de boei te komen en verliezen een plaats. Door een gunstige slag in het opkruisen, komen we opnieuw in de running om met dezelfde sloepbemanning in een tactisch duel te verzeilen. We slagen erin om terug voorop te komen en beletten hun om voor ons overstag te gaan. Dan loopt het voor ons fout. Door een miswijzing naar de volgende boei vallen we teveel af en daar profiteert de andere schipper van. Helaas, maar bij aankomst kunnen we ons nog net als 5<sup>e</sup> over de finish lijn stuwen. Alles bij elkaar zijn we blij met de geleverde prestatie. Bij de prijsuitreiking zijn we blij verast om als 4<sup>e</sup> in het algemeen klassement te eindigen, maar dat is o zo dicht bij een 3<sup>e</sup> plaats en een beker die we dan aan onze vereniging VGZM zouden kunnen overhandigen, 't zal voor een volgende keer zijn misschien.

Met onze vlag achterop aan het grootzeil vastgemaakt tijdens de wedstrijden zijn we er toch aardig in geslaagd om onze VGZM vereniging hier in de kijker te zetten.

Ik dank mijn bemanning voor het mooie zeilweekend en de MWV voor het evenement. Met een blij gezicht zetten we later koers richting heimat, nog even een blik achterom werpend naar het Amstelmeer! Wie weet, zijn we 't nog niet beu om bij een later zeiltreffen opnieuw de schoten aan te halen!!!!.

Rudi Willems

---

## ALGEMENE LEDENVERGADERING

---

**Datum** : Donderdag 24 oktober 2013  
**Tijd** : 20.00uur  
**Locatie** : verenigingsschip "De Albatros" te Den Helder

1. Opening
2. Vaststellen agenda
3. Mededelingen bestuur
4. Vaststellen van de notulen van de op 21 maart 2013 gehouden Algemene Ledenvergadering
5. Vaststellen zeilgelden, eigen risico en andere bijdragen
6. Vaststellen Begroting 2014
7. Verkiezen nieuw bestuursleden
8. Vervangen Cadet zeilboten
9. Voorstel weren huisdieren aan boord schepen
10. Toekennen Lidmaatschap van Verdienste en Zilveren Speld
11. Rondvraag
12. Sluiting

Ad 4, 5 en 6,  
Zijn vanaf 10 oktober beschikbaar op het clubschip Albatros.

Ad 7.

De heren G.W. de Graaf en P.M.H. van Bree zijn in de loop van het jaar als interim bestuurders aangetreden.

Ad 8.

De cadetten zijn na ruim 20 jaar aan vervanging toe. De Jeugdcommissie en het bestuur hebben diverse klasse jeugdschepen bekeken en hieruit is als beste de RS Feva te voorschijn gekomen. Het bestuur stelt voor de 4 Cadetten te vervangen voor 3 RS Feva's

Ad 9.

De uitleg in de notulen van de ALV betreffende het weren van huisdieren is voor tweeërlei uitleg vatbaar. Het voorstel wordt ingediend om duidelijkheid te scheppen hierover.

Ad 10.

Zal worden toegelicht tijdens de ALV

# EERLIJKE KEUKENS EERLIJKE PRIJZEN

*Dat staat als een paal boven water!*

Een Svea keuken is helder, eerlijk, uiterst eigentijds en bovenal stijlvol. Je vindt wat precies bij je past, je kiest wat je wilt, je krijgt wat je wenst. Heel eenvoudig. Alles kan, alles mag. Jij bent uniek, en je keuken past precies bij jou.



**SVEA**  
KEUKENS

## Svea Den Helder

Ravelijncenter 31 (Naast Beter Bed) tel.: 0223-661660

Open: ma 13.00 - 17.30, di, wo, vr 09.00 - 17.30,

do 09.00 - 21.00, za 09.00 - 17.30

denhelder@sveakeukens.nl

facebook.com/sveakeukensdenhelder

sveakeukens.nl/denhelder

