



Agenda Algemene ledenvergadering 26 maart 2026

1. Opening.
2. Mededelingen van de voorzitter.
3. Vaststelling van de notulen van de vorige algemene ledenvergadering.
4. Beleid van het bestuur over het afgelopen verenigingsjaar.
5. Gecombineerd jaarverslag van de secretaris en de commissaris materieel over het afgelopen verenigingsjaar.
6. Financieel jaarverslag van de penningmeester over het afgelopen verenigingsjaar.
7. Verslag kascommissie.
8. Goedkeuring financieel jaarverslag en decharge bestuur.
9. Voortgang renovatie "de Sloep".
10. Verkiezing kas controle commissie.
11. Verkiezing bestuursleden
12. Voorstel: Beëindiging openstelling haven Albatros voor passanten
13. Rondvraag.
14. Vaststellen datum volgende algemene ledenvergadering.
15. Afsluiting van de vergadering

Noot 1: Motivatie agenda punten: zie hieronder.

Noot 2: Er worden geen hardcopy van de vergaderstukken verstrekt, u dient deze zo nodig zelf te printen. Een digitaal copy van het financieel jaarverslag is op te vragen via

bestuur@marinewatersport.nl

Alle ander vergaderstukken zijn te vinden via de navolgende link:

<https://marinewatersport.nl/dl2/category/18-alv>

Motivatie agenda punten

10. Verkiezing kas controle commissie

Na het overlijden van commissielid de heer G.J. (Gerrit) van Lohuizen bestaat de commissie momenteel uit de heer R. (Rob) Hul en mevrouw A.A.M. (Anja) Koerse-Konijn. De heer Hul is aftredend en niet herkiesbaar, waardoor er vacatures binnen de commissie zijn ontstaan.

Conform de statuten dient de commissie te bestaan uit drie (buitengewone) leden. De zittingsperiode bedraagt drie jaar. Een boekhoudkundige achtergrond is hiervoor niet vereist!

De kascommissie controleert de financiële administratie en geeft de ALV zekerheid over de cijfers. Zonder een volledige commissie zou een externe accountant nodig zijn voor een beperkte review van de jaarrekening, met een verwachte kostprijs van €2.000–€4.500.

Het bestuur roept de (buitengewone) leden daarom op om zich beschikbaar te stellen voor de commissie.

11. Verkiezing bestuursleden

HHR art 5.5 : Het bestuur benoemt één van zijn leden tot 2e penningmeester:

- a. *De 2e penningmeester valt onder de verantwoording van de penningmeester.*
- b. *De 2e penningmeester voert de leden- en havenadministratie en de daarbij behorende correspondentie.*
- c. *De 2e penningmeester draagt zorg voor een actueel leden- en havenregister en het daarbij horende archief.*

-Er zijn geen bestuursleden die aftreden, wel staat er nog een vacature open, die van 2e Penningmeester. Momenteel neigt het bestuur erna om deze vacature door te schuiven naar een volgende ALV. Reden hiervoor is dat de penningmeester zijn werk aan het herinrichten is en dat daardoor deze functie misschien overbodig wordt.

12. Voorstel: Beëindiging openstelling haven Albatros voor passanten

Tijdens de ALV van 26 maart a.s. wordt het voorstel besproken om onze haven niet langer open te stellen voor passanten.

Waarom stoppen met passanten?

Dit is **geen principiële keuze** van de vaste havenmeesters en de commissie ligplaatshouders Den Helder tegen passanten, maar een **praktische keuze** om onze **vrijwilligersvereniging werkbaar te houden**.

Onderwerp	Passanten blijven ontvangen	Stoppen met passanten
Gemeentelijke verplichtingen	Digitaal nachregister (DNR) verplicht naast het bestaande interne registratiesysteem	Geen digitaal nachregister nodig
Administratie	Registratie van bezoekers, overnachtingen en gegevens voor toezicht	Geen registratie nodig
Identiteitscontrole	Controle identiteitsbewijs bij aankomst verplicht Geen identiteitsbewijs tonen = geen ligplaats (risico: discussie, escalatie)	Niet van toepassing
Toezicht gemeente	Gemeentelijke controle op registratie en naleving mogelijk	Geen toezicht op nachregister
Boeterisico	€500 – €1.000 per week (max. 10 weken) en tot €2.000 per dag bij onvoldoende medewerking	Geen risico op dwangsommen ⚠ Eén overtreding kan het jaarlijkse resultaat van passanten volledig tenietdoen.
Havenmeesterdiensten	± 26 weekenddiensten per seizoen noodzakelijk	Weekenddiensten vervallen
Vrijwilligersbelasting	Hoog – veel vrijwilligers werken slechts incidenteel met het systeem	Lager – minder organisatorische druk
Organisatie	Complexer door extra registratie- en toezichtverplichtingen	Eenvoudiger en beter beheersbaar
Jaarlijks financieel resultaat	± €1.371 positief per jaar	Vervalt ⚠ Dit beperkte positieve resultaat staat in geen verhouding tot de potentiële handavingsrisico's.
Betekenis voor exploitatie	Passanten zijn geen dragend onderdeel van de exploitatie	Geen afhankelijkheid van passanten
Inzet ligplaatshouders	Havenmeesterdiensten + onderhoud Bijna 60% van de ligplaatshouders draait momenteel weekendhavenmeesterdiensten	Volledig voor onderhoud en verbetering haven

De kernvraag voor de ALV

Is het ontvangen van passanten nog werkbaar voor een haven die volledig door vrijwilligers wordt beheerd?

Daarbij spelen drie praktische vragen:

- Is het realistisch dat ongeveer 30 vrijwilligers – waarvan de meesten slechts één weekend per jaar dienst doen – foutloos kunnen voldoen aan de nieuwe registratie- en toezichtverplichtingen?
- Vinden we het verantwoord dat mogelijke fouten kunnen leiden tot dwangsommen van €500 tot €1.000 per week, of zelfs €2.000 per dag?
- Willen we onze vrijwilligers vooral inzetten voor administratieve verplichtingen van passanten, of liever voor onderhoud en verbetering van onze eigen haven?

Daarom vragen we niet om een keuze tegen passanten.

Het gaat over de vraag **wat wij als vereniging van onze vrijwilligers kunnen en willen vragen.**

Onze haven draait volledig op leden die zich vrijwillig inzetten. Zonder die inzet kan onze vereniging (haven) simpelweg niet functioneren.

Daarom is de vraag die we ons moeten stellen eigenlijk heel eenvoudig:

Organiseren we onze vereniging (haven) zo dat vrijwilligers het werk graag blijven doen, of maken we het beheer onnodig complex en risicovol?

Met dit voorstel kiezen we ervoor om het beheer **eenvoudig, beheersbaar en toekomstbestendig** te houden door de haven in Den Helder niet langer open te stellen voor passanten.

Met vriendelijke groet,

Commissie ligplaatshouders Den Helder
Vaste havenmeesters Albatros